

АВИАНОСЕЦ
ПРИ ТРЕХСТАХ
УЗЛАХ 04

КРЫМ
БУДЕТ
БРАТЬ ПРИМЕР
С ГАГАРИНА

09

ВСЕ
ДОРОГИ
ВЕДУТ В 1950-е

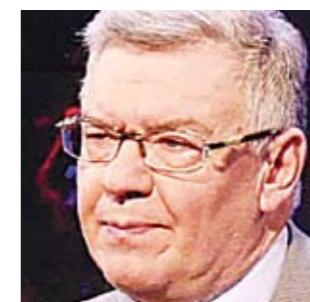


№ 46 (710)

29 ноября – 5 декабря
2017 года
Выходит по средам

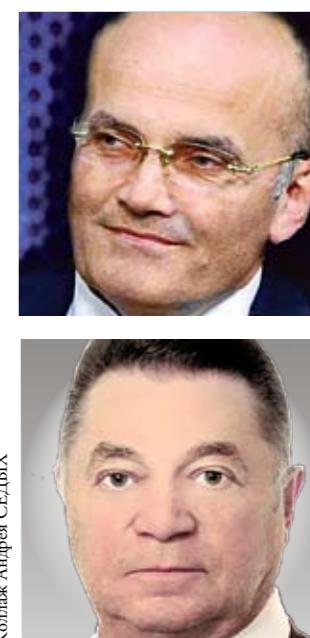


Читайте материал
на стр. 04



ТОЛЬКО В «ВПК»

Владимир
ВАСИЛЬЕВ:
«У США сегодня нет
представления о том,
каким образом их
экономическое, дипломатическое и военно-
психологическое давление
может повлиять на
Северную Корею».



Василий
БУРЕНОК:
«Технopolis надо ориентировать на поиск инновационных решений в ограниченном количестве типов техники – роботизированных системах, высокоточном оружии, кибербезопасности».



Анатолий
ИВАНЬКО:
«База на острове Матуа
будет играть важную роль
для развертывания наших
атомных ракетоносцев,
дислоцированная здесь
авиация сможет следить
за американскими подлодками».

ОТ ИДО

3800
контрактников

Восточного военного округа освоили курс общевойсковой интенсивной подготовки с элементами выживания в лесу. В окружных учебных центрах Хабаровского и Забайкальского краев бойцы преодолевали огненно-штурмовую полосу, оборудованную 15 препятствиями, прошли обкатку танками, выполнили метание противотанковых гранат.

400
тонн

составляет грузоподъемность заложенного на Севморзаводе – впервые за 12 лет – плавучего крана. Торжественное мероприятие прошло на территории центра судоремонта «Звездочка». Заказ открывает производство на предприятии линейки тяжелых плавкранов.

50
понтонов

поступили на вооружение железнодорожных соединений ЦВО, дислоцированных на Урале и в Сибири. Новейшие самоходные толкачи ПСТ-1 предназначены для буксировки паромов или отдельных секций наплавных железнодорожных мостов, состоящих на вооружении железнодорожных войск. ПСТ-1 обеспечивает транспортировку при высоте волн до 1,2 метра.

16 автомобилей

КамАЗ 53501-342 – трехосных машин повышенной проходимости, предназначенных для перевозки личного состава, грузов, вооружения, боеприпасов и специального оборудования, получили подразделения МТО Западного военного округа. Новое шасси с колесной базой 6х6 оснащено интегрированной бортовой информационно-управляющей системой (БИУС), регулирующей работу двигателя, тормозов и механической коробки передач. Электроника автоматизирует процессы и исполняет функции своеобразного «черного ящика», где хранится и отображается информация о неисправностях агрегатов, электронных систем, проводки.

бронетранспортеров

БТР-82А из состава 336-й бригады черных беретов в главной базе Балтфлота под музыку оркестра исполнили вальс в честь Дня морской пехоты. На главной площади Балтийска была развернута выставка современного вооружения и военной техники. Морпехи устроили для горожан плац-парад: продемонстрировали приемы владения оружием, провели показательные выступления по рукопашному бою и реконструкцию современнойвойской операции в городе.

2 полка

ЗВО, дислоцированных в Ленинградской области и Карелии, получили новейшие РЛС средних и больших высот дежурного режима «Небо-УМ». Станции способны находить и сопровождать как аэродинамические (самолеты, вертолеты, крылатые ракеты), так и баллистические (боевые блоки) цели. Аппаратура обнаруживает цели, определяет их координаты и передает информацию на командный пункт или зенитный комплекс.

Использована информация ТАСС и РИА «Новости»



ТЕНДЕНЦИИ

ВСПЛЫТИЕ
ПОКАЖЕТ

РОССИИ ВСЕ ТРУДНЕЕ УДЕРЖИВАТЬ
ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ
НЕАТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Эффективное применение в Сирии российской военно-морской техники создало вроде бы все предпосылки для успешного продвижения некоторых ее образцов на мировой рынок. В том числе дизель-электрических подводных лодок проекта 636 в различных экспортных вариантах.

Николай НОВИЧКОВ,
кандидат технических наук

Почти все наши новые «Варшавянки» из состава Черноморского флота наглядно продемонстрировали

свою боевую эффективность, успешно отстрелившись из подводного положения в Средиземноморье по наземным целям в Сирии крылатыми ракетами «Калибр-ПЛ». Одиночные и залповые удары на дальность до 1500 километров наносились этими

ДЭПЛ как самостоятельно, так и в составе оперативных групп, включавших фрегаты проекта 11356. Любой из потенциальных заказчиков российских ДЭПЛ мог убедиться в их высоком боевом потенциале, хотя на экспорт эти лодки поставляются не с комплексом «Калибр», а с его экспортным аналогом «Клаб-С», дальность которого в соответствии с Режимом контроля ракетных технологий (РКРТ) не может превышать 300 километров.

Однако реальную ситуацию на мировом рынке ДЭПЛ и неатомных подводных лодок (НАПЛ) с воздухонезависимыми энергетическими установками (ВНЭУ) вряд ли можно назвать благоприятной для отечественного кораблестроения. Это относится даже к таковой, казалось бы, освоенной нами нише, как Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР). Хотя, как часто подчеркивают различные ответственные руководители в системе ВТС России, созданный ранее задел по экспорту ДЭПЛ в стране АТР дает стране неизложе перспективы на дальнейшее продвижение этого вида военно-морской техники.

Продолжение на стр. 08



ЗЕРНА ОТ ПЛЕВЕЛ

ПОРА БИТЬ ПО КАРМАНАМ
ДО ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ЗАЧИСТКИ ТЕРРОРИСТОВ
В СИРИИ ДАЛЕКО

Отечественные СМИ, освещая трехсторонний саммит глав России, Турции и Ирана в Сочи, отмечали осторожный оптимизм российского президента. Используя характерные для мероприятий такого рода протокольные фразы, он говорил о том, что впереди немало проблем и процесс урегулирования в Сирии только начинается, хотя свергнуть правительство Асада военным путем уже не удастся.



Евгений
САТАНОВСКИЙ,
президент Института
Ближнего Востока

разворачиваются вовсю, пример тому – недавний теракт в мечети на Синайском полуострове. Рассмотрим ситуацию в Египте и Сирии, опираясь на материалы эксперта ИБЮ Ю.Щегловина.

АТАКА НА СИНАЕ

В результате нападения боевиков на мечеть Эр-Рауда в пригороде Эль-Ариша на севере полуострова погибли более 300 человек. Налицо провал местных правоохранителей, так что следует ждать перестановок в верхних эшелонах египетских силовиков. Прежде всего это касается министра внутренних дел М.Гаффара. Взорванная суфийская мечеть – одна из наиболее значимых на севере Синай она стоит рядом с авторской, связывающей Эль-Ариш с остальным полуостровом, и славится самым высоким в регионе минаретом. Пока за атаку на нее никто не взял ответственность.

Продолжение на стр. 02

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ: КАТАЛОГ «РОСПЕЧАТЬ» – 25933, КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ – 60514

ISSN 1729-3928

17048

ИТОГИ



СЕКРЕТНЫЕ КОШКИ-МЫШКИ

ТРАМП ВЕРНУЛСЯ ИЗ АЗИИ БЕЗ ПОДАРКОВ

Вокруг форума АТЭС во Вьетнаме множество спекуляций: а была ли «встреча», что это за переговоры президентов на бегу... Между тем в Дананге обсуждались серьезнейшие проблемы.

Страны АТЭС, напомним, дают более половины мирового ВВП и составляют около 40 процентов населения Земли. Оценить итоги форума «Военно-промышленный курьер» попросил главного специалиста Института США и Канады РАН, доктора экономических наук Владимира ВАСИЛЬЕВА.

– В чем суть того, что произошло в эти два дня в Дананге?

– Я лично следил только за вопросами, связанными с визитом Трампа в Японию, Южную Корею, Китай и пребыванием во Вьетнаме как продолжением его первого азиатского турне. С моей точки зрения, американская внешняя политика подошла к развилике. Она состоит в том, каким образом решать северокорейскую проблему. Продолжать прежнюю политику санкций, военной риторики в расчете на то, что где-то что-то когда-то как-то сработает и Пхеньян под давлением, может быть, вначале приостановит свою программу, а потом начнет ее сворачивать? Надо сказать: у США сегодня вообще нет представления о том, каким образом их экономическое, дипломатическое и военно-психологическое давление может помочь на Северную Корею. С одной стороны, американцы считают, что если бы произошло свертывание ее ракетно-ядерной программы, то в первом приближении цели были бы достигнуты. С другой – вроде как добиваются смены режима в Северной Корее, изменения социально-экономического строя, который существует со времен основания КНДР. Эта путаница сегодня и создает проблему противоречивых сигналов для американской внешней политики.

Администрация США сделала уже слишком много всяких далеко идущих заявлений, в том числе о том, что готова решить проблему военным путем и даже стереть с лица земли Северную Корею. И надо от слов переходить к делу, иначе получается, что все основные участники этого конфликта понимают: Америка блефует, и ее противники могут очень легко использовать это в своих интересах. В частности, мы наблюдаем достаточно искусную политику Ким Чен Ына, который во многих аспектах переигрывает Соединенные Штаты.

По итогам азиатского турне Трамп в Вашингтону придется принять решение: оставить как есть, а это самое простое, то есть по существу ничего не предпринимать, либо начать наконец силовое воздействие. А для этого надо было, во-первых, как минимум проинсценировать на уровне глав государств позицию своих союзников и России, еще раз посмотреть, в какой степени они готовы оказать необходимое давление на Ким Чен Ына, на Северную Корею. С моей точки зрения, этот визит никаких четких ориентиров для США не дал. Япония, высказавшись на словах в поддержку американской политики, не исключающей силового решения, заняла наиболее лояльную позицию к Соединенным Штатам. Смысл простой: что хотите, то и делайте, мы поддержим. Не надо забывать, что Япония тоже достаточно опытный игрок во всех этих многоугольниках, и ее позиция предположительно основывалась на том, что Соединенные Штаты блефуют, поэтому нечего на ровном месте создавать проблему во взаимоотношениях. Можно было, что называется, сыграть по принципу «И волки съты, и овцы целы», но поддержав в перспективе силовое решение, Япония понимала, чем рискует: если таковую не состоится.

Что касается Южной Кореи, там итоги визита Трампа были разочаровывающими. В общем и целом он сменил риторику и уже не говорил о том, что готов прибегнуть к силовому решению. И это связано с тем, о чем

достигнуты не были. Сегодня войны в этом регионе не хочет никто – ни Япония, ни Южная Корея, ни Китай, ни мы. Так что пускай все остается как есть. Дальше будем смотреть, какие решения примут Соединенные Штаты по итогам президентского визита. Получим ли нечто непредсказуемое или Трамп махнет на все рукой, ведь приближаются День благодарения, Рождество, Новый год, распродажи... А для Америки это куда более важные события, чем все остальные. Скорее всего Трамп не захочет в этих обстоятельствах будоражить американское общественное мнение воинственной риторикой.

– Один специалист Минэкономразвития рассказал как о большом достижении, что на форуме АТЭС были приняты для рассмотрения такие проекты, как «Ямал СПГ», «Арктика СПГ» и продвижение масличных культур из Российской Федерации в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Как вы считаете, под этим есть какое-то основание?

– Мы движемся те же внешнеэкономические проекты, что и раньше. Все они вписываются в традиционную модель. Не получилось что-то с Европой, скажем, забывает «Северный поток-2», перебросим энергоресурсы в Азиатско-Тихоокеанский регион. Будем строить газо- и нефтепроводы в Китай, в Южную Корею, в Японию, а может, даже дотянем до Вьетнама. Этот рынок, бесспорно, объемнее европейского. Здесь возникают две проблемы. Первая: хватит у нас вообще ресурсов быть безензольной и для Европы, и для Азии? Не факт, и придется выбирать.

– Неизвестно, намерен ли вообще Китай действовать в этом направлении...

– Да эта ситуация пока не должна волновать, во всяком случае в том смысле, что Китай вроде бы решил прибрать к рукам Азию. Хотя намерения здесь ясны и очень понятны. Кстати, это может быть укол и нам тоже, очень тонкий и действительно касающийся.

Китай играет с Америкой в кошки-мышки, судя по политике Пекина в отношении Северной Кореи, когда одной рукой оказывает не ее давление и вроде говорит о поддержке санкций, а другой делает все, чтобы это дезавуировать. Торгово-экономические отношения Китая с КНДР не очень то сокращаются, а где-то и увеличиваются, притом достаточно хитро. Если посмотреть на динамику товарооборота за последние девять месяцев, можно увидеть: да, экспорт из КНДР в КНР сократился. А вот китайские поставки увеличились. В результате, если посмотреть на объемы, обнаружится странная ситуация, при которой на протяжении 2017 года товарооборот между Северной Кореей и Китаем даже рос. То есть Пекин и здесь получает для себя какую-то экономическую выигрыш. Все прекрасно понимают, что северокорейская карта исключительно важна в игре Китая, и у меня создается впечатление: он и дальше неизвестен и очень тонко разыгрывает.

Поэтому последний пункт программы американского президента, дескать он хочет поговорить с Путиным на тему Северной Кореи, отпал сам по себе. Сегодня уже ясно, что по этой проблеме

всегда стороны если и обменялись мнениями, то ступо декоративными. В идеале Трамп хотел заручиться поддержкой своего жесткого давления на Северную Корею в Пекине, а потом добиться, чтобы и Москва подкрепила это своим авторитетом. Тот факт, что Россия не была задействована, лишний раз доказывает: китайская сторона играет с американцами в кошки-мышки.

Трамп действительно был не в своей тарелке во время визита во Вьетнам, на это все обратили внимание. И можно сказать, что те цели, которые ставил перед собой американский президент, по большей части не предстояли.

Беседовал Марк СОРКИН

День благодарения, Рождество, распродажи для Америки
куда более важные события, чем все остальные, и Трамп не захочет будоражить общество

ЗЕРНА ОТ ПЛЕВЕЛ

Начало на стр. 01



ВЛАДИМИР ПУТИН ОБСУДИЛ СИРИЙСКОЕ УРЕГУЛИРОВАНИЕ С ЛИДЕРАМИ ИРАНА И ТУРЦИИ ХАСАНОМ РОУХАНИ И РЕДЖЕПОМ ЭРДОГАНОМ



Евгений
САТАНОВСКИЙ,
президент
Института
Ближнего Востока

нители лишь инструмент. Масштабные теракты требуют финансовых вливаний, и все происходящее означает, что деньги из Катара на них пошли скорее всего как ответ на блокаду Дохи «арабской четверки», ведь одним из главных инициаторов был Каир.

КОЧУЮЩИЕ ИНТЕРЕСЫ

Старейшины основных бедуинских племен Синай после террористической атаки на мечеть Эр-Рауда приняли решение не придерживаться традиционных клановых границ для эффективной помощи египетской армии в борьбе с террористами. Об этом заявил один из наиболее авторитетных шейхов крупнейшего синайского племени тарабин М. ад-Далих. На встрече старейшин, в том числе основных кланов полуострова – тарабин и саварка, шейхи договорились, что при операциях бедуинских отрядов против террористов территориальные ограничения между племенами не будут учитываться.

На полуострове живут примерно 10 крупных племен, из которых с турнистической связью только три. Одно из них – джабали (горные) контролирует монастырь Св. Катарин. Они выходцы из Валахии, привнесли ислам, были переселены на полуостров турками для охраны этого святого для христиан места и фиксации присутствия центральных властей на Синай, то есть «пришельцы». Они же контролируют несколько десятков гектаров маковых полей вокруг монастыря, активно участвуя в производстве герона и наркотрафике.

Теракт в округе Эль-Ариша, в 30 километрах от сектора Газа символичен. Помимо стратегической близости к Газе, это единственный район индустриальной зоны на севере полуострова, где несколько карьеров и два цементных завода. При этом большинство работающих там (как и на всех туристических предприятиях и в отелях Шарм аш-Шейха) – выходцы из долины Нила, чаще из района, являющегося родиной бывшего президента страны Х. Мубарака. На юге Синай, в туристической зоне большинством отелей, кафе и туристических фирм владеют уроженцы центрального Египта. Сектор «неформальный» – не платящий налогов ни центральному, ни местному правительству.

«Заявка» на союз тарабин и саварка в содействии армии и египетским силовикам по искоренению исламистов знаменательна. Эти племена имеют палестинские корни и тесно связаны с хамаситами. Логично, что нападение на мечеть в этом районе было вызвано тем, что кланы тарабин под влиянием ХАМАС начали отходить от союза с местным «Вилайетом Синай». Нейтральными до последнего времени оставались саварка, и теперь это препятствие преодолено. Теракт против бедуинов (хотя никто пока не провел анализ жертв с точки зрения их деления на «пришельцев» рабочих из центрального Египта и местных) подтолкнул очень «впереди» для Каира.

Племена тарабин (большая часть) и все саварка контролируют наркотрафик и переброску в Израиль нелегалов из Африки и «живого труда» и СНГ и стран Восточной Европы. Они же контролируют тоннели, прорытые между Египтом и сектором Газа. Их основной бизнес – наркотики, контрабанда и торговля оружием,

КРИК ДУШИ

ГЕНОЦИД С ОДОБРЕНИЯ КОНГРЕССА

Возглавляемая Саудовской Аравией коалиция после длительной морской блокады пропустила в йеменский порт Ходейда на Красном море первое судно с 5500 тоннами гуманитарного груза. Накануне помочь была доставлена в аэропорт Саны. Однако послабления в блокаде вовсе не снимают вопроса, кому нужна таможня война и для чего ее поддерживают США.

Рон ПОЛ

Удивительно, но всякий раз, когда читашь в СМИ о Йемене, видишь, как затушевываются или просто умалчиваются факты, что центральную роль в трагедии этой страны играют Саудовская Аравия и Соединенные Штаты. Недавно статья в газете Washington Post, в которой нам попытались рассказать, «почему там дела пошли так плохо», поясняет, что «это сложная история», в которой участвуют «враждующие между собой региональные супердержавы, террористы, нефтяные группы интересов и неизбежно приближающаяся климатическая катастрофа».

Нет, дорогая Washington Post, все намного проще. Трагедия Йемена – результат внешней военной интервенции, вмешательства во внутренние дела этой страны. Началось с «арабской весны» – процесса, который весь покрыт отпечатками пальцев Государственного департамента. Эскалация интервенции имела место в 2015 году, когда саудовцы предприняли ничем не спровоцированное напа-

зачем США помогают Саудовской Аравии уничтожать Йемен

дение на Йемен, чтобы вернуть во власть лидера, предпочтитаемого Эр-Риядом. Тысячи невинных гражданских были убиты, а сейчас жизни миллионов подвергаются риску из-за голода и эпидемии холеры.

Нам говорят, что внешняя политика США должна отражать американские ценности. Но как же может Вашингтон поддерживать Королевство Саудовской Аравии – тиранического государства, послужной списком которого является не чем иным, как геноцидом народа Йемена. Заместитель Генерального секретаря ООН по гуманитарным делам недавно предупредил, что Йемен стоит перед лицом «самого масштабного голода, который видел мир за последние десятилетия и жертвами которого могут стать миллионы людей». Международный Красный Крест только что привел свои оценки о том, что жизни миллиона человека под угрозой из-за эпидемии холеры, бушующей в Йемене.

А почему возникла эта эпидемия? Да потому, что правительство Саудовской Аравии при поддержке США заблокировало все йеменские порты, чтобы критически необходимые медикаменты нельзя было доставить к страдающим йеменцам. Это не война. Это жестокое убийство.

Соединенные Штаты поддерживают агрессию КСА против Йемена, по всем направлениям сотрудничая с саудовскими военными – целеуказанием, предоставление разведывательных данных, продажа оружия и так далее. США – соучастник преступлений Саудовской Аравии в Йемене.

Правда ли, что поддерживать ее в то время, когда она вырезает йеменских детей, действительно соответствует

ПО КАРМАНАМ

переброска нелегалов из Африки и проституток. В случае угрозы со стороны пограничников Израиля или египетских силовиков они зачастую убивают и беженцев, и проституток. Это к вопросу о нравах. Оба племена напрямую завязаны на переброску оружия из Ирана и Катара в сектор Газа и на Синай не только через Судан, но и по морю из Ливии. Именно таким образом, по ряду данных, на Синай было доставлено СВУ, которым подорвали российский авиалайнер. В случае выхода этих племенных групп из альянса с «Билайном Синай» тот теряет все каналы материально-технической подпитки.

Найденные на месте совершения теракта в Эр-Рауде «знамене ИГ» наталкивают на подозрения, что произошедшее – дело рук как раз не исламистов, а сил, заинтересованных в переманивании саварки на свою сторону. Теракт ИГ был невыигран. «Вилает Синай» заявленный об ответственности за взрыв, как всегда поступают сторонники ИГ, не делает. Альтернативы криминальному бизнесу у саварки, тарабин и румянят (племя, живущее в этом районе, которое пока молчит о своей позиции) нет, в туристическом бизнесе они не участвуют. Альянс этих групп с правительством возможен только при условии, что их бизнес функционирует без попыток Каира его пресечь. Это противоречит позиции правительства АРЕ.

Похоже, что тут мы имеем дело с «большой сделкой» между ХАМАС, племенами, Каиром и Тегераном о сохранении существующих каналов контрабанды, включая оружейные, в обмен на ликвидацию «Вилайета Синай». Иранцы и ХАМАС в этом заинтересованы, поскольку уничтожают возможность поставки оружия со стороны Катара и монополизируют эту сферу деятельности в своих интересах. И все это оставляет немало простора для вариантов развития ситуации на Синае.

СИРИЙСКИЕ ПЛАЩАРМЫ ИСЛАМИСТОВ

Рассмотрим реальное положение ИГ в Сирии, несколько отличающееся от представляемого широкой публике в СМИ. До окончательной зачистки территории по Евфрату от Бу-Кемалия к Майдину далеко. В непосредственной близости от Майдина по западному берегу реки существует минимум три обширных «кармана» исламистов. Через реку они смыкаются со сплошной линией контроля ИГ на восточном берегу (от Майдина до Бу-Кемалия). «Карманы» на западном берегу вынуты по течению Евфрата и соединяются в единую зону контроля исламистов.

Де-факто ИГ держит под контролем течение Евфрата по обоим берегам от Бу-Кемалия до Майдина. В глубь Сирии по направлению к Пальмире джихадисты контролируют обширную территорию с перспективой нанесения удара по правительенным силам, прорвавшимися к Бу-Кемали с юга по узкому коридору. С одного фланга от них иракская граница, с другого – сплошной полосой сторонники ИГ. Еще одним выступом эта зона нависает над Майдином, что создает потенциальную угрозу для прорыва отрядов ИГ на этом направлении. Как, впрочем, и в направлении Бу-Кемалия.

Восточный берег Евфрата, напротив, находится под контролем исламистов. Полоса тянется восточнее Евфрата по границе с Ираком на несколько сотен километров. Таким образом, в наличии две обширные зоны, контролируемые ИГ. Причем наступление правительенных сил при поддержке ВКС РФ заканчивается на западном берегу и на восточном они направляться не будут. Исклонение составляют «карманы», что вызвало самий серьезный кризис в отношениях с США за всю историю сирийской междоусобицы. При этом неясно, судьба гарнизона и гиоповцев в Дейр эз-Зоре, уединившего там несколько кварталов старого города.

Если ИГ будет продолжать контролировать позиции по течению Евфрата между Майдином и Бу-Кемалем, говорить о его разгроме преждевременно. Зачистка Евфрата с обоих берегов – определяющий момент, поскольку тогда и гиоповцы лишатся контроля над речной логистической и ирригационной системами, что и определяет будущий прогресс в переговорах с местными суннитскими племенами. Вода и контроль над ее распределением в Сирии соразмерны контролю над нефтяными месторождениями восточнее Евфрата. Причем нефтяные поля можно уничтожить с воздуха, а Евфрат – нет.

Все это диктует необходимость проведения операции на восточном берегу Евфрата между Майдином и Бу-Кемалем до иракской границы. Создание такого плащадма на восточном берегу диктует и предсказуемые действия американцев в зоне их ответственности по сохранению боевого потенциала ИГ на границе между Сирией и Ираком восточнее Евфрата. Наличие такого «кармана» на границе позволяет США в случае необходимости оправдывать присутствие на севере Сирии «в рамках борьбы с ИГ» и держать в руках козырь против Москвы и Дамаска – возможное повторение атак исламистов на Бу-Кемаль.

Кроме того, контроль границы с Ираком враждебными иранскими силами «Исламского государства» в какой-то степени решает вопрос сдерживания их попыток образования «шиитской луги» из Ирана через Ирак и Сирию в Ливан. Значительный анклав ИГ

присутствует на юге Сирии, на стыке границ с Израилем и Иорданией, и эту проблему также надо решать. Так что до разгрома ИГ нужно подождать, хотя лучшие времена этой структуры прошли и ее основной военный потенциал уничтожен.

КУРДСКАЯ ПРОБЛЕМА В СОЧИ

Камнем преткновения на сочинской встрече президентов стал курдский вопрос. Анкара против присутствия на предстоящем Конгрессе национального диалога представителей ДС как самостоятельной делегации. Остальных участников процесса удалось уговорить. При этом сирийский президент знал позицию Р. Т. Эрдогана по курдскому вопросу и мог обещать что угодно, поскольку участие курдов в качестве самостоятельной делегации на предстоящем конгрессе, а в перспективе – в астанинском формате будет заблокировано турками. Приглашение Б. Асада в Сочи для консультаций обозначило, что Москва не рассматривает иных кандидатур на должность сирийского президента, что вызвало раздражение Анкары и лично Эрдогана.

При этом Эр-Рияд начинает собственную игру, объединяя оппозицию с целью выступления единым фронтом на консультациях с Дамаском. Ради этого отправлены в отставку «непримиримые» вместе с главой оппозиционного Высшего комитета по переговорам (ВКП) Р. Хиджабом. Участники встречи сирийской оппозиции в Эр-Рияде согласовали новый расширенный состав ВКП. В него войдут 10 членов Национальной коалиции оппозиционных и революционных сил (НКОРС), шесть функционеров Национального координационного комитета (НКК – ведущая группировка внутренней оппозиции), по четыре делегата от «московской» и «каирской» платформ, 10 представителей вооруженных группировок и 15 независимых делегатов.

Конференция «Эр-Рияд-2» с участием основных групп сирийской оппозиции признала коммюнике, в котором содержится призыв к началу прямых переговоров с Дамаском в женевском формате под эгидой ООН. Среди основных положений документа – требование ухода президента Сирии Б. Асада и критика роли Ирана в сирийском конфликте. В Эр-риядской встрече принимали участие около 140 делегатов: 22 от НКОРС, 21 представляя вооруженные формирования, 14 – НКК, 10 – «каирскую» платформу, порядка 70 участников имеют статус независимых. То есть КСА пытается создать под своей эгидой общий блок оппозиции с его позиционированием в женевском формате как единственной альтернативной силы.

Переговоры возможны, говорят из Эр-Рияда, при двух условиях: уходе Асада и выводе иранцев из Сирии. В связи с этим о прогрессе в Женеве можно забыть, но альтернативный российским усилиям блок создан. Несколько, чем руководствовались в МИДе РФ, когда вырахали одобрение попыток Эр-Рияда создать под своей эгидой общую делегацию оппозиции. Формирование любого альтернативного единого блока оппозиции и ее продвижение как единственной силы в будущем политическом обустройстве Сирии не отвечает интересам Москвы. Благо, Дамаск не полностью контролирует сирийскую территорию. Север страны – курды и протурецкие группы. Существует крупный «карман» ИГ западнее Евфрата по направлению к Пальмире и меньший по размерам оплот исламистов на юге. Плюс четыре зоны дезакализации. В этих районах никакого контроля Дамаска нет. В реальности сирийский режим контролирует до 50 до 70 процентов страны.

Разумным для закрепления успехов России в Сирии является фиксирование ее присутствия в освобожденных районах и активизация установления перемычек с конкретными племенами и группами. Глобальные проекты успеха не принесут, необходимо запустить процесс примирения «на земле». Когда там пойдут устойчивые процессы налаживания мирной жизни конфессиональных и племенных групп, можно будет разговаривать о конгрессах. Нужно прекратить обсуждать участие курдов в переговорных форматах. С ДС есть контакты, и этого достаточно. Наступку туркам в отношении Африны Москва не пошла. Курды должны оставаться раздражающим фактором в отношениях Вашингтона и Анкары и стать для США проблемой в попытках установить взаимопонимание с суннитскими племенами на севере страны.

Американцы начинают создавать в Сирии альтернативное Дамаску государственное образование. Контроль безопасности ряда кварталов Ракки – аль-Мишлаб, аль-Джазра и аль-Тайр передан подразделениям Внутренних сил безопасности Ракки (ВСБР). ВСБР состоит из местного ополчения и полевых командиров, назначенных городским советом. Многие из них воевали в ИГ. Предполагается, что Силы демократической Сирии будут передавать им контроль и за другими секторами. Это означает создание восточнее Евфрата независимого от Дамаска суннитского анклава. Если Москва согласна на такой вариант раздела Сирии – это одно. Если нет, необходимо стимулировать противостояние между курдами и суннитскими племенами, так как умиротворение по США восточнее Евфрата означает возобновление войны к западу от него.



американским ценностям? Да разве же кто-нибудь задумывается об этом...

Абсолютно не соответствует действительности утверждение о том, будто в Йемене США борются с «Аль-Каидой» и вмешательство оправдано решениями, принятыми в результате событий 11 сентября 2001 года об использовании военной силы. На самом деле в СМИ неоднократно сообщалось, что в Йемене интервенция США от имени Саудовской Аравии фактически укрепляет позиции «Аль-Каиды». Та воюет против хуситов, взявшими под контроль значительную часть территории страны, потому что хуситы исповедуют одну из форм шиитского ислама. А значит, как утверждается, они связаны с Ираном. То есть в Йемене мы воюем на той же стороне, что и «Аль-Каида».

Мало того, конгресс США даже не озабочился тем, каким образом мы втянулись в какую-то войну, которая не имеет к нам никакого отношения. Но недавно несколько сознательных членов конгресса объединились, чтобы в соответствии с законом 1973 года о военных полномочиях внести специальный законопроект. Если бы он был принят, то для продолжения нашего участия в военных действиях в йеменском геноциде требовалось бы голосование в конгрессе. Но руководство обеих партий объединило свои усилия, чтобы похоронить попыт-

ку поставить на голосование агрессию США против Йемена. И как оказалось, единственными конгрессменами, проголосовавшими против позорной «похоронной» резолюции, были лишь те немногие, кто изначально внес законопроект. Это двухпартийность в худшем ее проявлении.

Соучастие США в преступлениях Саудовской Аравии против Йемена является национальным позором и государственным бесчестием. Постыдно и то, что основные СМИ склоняются от освещения этого геноцида. Избираемые должны объединиться и потребовать от своих представителей в конгрессе немедленно прекратить участие США в йеменской войне.

Перевод Сергея ДУХАНОВА

Copyright © Rep. Ron Paul, The Ron Paul Institute For Peace And Prosperity, 2017

ГРАНИЦА



МАКОВЫЙ КУСОК

ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО АФГАНИСТАН БЛИЗОК К РАСПАДУ НА КВАЗИГОСУДАРСТВА

Североатлантический альянс не планирует покидать Афганистан – наоборот, в 2018 году натовский контингент там будет увеличен. Тем временем вооруженные отряды ИГ, «Талибана» и других группировок активно переносят военные действия поближе к границам с Туркменистаном, Узбекистаном и Таджикистаном.

Валентин ШИПИЛОВ

Уже около трети всей протяженности северной границы страны полностью или частично контролируется ИГ или талибами. Натовские же войска, отсылаясь в другие районы, не препятствуют расширению географии противостояния. Таковы оценки российско-афганской группы экспертов, высказанные на конференции в Москве.

Положение в стране все более чревато ее распадом. Вдобаков в Афганистане в этом году максимальный урожай мака за последние пять лет, но действенных мер против наркоконопки натовская коалиция не предпринимает. Возникает аналогия с небезызвестной «странный войной» Англии и Франции против Германии в сентябре 1939-го – марта 1940-го, когда Запад толкал гитлеровскую агрессию на Восток, прежде всего на СССР. Похоже, аналогичную стратегию теперь реализуют в Афганистане с прицелом на Центральную Азию. В том числе и для того, чтобы попытаться во-

влечь Россию в военные действия на всем протяжении обширной афгано-центральноазиатской границы (почти 2400 км).

А поскольку наша страна оказывает прямую военную помощь Таджикистану, значит, вовлечению Москвы в конфликт – сценарий не гипотетичный. Характерна оценка Дафара Спана, главы консультативного совета Афганского института стратегических исследований: «География действий бандформирований расширяется». Так, в примыкающем к Ирану и Туркменистану Гератском районе было относительно спокойно, но в 2017-м он оказался вовлеченым в операции боевиков, цели которых – угроза и для центральноазиатских стран».

Военное присутствие НАТО в Афганистане будет увеличено, но не для борьбы с терроризмом. Об этом официально, притом на разных уровнях, заявляют в последние времена в странах блока. Еще 6 ноября заместитель пресс-секретаря НАТО Пьер Казалет пояснил: «Многие союзники уже взяли на военное присутствие Исламистов в Афганистане со временем превратились в террористов. Но это не было, не хотели излишне раздражать Исламабад и Тегеран военным присутствием на их рубежах. Но это привело – особенно в пакистано-афганском секторе – к растущему вмешательству в ситуацию извне».

Вдобаков СССР не воспользовался ирано-американской конфронтацией того периода. Ряд экспертов считают, что Москва и Тегеран могли бы взаимодействовать в Афганистане против СССР, но такой вариант в Кремле не был. Это с 1982 года привело к активной поддержке Тегераном проиранских боевиков в Афганистане.

Однако Christian Science Monitor в публикации от 23 декабря 2009 года называла не столько советскую, сколько американскую политику в Афганистане в 70–80-х годах первопричиной нынешней ситуации: «Картер отдал ЦРУ распоряжение о тайной поддержке исламских боевиков еще

за несколько месяцев до советского вторжения».

А «действия США по финансированию Исламистов в Афганистане со временем превратились в самую крупную тайную операцию в истории, и это привлекло к афганскому сектору блока. Еще 6 ноября заместитель пресс-секретаря НАТО Пьер Казалет пояснил: «Многие союзники уже взяли на военное присутствие Исламистов в Афганистане со временем превратились в террористов. Но это не было, не хотели излишне раздражать Исламабад и Тегеран военным присутствием на их рубежах. Но это привело – особенно в пакистано-афганском секторе – к растущему вмешательству в ситуацию извне».

Военное присутствие НАТО в Афганистане со временем превратилось в террористов. Но это не было, не хотели излишне раздражать Исламабад и Тегеран военным присутствием на их рубежах. Но это привело – особенно в пакистано-афганском секторе – к растущему вмешательству в ситуацию извне».

Вдобаков СССР не воспользовался ирано-американской конфронтацией того периода. Ряд экспертов считают, что Москва и Тегеран могли бы взаимодействовать в Афганистане против СССР, но такой вариант в Кремле не был. Это с 1982 года привело к активной поддержке Тегераном проиранских боевиков в Афганистане.

Однако Christian Science Monitor в публикации от 23 декабря 2009 года называла не столько советскую, сколько американскую политику в Афганистане в 70–80-х годах первопричиной нынешней ситуации: «Картер отдал ЦРУ распоряжение о тайной поддержке исламских боевиков еще

за несколько месяцев до советского вторжения».

А «действия США по финансированию Исламистов в Афганистане со временем превратились в самую крупную тайную операцию в истории, и это привлекло к афганскому сектору блока. Еще 6 ноября заместитель пресс-секретаря НАТО Пьер Казалет пояснил: «Многие союзники уже взяли на военное присутствие Исламистов в Афганистане со временем превратились в террористов. Но это не было, не хотели излишне раздражать Исламабад и Тегеран военным присутствием на их рубежах. Но это привело – особенно в пакистано-афганском секторе – к растущему вмешательству в ситуацию извне».

ТЕМА



Начало на стр. 01

ОСТАТЬСЯ В ПОЛУЖИВЫХ

Война против России ведется экономическими, информационными, дипломатическими средствами, но силовая фаза может начаться в любой момент. Готовы ли к массовому приему раненых и больных военная медицина и гражданское здравоохранение?

Олег ФАЛИЧЕВ

Юрий БРЫГИН,
кандидат технических наук

За время Великой Отечественной войны было госпитализировано с ранениями и по болезни свыше 22 миллионов человек – солдат и офицеров Красной армии. Из этого огромного количества 17 миллионов вернулись в строй, продолжили сражаться на фронтах.

В лечении раненых и больных участвовала не только военно-медицинская служба, но и гражданские учреждения здравоохранения по всей стране.

Маршал Советского Союза Константин Рокоссовский вспоминал: «...при подготовке к битве на Курской дуге пополнение частей фронта шло в основном за счет возвращающихся в строй раненых. Именно бывшие раненые, получившие полное излечение в эвакогоспиталах, оказались в частях теми ветеранами, которые учили искусству боевиков, учили их не бояться вражеской пули, водили в атаки и составляли железный костяк наших фронтовых подразделений».

Сегодня вдоль западной границы России развернуты три новые мотострелковые дивизии, оснащенные современными видами вооружения и боевой техники, сформирована танковая армия. Ускоренными темпами идет возрождение оборонной промышленности. Регулярно проводятся внезапные проверки боеготовности родов войск, крупномасштабные комплексные учения по всей территории страны, на прилегающих морских ТВД, в воздушном пространстве, мероприятия по гражданской обороне. Но в сводках об этом не фигурируют военно-медицинские подразделения да и гражданские медицинские учреждения тоже.

А ведь в случае возникновения и развития вооруженного конфликта между военными соединениями НАТО и ВС РФ появится необходимость в мобилизации крупных стационаров, которые должны располагаться в надежно защищенным тылу. Вряд ли таковыми можно считать больничные комплексы по соседству с Украиной в таких областных центрах, как Брянск (100 километров от границы), Орел (160), Курск (100), Белгород (40). Все эти города сразу окажутся в зоне обстрела и обязаны будут принимать прежде всего пострадавшее население.

По некоторым расчетам, с началом масштабных боевых действий в числе раненых, пострадавших, больных могут оказаться до 100 тысяч военнослужащих. Потребуется спешным порядком развернуть коочечную сеть в объеме не менее 10 процентов от этого числа, то есть как минимум 10 тысяч мест. Прием пациентов пойдет в основном хирургические. Ими должны заниматься военно-полевые медицинские подразделения вблизи передовой. А что у нас в наличии, если ориентироваться на Западный театр военных действий?

Это в первую очередь 1586-й окружной клинический госпиталь в Подольске.

Но со всеми его филиалами наберется от силы две тысячи коеч. А находящиеся в Москве и Подмосковье центральные военные клинические госпитали типа Красногорского ЦВКГ пред назначены прежде всего для старшего офицерского состава.

Во-вторых, в мирное время у военных госпиталей нет такого повседневного разностороннего хирургического опыта, как в гражданских больницах. В-третьих, и это, наверное, самое важное – в военной медицине наберется не более 15 процентов врачей-хирургов всех профилей. Остальные – терапевты. Так что без гражданского здравоохранения не обойтись.

Что касается мобильных военно-полевых медицинских подразделений, их первой задачей станет оказание неотложной помощи раненым, их сортировка и отправка в тыловые медучреждения, в числе которых могут быть гражданские больницы областного и районного уровня. Готовы они принять такое количество пациентов?

О болячках нашего здравоохранения знает каждый из нас, лично сталкиваясь с

нужда чумы нашего времени – скрытое и откровенное вымогательство.

14 августа в знаменитой Боткинской больнице москвич умер в приемном покое после четырех часов ожидания помощи. Он был доставлен на «скорой» с диагнозом «двустворонняя пневмония». Трагическая случайность или закономерность? Бывает, что привозят с диагнозом «инсульт», но больной не получает положенной помощи в течение суток. А ведь в таких случаях крайне важно оказать ее в первые часы, иначе в мозге начинаются необратимые изменения.

СПИРТ, СКАЛЬПЕЛЬ, КОШЕЛЕК

Что же происходит вдалеке от столицы, если под стенами Кремля творится подобное?

В поселке Селятино Наро-Фоминского района расположена районная больница № 5, бывшая медсанчасть № 48 Третьего главного управления Минздрава СССР, которая обслуживала работников режимных предприятий (почтовых ящиков), входивших в систему Минсредмаша СССР. В свое время подобные учреждения создавались по единому принципу – вся инфраструктура (медицинско-санитарная и вспомогательная) располагалась компактно, как правило, в доброично построенных зданиях, оснащалась первоклассным медицинским оборудованием. В советское время МСЧ-48 была жемчужиной Наро-Фоминского района в оказании высокопрофессиональной медпомощи населению поселка и работникам предприятий, расположенных в нем.

Сегодня был уровень в прошлом, с врачами нету. За 2015–2016 годы смертность в поселке превысила рождаемость. Тенденция сохраняется и в 2017-м. А всем, кому необходима консультация врача узкого профиля, направляют в учреждения областного или республиканского уровня.

Что мешает на основе медсанчасти сделать современный медицинский центр районного уровня? По сюжету, за забором располагается военный госпиталь – филиал 1586-го окружного. На огражденных территориях имеются свободные площадки, которые могут быть использованы для строительства. К тому же в 55



Врачи обложены штрафами за то, что принимают за смену больше пациентов, чем положено

километрах военный аэродром Ермолино, способный принимать вертолеты всех типов и военно-транспортные самолеты. А до западной границы с Украиной (Черниговская, Сумская и Харьковская области) – 350–400 километров.

На основе такого больнично-госпитального комплекса реально организовать медицинский центр постоянной мобилизационной готовности с современной диагностической и лечебной базой. В мирное время он мог бы принимать гражданское население и людей в погонах, а в военное – оказывать медицинскую помощь рядовым, сержантскому и младшему офицерскому составу, получившим ранения разной степени тяжести.

В прошлом профессия врача считалась престижной, почтилась в народе. Сейчас ее привлекательность резко упала: лишь 30 процентов выпускников медицинских вузов устраиваются на работу по специальности. Врачи в больницах и поликлиниках вынужденно работают на нескольких ставках. Оклады педагогов в медвузы не превышают 15 тысяч рублей, кандидатов и докторов медицинских наук – 25–40 тысяч. Добираются кто может.

А ведь специалисты высшей школы, НИИ, институтов усовершенствования

врачей зачастую оказывают консультации военным медикам в госпиталях при лечении раненых, нуждающихся в специализированных видах помощи. О необходимости такого тесного взаимодействия говорил еще начальник Главного военно-санитарного управления Красной армии Ефим Смирнов, анализируя и обобщая работу медицинской службы в годы Великой Отечественной. Увы, нет пророка в своем Отечестве.

В Крыму поликлиники и стационары недосчитываются порядка девяносто специалистов разного профиля – для полуострова с населением 2,3 миллиона человек цифра угрожающая. Срочно требуются участковые терапевты и педиатры, неврологи, кардиологи, онкологи, диагностики, инфекционисты, гастроэнтерологи... Дефицит по всем медицинским направлениям.

Кое-что делается. В 2016-м в Крым прибыли 116 молодых специалистов. Однако многие из них предпочли частные клиники либо вообще ушли из здравоохранения «не выдержав тяжести ответственности за жизнь и здоровье пациентов».

Много жалоб поступало, например, из Алупки. В единий комплекс с Ялтинской (Ливадийской) городской больницей № 1 областной Минздрав объединил около двух лет назад все медучреждения Алупки. Точнее, то, что от них осталось,

– поликлинику и стационар, в котором предварительно сократили число коеч с перепрофилированием из круглосуточного в дневной. Необходимые материалы здесь получают по остаточному принципу. Рентген неисправен уже несколько месяцев. С середины лета почти вдвое упала зарплата. Более того, врачи обложены штрафами за то, что принимают за смену больше пациентов, чем положено по регламенту.

А ведь Крым – непотопляемый авианосец России. Отношение должно быть соответствующим.

СПИСОК ЛЕКАРСТВ

Еще год назад сообщалось об увеличении средней продолжительности жизни россиян до 71,5 года, а теперь уже и до 72,2. Но одновременно появляется информация о превышении убыли населения над рождаемостью. По результатам исследования, заказанного Всемирным банком, Российской Федерации – европейский лидер по смертности мужчин до 65 лет – 43 процента. А ведь это все потенциальные и реальные защитники Отечества. В Швейцарии, Японии, Израиле (постоянно вояющей стране) средняя продолжительность жизни мужчин – 81 год.

У нас бюджетные расходы на здравоохранение составляют лишь 3,5 процента от ВВП и в последние годы сокращаются. Сравнивать их с аналогичными тратами США и стран Европы не будем – они превышают российские в разы. Минимальный уровень, рекомендованный Всемирной организацией здравоохранения для слаборазвитых стран, – пять процентов.

«Военно-промышленный курьер» выяснил у специалистов, что же делать помимо того, о чем говорят руководители отечественного здравоохранения. Надо:

– изменить отношение к приему студентов на медицинские специальности высших и средних учебных заведений – только по призванию, после предварительного собеседования, доказывающего, что человек подходит для врачебной деятельности, в случае одобрения кандидат допускается к вступительным экзаменам;

– обучать только за государственный счет (при запрете платного) с обеспечением достойной стипендии (не менее прожиточного минимума) и жильем;

– воссоздать систему последипломного государственного распределения выпускников;

– установить оклады для профессорско-преподавательского состава не ниже 8–10 МРОТ с доплатами за ученье степени, звания и педагогический стаж (соответственно и для персонала, обеспечивающего образовательный процесс);

– аналогичную систему оплаты труда в ветеринарно-госпитальных медицинских учреждениях;

– преобразовать управление медучреждениями, разделить администрацию и лечебное руководство, инфраструктуры жизнобеспечения и врачебно-профилактической работы;

– отказаться от страховых компаний как неэффективных и обременительных посредников между лечебными учреждениями и бюджетным финансированием.

Наконец, главный вопрос – о материальных источниках таких масштабных преобразований. Присоединяясь к зарплате топ-менеджеров компаний с государственным участием. Да и наши олигархи могли бы поделиться по примеру американских миллиардеров, передающих значительные суммы на благотворительные цели. Владимир Путин подал хороший пример – продлил на 2018 год срок действия своего же указа, в соответствии с которым зарплата главы государства и председателя правительства, вице-премьеров и министров, а также генерального прокурора, главы Следственного комитета и руководителя Центральной избирательной комиссии выплачивается с «дисконтом» в 10 процентов.

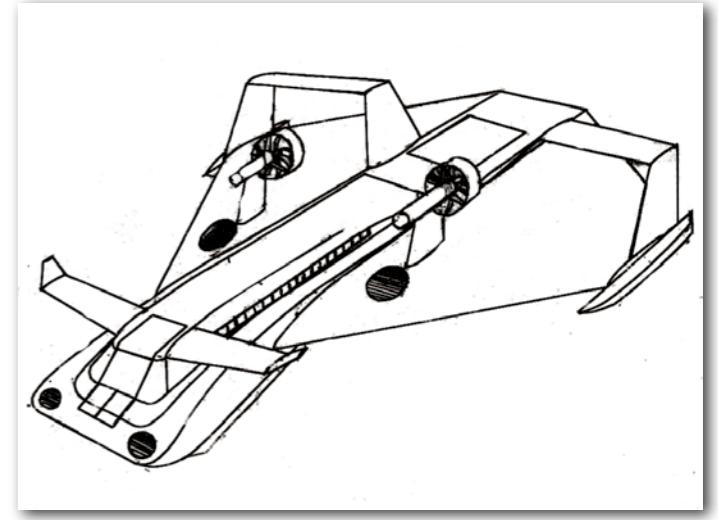
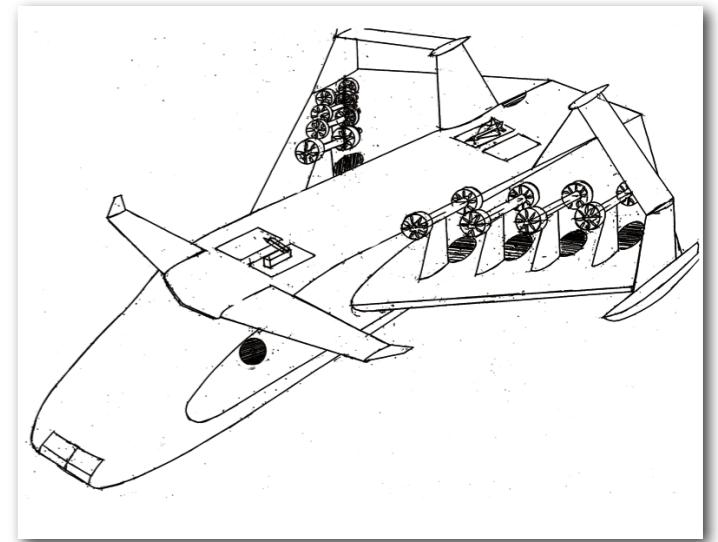
Хорошо бы сформировать внебюджетный фонд для развития здравоохранения, который отчислялись бы и денежные средства конфискованные по суду у коррупционеров. Внешние долги не прощать, а возвращать, как это прагматично делают многие западные страны, и хотя бы частично направлять в таком фонде. С мира по нитке – будет у нашего здравоохранения добротная рубаха. Словом, финансы найти можно, были бы политическая воля и желание.

ПРЕЦЕДЕНТ

СУХОГРУЗ

В РОССИИ СПРОЕКТИРОВАН
ТЯЖЕЛЫЙ ЭКРАНОПЛАН
НА ДВЕСТИ ПАССАЖИРОВ
ДЛЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКОЙ
ЛИНИИ

Наш флот за исключением подводной составляющей пока не является. Основой для дальнейшего развития с позиции глобальных интересов РФ станет ответ на планы США, озвученные Дональдом Трампом. Именно сейчас необходимо принимать решение: будет флот океанским, как у главного вероятного противника, либо сугубо оборонительным, региональным, как сейчас.



ПРОФЕССИЯ

ПОМОЖЕТ ЛИ
ТЕХНОПОЛИС «ЭРА»
СОЗДАТЬ БАЗУ
ПРОРЫВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Министерство обороны РФ озвучило решение о создании по поручению президента страны военного инновационного технополиса «Эра». Как отметил Сергей Шойгу, «реализация проекта направлена на повышение эффективности фундаментальных и прикладных научных исследований».

Василий БУРЕНOK,
президент Российской академии
ракетных и артиллерийских наук,
доктор технических наук

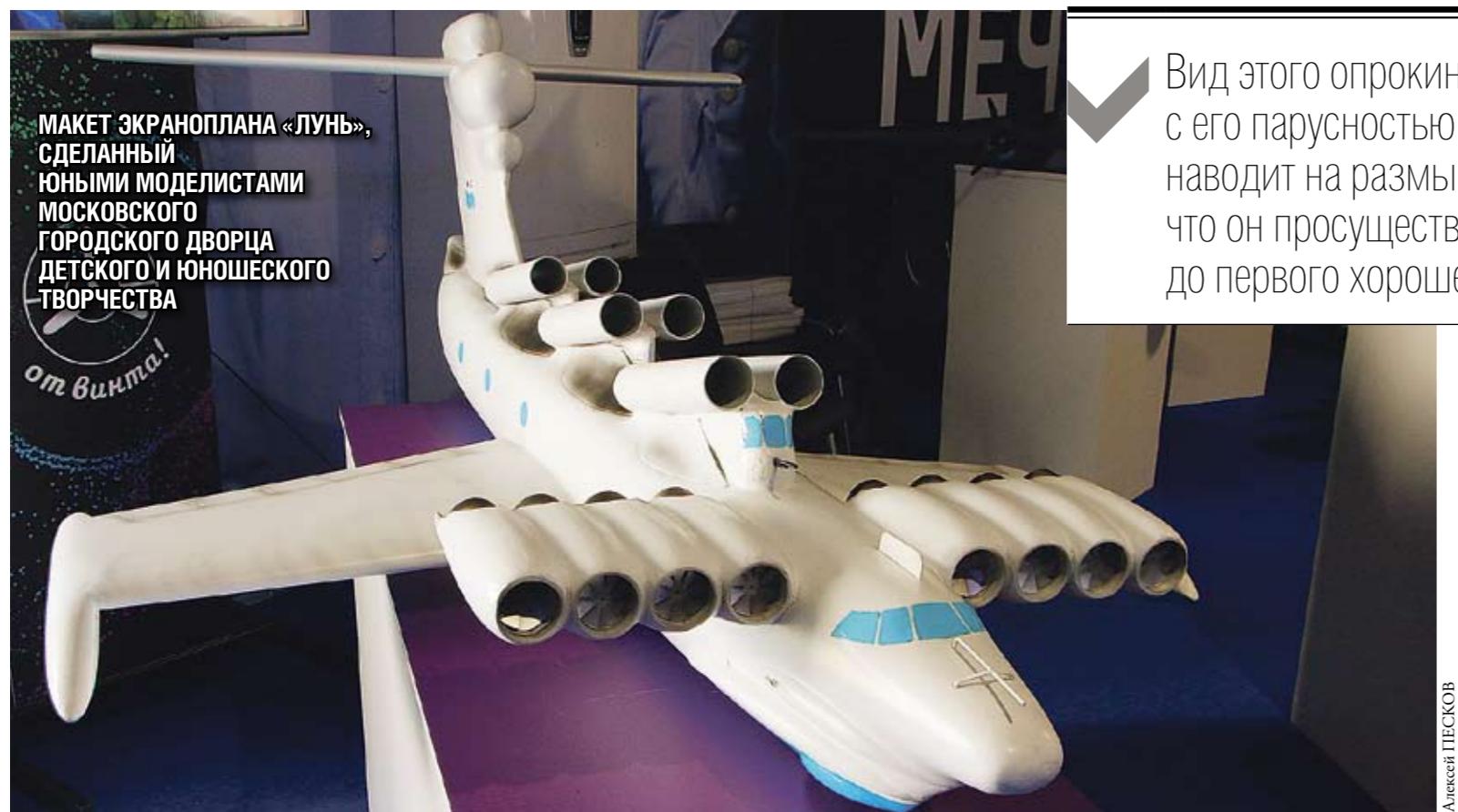
В технополисе, по словам министра, будут работать молодые исследователи и выпускники научных рот. Они смогут тесно взаимодействовать с крупнейшими НИО, вузами и предприятиями ОПК, что позволит не только создать базу прорывных технологий, но и обеспечить опережающее развитие систем военного назначения.

К сожалению, более подробной информации в открытом доступе нет. Как представляется, такого рода решению обязательно должна предшествовать разработка некоторого концептуального документа, в котором детально раскрыты цели, задачи, принципы функционирования подобной организации, оценка затрат на ее создание и деятельность, предполагаемая эффективность. Наверняка такой документ есть, пусть и в закрытом доступе. Но как это часто бывает, находятся эксперты, которые спешат принять решение, не обладая полной информацией.

Лишь один пример. «Я называл военный инновационный технополис тем звоном, которого недоставало... И хотя в целом система ВПК работает достаточно успешно, создавая уникальные образцы военной техники и модернизируя вооружение прошлых лет, наиболее одаренные выпускники научных рот и молодые ученыe могут принять дополнительный импульс оборонному комплексу», – пишет эксперт. «Их по силам создать новые компоненты и образцы вооружений, способные обеспечить технологическое превосходство Российской армии на поле боя. Тем самым каждая структура, как военный технополис, позволит облегчить прохождение идей от ее здадумки в научных ротах через научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы к первым образцам, принятую вооружение и последующему серийному выпуску».

Необходимость столь длинной цепи обусловлена тем, что подобные высказывания делаются и другими авторами. Но они не стыкуются, противоречат друг другу, не позволяют понять суть замысла технополиса. Возникает закономерный вопрос: это структура, параллельная НИО Минобороны и ОПК? Ведь то, что озвучено экспертом, – прямые задачи научно-исследовательских организаций военного ведомства, закрепленные нормативными документами, и «оборонки». Но тогда как будет строиться взаимодействие существоющих НИО МО РФ и технополиса? Кто будет анализировать новые идеи и определять их перспективность применительно к Вооруженным Силам, если технополис якобы сам же и будет их реализовывать?

«ПРОЩАЙ, МОНТАНА» ВОЗВРАЩАЕТСЯ



Владимир ЯЦКОВ,
инженер-кораблестроитель

Если верить Трампу, Соединенным Штатам предстоит довести состав флота до 350 боевых кораблей, построить 10–12 ПЛАРВ нового поколения и 10–12 авианосцев типа «Форд». А еще модернизировать легендарные крейсеры УРО типа «Тикондерога» и продолжить спуск на воду эсминцев «Ории Берк». Свою стратегию в духе America first Трамп обозначил в речи по случаю ввода в строй головного авианосца новой серии.

ОТЛОЖЕННЫЙ РЫВОК В ОКЕАН

С учетом прилично развитой береговой обороны и авиации для защиты морских рубежей монти отечественного ВМФ вполне достаточно. Основой для океанского надводного флота сегодня является наличие не только ракетных кораблей с ЯЭУ, но и авианосных ударных групп (АУГ), полностью состоящих из кораблей с ЯЭУ, способных следовать в Мировом океане со скостью 30 узлов хотя бы несколько суток. В этом отношении наличие одного паротурбинного авианесущего крейсера проекта 1143.5 «Адмирал Кузнецов» и одного, вероятно, самого мощного сегодня ракетного крейсера в мире с ЯЭУ «Петр Великий» погоды не делает.

Постройка полноценных атомных авианосцев «Шторм» и эсминцев с водоизмещением

крейсеров проекта «Лидер» как кораблей океанской зоны – очень длительный, дорогой и трудоемкий процесс, особенно при отсутствии необходимой для этого инфраструктуры, прежде всего сухих доков большого водоизмещения. Если эти планы начнут реализовываться после 2020 года, то скорее всего серия ядерных эсминцев – по три-четыре единицы на Северный и Тихоокеанский флоты – появится не ранее конца 2050-х. Что касается авианосцев «Шторм», сегодня, кроме как с модернизированным и расширенном сухом доке в Керчи, где когда-то спускались на воду наши первые супертанкеры «Мир», строить их нечего. Для малой серии из четырех единиц – по две на флот – потребуется минимум 15–20 лет и около триллиона рублей.

ЗАЧЕМ НУЖНЫ АВИАНОСЦЫ?

Теперь вопрос: для чего нам АУГ как основная составляющая океанского флота, помимо демонстрации флага и осознания себя полноценной военной сверхдержавой? Для того, чтобы в угрожаемый период подойти к океанскому побережью главного вероятного противника и крейсировать там, угрожая атаковать в случае начала третьей мировой. В иное время – после полноценного развертывания ПРО двойного назначения в Европе или в Японии, а также выхода США из Договора РСМД – организовать боевое дежурство, демонстрируя готовность в час Ч подавить континентальные средства противоракетной обороны и перехватить стартующие МБР, чтобы вновь «уговорить» супостата подписать полноценный договор об ограничениях. Вторая главная задача – патрулирование совместно с противолодочными силами в местах нахождения вражеских ГЛАРБ. Сегодня, как и во времена СССР, дежурство надводными силами и средствами на регулярной основе в океанской зоне не ведется. Третья задача – нейтрализация морской составляющей глобальной системы ПРО: модернизированных «Тикондерог» и новых «Ории Берк» в случае их захода в наши арктические воды для перехвата МБР. Остальное не столь существенно.

Для реализации всей программы необходимо три-четыре триллиона рублей и минимум 25 лет для того, чтобы в случае угрожаемого положения «размазать» наши будущие АУГ по Мировому океану, почти не угрожая при этом побережью главного вероятного противника. Между тем еще американский военный теоретик адмирал Михаил Постулировал «Главная защита своих берегов – у берегов противника», что на глядко продемонстрировал Карибский кризис.

Последние 15 лет почти каждый новый командующий ВМФ анонсировал работу над авианосцем, но пока, по моему мнению, бог миловал ибо это чисто американский способ создания полноценного океанского флота, который Россия себе позволить не может. В кораблестроительной программе РФ до 2050 года значатся четыре авианосца, но сроки начала их

строительства постоянно плавят. И здесь необходимо отметить, что в силу огромной протяженности наших морских границ они и будут в основном кораблями береговой обороны.

Что имеем в итоге: громадное превосходство США и их союзников в верфях и на ложенную, почти конвейерную постройку кораблей ПРО. С учетом фактического развертывания в Европе средств противоракетной обороны это скорее всего позволит им в недалеком будущем выйти из Договора РСМД («Не тот «Калибр», ВПК», № 45, 2017). А равнозначно ответить нечем. Нас опять толкают в прошлое, к развертыванию сил противодействия НАТО в Европе, обкладывая со всех сторон.

Но есть блестящий пример решения проблемы, которую ни «Локкид», ни НАСА, ни любая другая американская фирма найти не смогли. А последний проект американцев в этой области – экраноплан «Пеликан», на мой взгляд, оправдывает знаменитую американскую инженерную поговорку: «Они недостаточно умны, чтобы делать простые вещи». Это суперсмэнце «Замволт» стоимостью четыре миллиарда долларов. Да и вид у этого опрокинутого корыта с его парусностью наводит на размышления, что он просуществует до первого хорошего шторма, а просто хорошего шторма.

ПО СТОПАМ РОБЕРТА БАРТИНИ

Почему бы не воспользоваться наработками, полученными при проектировании кораблей на воздушной подушке «Зубр», «Бора», наконец, впервые ранее опыта постройки тяжелых экранопланов, использовать идеи и задели Владимира Левкова, Ростислава Алексеева и Роберта Бартини? Построить мобильный флот боевых кораблей-самолетов, способный долгое время угрожать берегам любого вероятного противника, вполне реально. Особенно, если приступить к исполнению немедленно. Автор с командой единомышленников разработал современный вариант проекта авианесущего экраноплана Бартини в виде промотального монокрила длиной 250 метров. Была оформлена заявка на изобретение, получила аванпроект судна с максимальной возможной взлетной весом 16–18 тысяч тонн с мощностью силовой установки ориентировано 750–900 мегаватт, с максимальной скоростью 300 узлов и вместимостью более двух десятков самолетов.

Для тяжелого экраноплана даже сухим весом семь – девять тысяч тонн необходимо разработать совершенно новые типы двигательно-движительных установок единичной мощностью 50–60 мегаватт, на что потребуется не один год. Но сегодня вполне возможно начать проектирование и строительство «половинных» образцов водоизмещением пять-шесть тысяч тонн, а авиамоторы в 30 мегаватт мы уже проектируем.

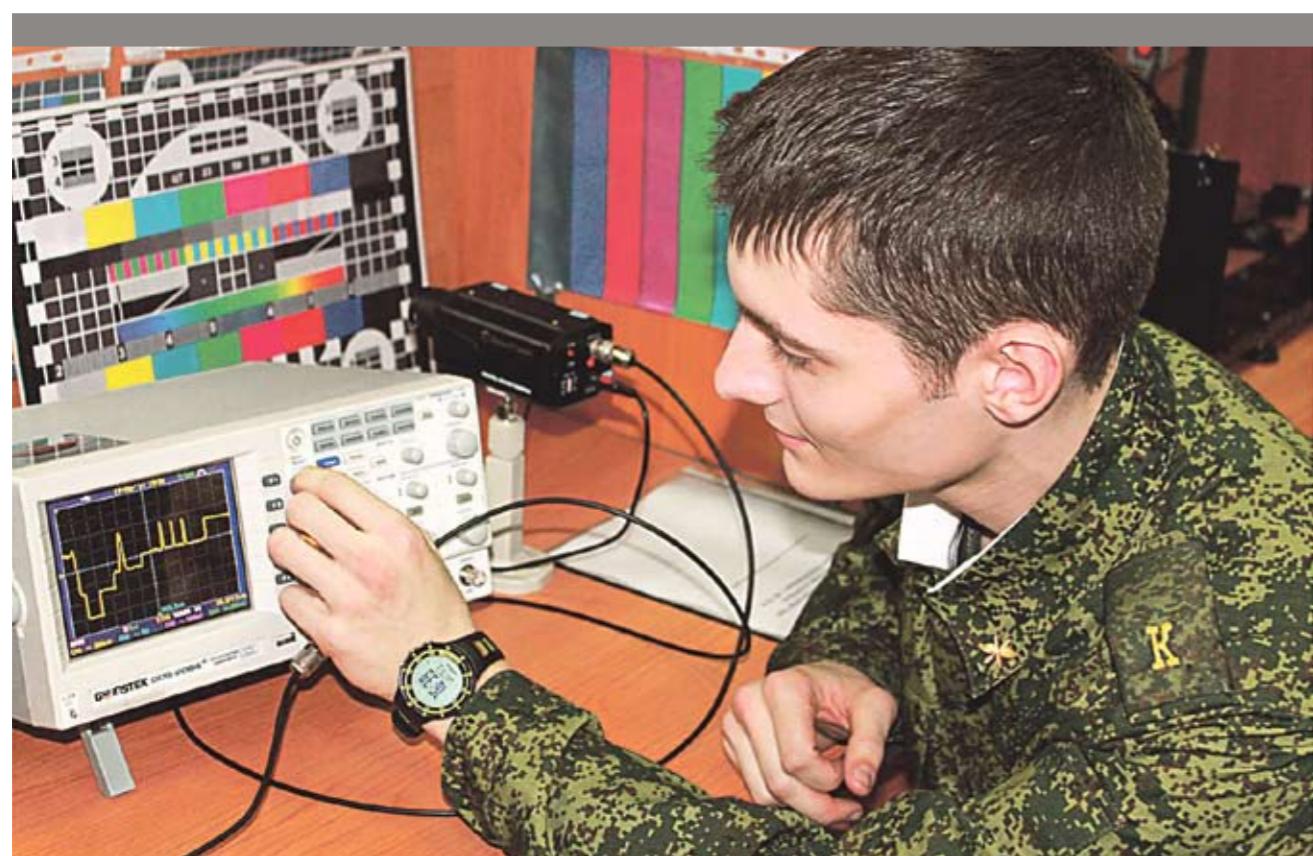
При этом основной идеей является модульно-трансформерное оформление проекта. Что это означает? Выпускается определенное количество судов как военного, так и гражданского назначения по одному проектно-конструкторскому оформлению аппарата. При этом они имеют общий конструктив авиационного экраноплана и четыре подъемника в кормовой и носовой оконечностях, способных подавать на верхнюю поверхность центроплана как летательные аппараты, так и десятки тонн груза либо боевые модули, например конвертеры «Клаб».

Расчеты показывают рентабельность использования подобных грузовых экранопланов на субконтинентальных трассах, например Шанхай – Мурманск, уже при стоимости 50–70 рублей за килограмм.

В начале 2017 года в Санкт-Петербурге я обсуждал с палубными летчиками возможность их адаптации к экраноплану – носителю боевых самолетов (ЭНБС). Встреча была исключительно полезной. На вопрос, легче ли садиться на авианесущее средство, движущееся против ветра на 30 узлах, а порядка 80–100, пилоты ответили положительно.

В связи с некоторым недоверием высокопоставленных флотских военных к теме боевых экранопланов возникла идея привлечь частных инвесторов к созданию нового «Добровольческого флота России», суда которого в мирное время могут использоваться на грузовых или пассажирских маршрутах. Первенец проекта, с легкой руки «ВПК» названный «Проектом Монтан», («Сухогруз „Прощай, Монтан“», № 16, 2016) – стоячий экраноплан на 200 пассажиров для Крымско-Кавказской линии. Он спроектирован по предварительному заказу местного инвестора как прототип для аprobации идеи создания ЭНБС. Главная особенность – способность выхода на экранный режим со старта в защищенной бухте с продолжением полета на значительных высотах в 0,3–0,7 горизонта. На судне три типа двигательно-движительных установок. Оно может перемещаться в водоизмещающем режиме, на воздушной подушке и на «скрине». В грузовом варианте берет на борт два стандартных двадцатифутовых морских контейнеров. Для определения стоимости первоначального экспонентехнического проекта (ЭТП) мы обратились с коммерческим предложением в ТАНТК им. Г. М. Берии. К нашему предложению там отнеслись с полным пониманием. По расчетам самолестроителей, длительность работ по ЭТП составляет от 18 до 24 месяцев и стоит 450–500 миллионов рублей.

Предлагаем соотечественникам, заинтересованным в развитии сегмента техники, где мы уже свыше полутора впереди всех, принять участие в проекте. В перспективе флот таких судов способен развернуть мировой грузопоток к нашим арктическим маршрутам и стать серьезнейшим сдерживающим фактором для главного вероятного противника.



ИНТЕЛЛЕКТ ПО ПРИЗЫВУ

Воплощение любой подобной идеи требует значительных затрат. Как будет обеспечено создание образца, органично вписывающегося в систему вооружения, обеспечивающего повышение ее эффективности, решение задач, стоящих перед войсками сейчас и на новом, качественно более высоком уровне? Каков основной объект внимания технополиса: идеи или их техническая и технологическая реализация? В чьих интересах он будет работать – Минобороны (генерация идей) или ОПК (разработка технологий и конструирование)? Как, наконец, организуют использование продукции, разработанной в технополисе? И уж совсем прагматичный вопрос: кто подпишет акт приемки и тем самым возьмет на себя ответственность за потраченные средства? Существующая нормативная база на это ответа не дает. Не получится ли так, что создав технополис, мы потом застринем в дебрях нормотворчества.

Как видим, вопросов много. Приходится надеяться, что способы их решения уже содержатся в неком концептуальном документе. Но поскольку он недоступен, хотелось бы сформулировать те позиции, которые обязательны должны быть в нем отражены.

ЗАЧЕМ УЧИТЬ УЧЕНОГО

Любая концепция содержит в качестве обязательных компонент изложение целей, задач, способов решения и

оценку эффективности достигаемого результата. У нас есть система обеспечения разработки и производства ВВСТ для Вооруженных Сил, но она по каким-то причинам не позволяет создать базу прорывных технологий, обеспечить опережающее развитие. Не вдаваясь в установление и анализ этих причин, рассмотрим технополис как способ их устранения. Цель его создания и деятельности упрощенно можно определить так: обеспечение опережающего развития систем военного назначения с помощью фундаментальных и прикладных научных исследований. Но в такой формулировке она в той или иной мере совпадает с целью деятельности НИО Минобороны.

Отбросим мысль о том, что технополис и его сотрудники способны самостоятельно обеспечить опережающее развитие всех систем военного назначения. Для этого потребуется даже не рота и не полк, а целая научная дивизия. Ведь на вооружении ВС РФ состоит более пяти тысяч типов ВВСТ. Вновь можно опереться на мысль, высказанную министром обороны: «Создать базу прорывных технологий». Действительно, нет необходимости генерировать идеи самим сотрудникам технополиса. В России множество инновационных и инжиниринговых центров, технокомплексов, бизнес-инкубаторов и других подобного рода образований, а также различного рода венчурных и

научных кластеров в вузах. Там генерируется гигантское количество идей, поэтому их сбор, анализ и оценка перспективности реализации в образцах ВВСТ могли бы стать той самой важнейшей задачей деятельности технополиса. Это, безусловно, не исключает творческой инициативы самих сотрудников «Эри».

Из такой задачи логично вытекает необходимость решения другой: тесное взаимодействие с крупнейшими НИО, вузами, предприятиями Минобороны и ОПК для внедрения инноваций в разрабатываемые и перспективные образцы ВВСТ. Это позволит в полном объеме обеспечить достижение сформулированной ранее цели создания и деятельности технополиса.

Тем не менее все не так-то просто. Специалист, занятый решением подобных задач, должен обладать высочайшей технической подготовкой для того, чтобы понять, как результат фундаментального исследования, та или иная инновационная идея способна повлиять на эффективность образца вооружения, ход и исход вооруженной борьбы, ее способы и формы. Вряд ли это по силам научным ротам, сколько бы высокой ни была начальная подготовка выпускников. А значит, им потребуются дополнительные знания, обращение к опыту специалистов Минобороны, Минобраны, РАН и ОПК. То есть технополис должен обеспечить непрерывное повышение квалификации своих сотрудников. Для этого в процессе деятельности необходимо вовлечь преподавателей и экспертов в области физики, химии, материаловедения и других дисциплин, которые будут подпитывать специалистов необходимыми знаниями. Кроме того, необходимо организовать взаимодействия технополиса с МГТУ им. Баумана, МГУ, МФТИ, Военмехом, институтами РАН и т. д. Формирование программ дополнительной подготовки и аспирантуры в них должны основываться на анализе мировых трендов развития науки и техники, средств и способов силового противоборства.

Подготовка баз данных по перспективным технологиям потребует также решения сложных организационных и системных задач: разработку и ввод в эксплуатацию комплексов сбора, классификации, хранения, извлечения, обработки больших массивов информации, формирование каналов связи с различными организациями, занятыми инновационной деятельностью. Для этого необходимо не только значительные ресурсы различного характера, но и соответствующая нормативная база, включая использование результатов интеллектуальной деятельности и других дисциплин, которые будут подпитывать специалистов необходимыми знаниями. Кроме того, необходимо организовать взаимодействия технополиса с изменившимися углами и вызовами нашей страны, перспективными направлениями развития ВВСТ, содержанием тактико-технических требований. Такую информацию могут предоставить сотрудники Минобороны.

2. Организация постоянных контактов с генеральными и главными конструкторами ВВСТ, которые могли бы обсудить разработку инновационных решений по закрепленной тематике.

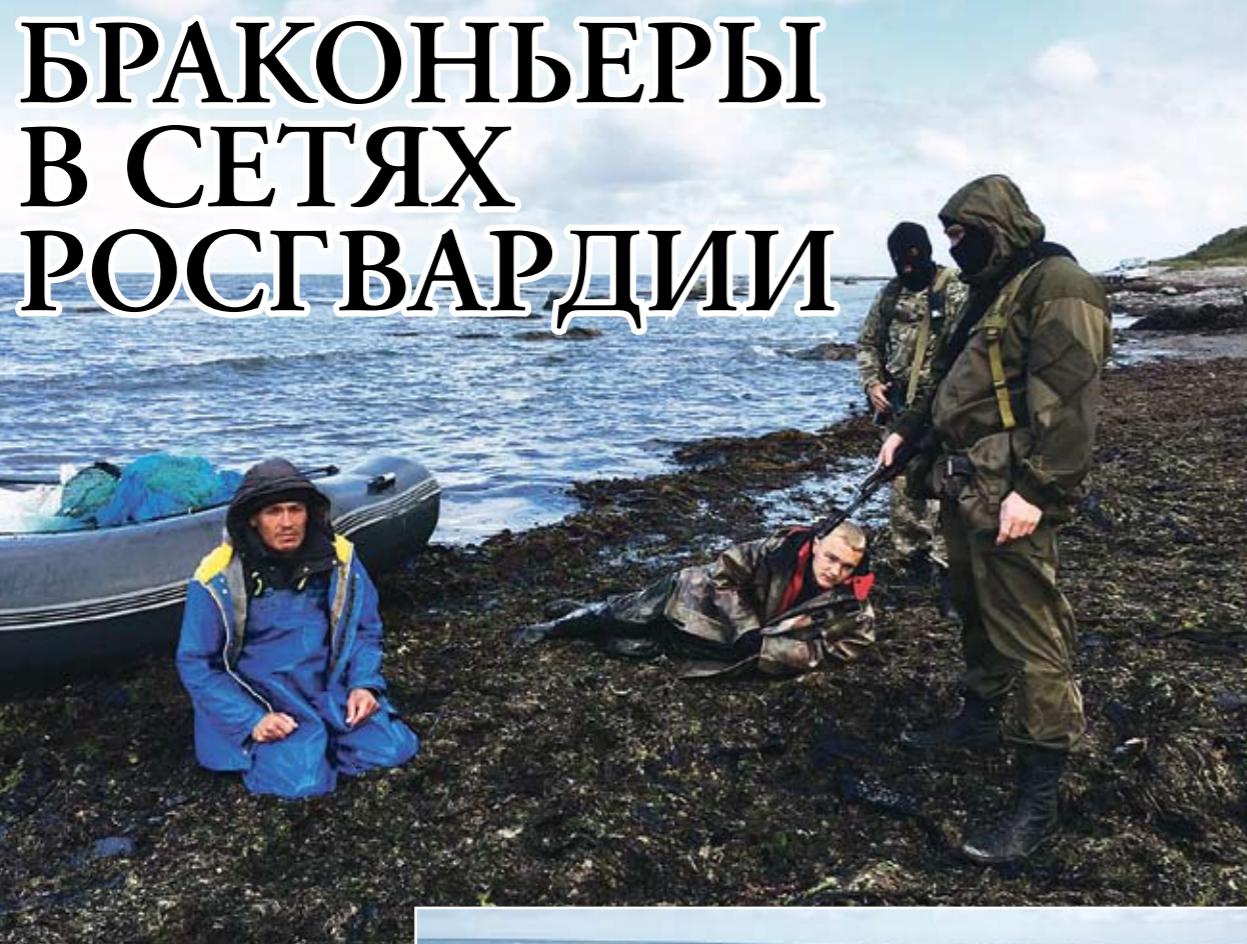
Будучи полностью ответственным за результат деятельности подчиненных, научный руководитель должен иметь право самостоятельно формировать коллектив, включая определение штата, подбор и расстановку кадров. Конкретное подразделение могло бы создаваться по каждому из направлений исследований Министерством обороны должен быть назначен высококвалифицированный научный руководитель, наделенный широкими полномочиями. Ему подчиняется коллектив специалистов, основная задача которого –

Оценивать деятельность таких коллективов, как представляется, должен уполномоченный коллегиальный орган – научно-технический совет Минобороны или специально созданный НТС технополиса. Изложенные предложения – сугубо субъективный взгляд автора. Но при создании столь важной организационной структуры необходимо максимально преодолеть субъективизм. Логичным шагом было бы проведение конференции с участием представителей Минобороны, РАН и ОПК. На ней можно и нужно детально обсудить все проблемы, связанные с созданием и обеспечением эффективной деятельности технополиса.

Система обеспечения разработки и производства ВВСТ есть, но по каким-то причинам не позволяет создать базу прорывных технологий

Система обеспечения разработки и производства ВВСТ есть, но по каким-то причинам не позволяет создать базу прорывных технологий

КАМПАНИЯ



НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПУТИНЫ

В этом году во время дальневосточной пущины борьба с браконьерами велась не только на воде, но и с воздуха. В Сахалинской области к операции привлекли сотрудников магаданского авиаотряда Росгвардии, которые несколько месяцев выслеживали нарушителей закона с помощью беспилотников.

Петр КАМНЕВ



Были обнаружены браконьерские базы, где перерабатывали незаконно добытых рыб и крабов

ных пород промысловых рыб и варварскую заготовку икры возбуждено 68 уголовных дел, составлено 42 административных протокола. Итог улов впечатляет: у браконьеров изъяли более 4500 килограммов лосося, 350 килограммов икры, 17 маломерных судов, 7 рыболовных

обнаружены браконьерские базы, где нарушители перерабатывали незаконно добытые рыбу и крабы. Основательно подготовились и провели «Путину-2017» в Управлении Росгвардии по Хабаровскому краю – в ней участвовали сотрудники ОМОНов и СОБРа, были автомобили, необходимые плавсредства и вертолет Ми-8МТ. 33 операции (из 161) проводились ночью. По подозрению в совершении преступлений задержаны 78, привлечены к административной ответственности 47 жителей края.

В навигацию с мая по октябрь личный состав 1-го морского отряда Восточного округа ВМФ РФ выполнял боевые задачи совместно с сотрудниками транспортного ОМОНа в акватории Амурского речного бассейна. Работали в бассейнах Амгуни, Тунгуски, Нижнего Амура. Хабаровские росгвардейцы, досмотрев 689 судов, задержали 58 нарушителей. Изъято огнестрельное оружие, 156 сетей общей длиной 18 километров, 4362 килограмма незаконно добытой рыбы ценных промысловых пород.

Лето на Камчатке не особо теплое, но горячие дни наступают, когда лось идет на нерест. Несколько месяцев росгвардейцы дежурили на рыбных угодьях полуострова. Совместные мероприятия с правоохранителями Камчатского края проводились в Елизовском, Усть-Камчатском, Усть-Большерецком, Мильковском, Тигильском, Собольевском районах, ЗАТО Вильчинск и в акватории Авачинской бухты. У браконьеров изъяли более десяти тонн рыбы и семи тонн икры, 57 лодок, 21 руль-мотор и без малого два километра сетей. Рейды росгвардейцев обернулись 42 уголовными делами, заведенными на браконьеров.

На Сахалине участники операции прошли частым гребнем по перекосящим рекам в Долинском, Ногликском, Корсаковском, Поронайском районах. 89 раз бойцы Росгвардии оказывали силовую поддержку полицейским. За незаконный лов цен-

костюмов, 7 навесных руль-моторов, 46 сетей, 3 единицы автотранспорта. Изъяли четыре незарегистрированные ружья.

Благодаря работе сотрудников авиаотряда специального назначения (АОСН) отряда Росгвардии по Магаданской области в ходе облетов БЛА Тымовского, Поронайского, Охинского, Долинского районов Сахалина были

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО «ДОНУЗЛАВ» УШЛО ИЗУЧАТЬ ГЛУБИНЫ



Владимир ПАСЯКИН

В Севастополе проводили в очередную экспедицию гидро-графическое судно Черноморского флота «Донузлав». Вместе с командой трудности дальнего похода делит группа антитеррористической деятельности из состава отдельной бригады морской пехоты.

«В прошлом году судно успешно выполнило задачи по предназначению в дальней морской и океанской зонах, – отметил начальник гидро-графического служб ЧФ капитан 1-го ранга Михаил Ворошилов. – «Донузлав» за 137 суток прошел более девяти тысяч морских миль. Экспедиция под руководством начальника 10-й океанографической экспедиции гидро-графической службы ЧФ капитана 1-го ранга Игоря Кастрюкова длилась без малого пять месяцев». В дальнем походе были выполнены комплексные исследования в Черном, Средиземном и Красном морях, Аденском заливе. Такое же плавание судно совершило осенью 2014 года после вхождения Крыма в состав России, затем был поход в 2015-м. Возросшая активность гидро-графической службы говорит о востребованности флотом информации, что добывается в глубинах далеких морей. На основе актуальных данных корректируются навигационные карты, уточняется

СПРАВКА «ВПК»

Гидро-графическое судно «Донузлав» имеет водоизмещение 2500 тонн, обладает автономностью 40 суток и неограниченной мореходностью. Дальность плавания – до восьми тысяч миль. Судно построено в 1983-м в Гданьске (Польша) и в том же году вошло в состав Черноморского флота. Вооружения не имеет.

Гидро-графическая ситуация в стратегически важных районах Мирового океана. Как сообщили капитан «Донузлава» Николай Робов, накануне дальнего похода судно прошло доковый ремонт. Группу АТД в этом плавании возглавил сержант Максим Мазников. Первое испытание – проход Босфора и Дарданелл – экипаж «Донузлава» выдержал с честью, но впереди не один месяц боевой службы, в том числе заходы в иностранные порты.

Владимир ПАСЯКИН, корреспондент «ВПК» (Севастополь)

ЦЕНА ВОПРОСА

БАЗА ВМФ НА КУРИЛАХ ОБЕСПЕЧИТ ПРЯМОЙ ВЫХОД В ОКЕАН И ПОЛНЫЙ НАБОР ТЯГОВ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ



БАСТИОН Н



ВЫСТАВКА ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

Россия приступает к созданию на Курильских островах военно-морской базы. Объект разместится на острове Матуа в центральной части архипелага.



Анатолий ИВАНЬКО,
директор Центра
анализа geopolитики,
войн и военной
истории

К сожалению, мощная инфраструктура, созданная на Матуа японцами в прошлом столетии, в том числе подземный комплекс, большой аэродром, сеть автомобильных дорог и железнодорожная ветка, пришла в негодность и восстановлению не подлежит. До 2001 года на острове располагалась погранзастава, однако в последующий период он оставался необитаемым.

Матуа не самое комфортное место для жизни. Здесь дуют сильные ветры, на побережье нет больших удобных бухт. Наконец, вся северная часть острова – вулкан, который последний раз извергся совсем недавно, в 2009-м. Матуа находится на большом удалении от баз снабжения, и связь с ним, особенно в зимние месяцы, затруднена из-за того, что Охотское море в этом месте замерзает. Строительство здесь крупной ВМБ – чрезвычайно затратное дело.

БОЛЬШАЯ КУРИЛЬСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

В настоящее время на Курилах дислоцирована 18-я пулометно-артиллерийская дивизия – единственное в своем роде соединение в Российской армии – с частями усиления на Итуруп и Кунашире. Недавно на островах разместили береговые ракетные комплексы «Бал» (Кунашир) и «Бастон» (Итуруп), ЗРК «Бук». Однако для обеспечения противовоздушной обороны всего Курильского архипелага этих сил недостаточно. Нужны военно-морская и воздушная составляющие. А это сложный комплекс по обеспечению ведения боевых действий, а также работы систем дальнего радиолокационного обнаружения и всех видов средств наведения на цели.

Можно предположить, что в составе базы будут задействованы ПЛАРБ «Борей-А» – две-три единицы, один-два дивизиона ДЭПЛ «Лада». Прогнозируемая потребность в надводных кораблях: эсминцы «Сары», корветы проекта 20380, один-два дивизиона катеров береговой охраны типа «Нептун»–«Леопард». Островное положение базы потребу-

ДОТ НА МАТУА





СПРАВКА «ВПК»

Численность 18-й пулеметно-артиллерийской дивизии – 3500 человек. Составление оснащено танками, бронетехникой, реактивными системами залпового огня, бортируемыми артиллерийскими орудиями и минометами. С 2015 года на боевом дежурстве стоят подразделения ПВО с зенитными комплексами «Тор-М2У».

А ВУЛКАНЕ

ет наличия разнообразных судов обеспечения: ледоколов, буксиров, плавмашерских. В качестве надводных патрульных средств в прибрежных акваториях Курильской гряды найдут широкое применение беспилотные катера. Особая роль отводится несущим подводным аппаратам – все они управляемы с берега и представляют собой субмарину без экипажей, которые способны находиться в плавании неограниченное время. Их сложно заметить, при этом они собирают всю информацию об обстановке, могут нести на борту боевые заряды, в том числе и ядерного снаряжения.

В противодесантной операции возрастает значение средств дистанционного обнаружения и слежения за морскими силами противника на марширует его выдвижения. Для выполнения этих задач, а также для выведения боевой авиации в район залпа и выявления крупных целей базе будут приданы один-два воздушных радиолокационных комплекса А-50У с РЛС «Шмель».

В состав ВМБ на Матуа, возможно, войдет полк Ту-22М3, а в береговую авиа группу – дальние противолодочные Ту-142, а также Ил-20, Ил-38 и Ил-38Н, истребители-перехватчики МиГ-31, транспортные самолеты Ан-12, Ан-24, Ан-26, вертолеты Ми-8, Ми-24, Ка-31.

Задачи противовоздушной и противоракетной обороны островов должны решаться такими средствами поражения, как «Бал» и «Бастон», С-300 и С-400, которые уже имеются в данном операционном направлении. Эти комплексы в сочетании с возможностями базы по сути превращают Курилы в неприступную военно-морскую крепость.

Наконец, ВМБ будет отвечать основной задаче флота – прикрытие проливных зон островной и полуостровной части общевойсковых операционных направлений, таких как Камчатское и Сахалинско-Курильское, защита военно-морской инфраструктуры ТОФ, стратегических объектов на тихоокеанском побережье и гражданского судоходства в северо-западной части акватории.

Комплексное обеспечение безопасности российских островов и выходов к Охотскому морю, по оценкам специалистов, обусловлено постоянным ростом числа внешних угроз, руку к созданию которых частенько прикладывают захваченные друзья Японии – Соединенные Штаты.

Позиции наших скандальных соседей со временем может и поменяться, но передовое вооружение, как и полноценная база ВМФ, размещенные на Курилах, совершенно точно не будут лишними при любом политическом раскладе.

Мощная инфраструктура, созданная на Матуа японцами, пришла в негодность и восстановлению не подлежит

иерархия.ru

ПРИМОРСКИЕ МОРПЕХИ НЕ ИЩУТ ОБХОДНЫХ ПУТЕЙ



АЭРОДРОМ



МОНИТОРИНГ

СИАМСКИЕ ХИТРЕЦЫ

БАНГКОК ЗНАЕТ, ЧТО ВАШИНГТОН И ПЕКИН В ОБИДУ НЕ ДАДУТ



новости.ru

Таиланд располагает очень большими, хотя и весьма архаичными ВС, которые формально ориентированы на ведение как классической, так и противопартизанской войны.



Александр ХРАМЧИХИН, заместитель директора Института политического и военного анализа

Долгое время страна считалась ключевым американским союзником в регионе. Именно с территории Таиланда США совершили налеты на Вьетнам в 1964–1973 годах. Однако сегодня значительное влияние на Бангкок имеет Китай.

Оружие Таиланд приобретает во множестве стран, собственный ВПК развит слабо. По темпам перевооружения армии страна отстает от большинства союзников по АСЕАН.

Сухопутные войска делятся на 4 армии (или армейские зоны, которые по сути являются военными округами). 1-я армия (штаб в Бангкоке) имеет в составе 1, 2, 9-ю пехотные и 1-ю развитие (сочетает функции боевых и строительных частей) дивизии, 9 и 29-я пехотные полки. 2-я армия (Накхонратчасима): 3, 6, 12-я пехотные, 3-я кавалерийская (легкая бронетанковая) и 2-я развитие дивизии. 3-я армия (Пхитсанулок): 4 и 7-я пехотные, 1-я бронетанковая, 1-я кавалерийская, 3-я развитие дивизии. 4-я армия (Накхонситхаммарат): 5-я пехотная и 4-я развитие дивизии. Кроме того, в состав СВ входит 11-я (резервная) и 15-я пехотные, 2-я кавалерийская (королевской гвардии), артиллерийская, ПВО, инженерная, 1-я ССО дивизии.

Наиболее современные танки – 25 украинских «Оплотов» (предпо-

лагается поставка еще 24) и 10 китайских VT-4 (будет еще от 18 до 40). Кроме того, в наличии старые американские M60 (178 единиц), M48A5 (до 170), M41A3 (до 200), а также 66 «Стингрэй» и 104 легких английских «Скорпионов».

В парке БТР также есть «украинцы». Это 168 БТР-3Е/Е1 плюс 9 КШМ и 19 вспомогательных машин на его базе. Кроме них – 207 южноафриканских «Рэва», американские LAV-150 (83), «Драгун» (43) и M113A1/3 (465), до 20 старых английских «Сарацин», 10 сингапурских «Бронко», 450 китайских Type 85. Имеется 6 новейших французских колесных САУ «Цезарь», столь же израильских ATMOS-2000 и 20 американских M109A5. Бортируемые орудия по большей части американские: 243 M101, 12 M102, 20 M114, 116 M198. Кроме них – 22 английских L119, 39 французских LG1, 12 итальянских M-56, 32 собственных M-618A2 и 12 M425, 54 китайских Type 59-1, израильские M-71 (32 единицы) и M-68 (до 44). Минометы больше двух тысяч, в том числе самоходные МО-120-RT (200), M125A3 (21), M106A3 (12) и др. Имеется 60 старых китайских РСЗО Type 85, 18 новейших WS-1B и 9 созданных на

Наиболее современные танки – 25 украинских «Оплотов» и 10 китайских VT-4

их баз в самом Таиланде DTI-1. В дополнение к 18 самоходным ПТРК M901 с ПТУР «Тоу» и 12 украинским БТР-ЗРК с ПТРК «Барьер» войска располагают 500 старыми американскими ПТРК M47 «Дракон». На вооружении войсковой ПВО 8 итальянских ЗРК «Спайда», более 150 ПЗРК (54 российских «Игла-С», 90 китайских HN-5A, 8 английских «Старстрик», 54 старых американских

ЗСУ-24 М163, 12 М-1 и 18 М-42, более 200 зенитных орудий. В армейской авиации в основном американские и бразильские легкие самолеты (по три с половиной деската), но есть и испанские. Боевых вертолетов всего 7 – американские AH-1F «Кобра». Зато в избытке многоцелевых и транспортных: 5 Ми-17В, 12 УН-60, 5 УН-72А, 8 АС550, 10 AW139, до 110 УН-1Н, до 42 «Белл-206», до 60 «Белл-212», 16 «Энстром-480В», до 30 «Хьюз-300С».

ВВС включают 11 авиакрыльев. Наиболее современные из боевых самолетов – 11 шведских истребителей JAS-39. Есть и американские: 52 относительно новых F-16 и 35 устаревших F-5. Как штурмовики могут использовать легкие самолеты (16 американских разведчиков AU-23A, 17-19 немецко-французских учебных «Альфа Джет», до 32 чешских L-39ZA). Авиапарк включает 6 разведчиков (5 австрийских DA42МРР, 1 американский «Лирджет-35А»), 2 шведских самолета DRЛО «Сааб-340». В числе трех с половиной десятка транспортников 2 российских «Суперджет-100». Учебные самолеты: 42 новозеландских CT-4, 7-9 американских T-41D, 22 швейцарских PC-9, 6 австрийских DA42. Многоцелевые и транспортные вертолеты: 15 «Белл-412», до 34 УН-1Н, 3 S-92 (все – американские), 7 европейских HN225.

Наземная ПВО предназначена в первую очередь для обороны авиа-баз. В ее составе 1 батарея китайского ЗРК KS-1CM (4 ПЛУ), 4 американских ЗРК ADATS, 30 20-мм ЗСУ, 60 зенитных орудий.

ВМС Таиланда – единственные среди стран АСЕАН, имеющие в составе авиасоединение. Это «Накри Нарубет» – именем постройки. Но из-за исчерпания ресурса «Харриров» корабль используется лишь как вертолетоносец.

Основу надводных сил составляют фрегаты. Это 2 корабля «Наресун» (китайского проекта 025Т, но с западным вооружением), 4 «Чао Прай» (китайские проекта 053НТ), 1 «Чуапак» (американского типа «Нокс»), 1 английский «Макут Раджакуман» (используется как патрульный и учебный), 1 «Пин Клао» (американский «Кнанон», тоже учебный). Имеется 2 ракетных корвета «Раттакакосин» (американской постройки) и 5 артиллерийских (3 собственных типа «Хамронин», 2 американских «Тапи»). Патрульные корабли: 3 китайских «Хуа Хин» и 2 «Паттани» (аналогичны новейшим корветам проекта 056). 1 «Краби» (английский «Ривер»), 6 собственных «Саттахип», 3 Т-991, 3 Т-994, 3 Т-111. Ракетные корабли: 3 сингапурских типа «Прабарапак», 3 итальянских типа «Ратчарин». До 100 легких катеров различного типа насчитываются в морской полиции.

В составе ВМС числятся 7 траулеров: 1 собственный «Таланг», 2 типа «Лады» (итальянские «Гаэт», 2 «Бан Рачан» (немецкие M48), 2 «Банко» (американские MSC289).

Таиланд ведет территориальные споры с двумя соседними странами, которые также являются членами АСЕАН: Лаосом и Камбоджей. Имеет место пограничные инциденты. С Лаосом в 1987 году была даже короткая война. ВС Таиланда сильнее армий Лаоса и Камбоджи вместе взятых, но за эти стратегии стоят Вьетнам («Ханоец ковчег», «ВПК», № 23, 2016), чьи ВС пре-восходят тайские по всем параметрам. Кроме того, в последнее время во Вьетнаме и Пномпене великое влияние Пекина, который, как было сказано, является близким союзником Бангкока. Вероятность перераспределения пограничных конфликтов в большую войну минимална. Других потенциальных противников у Таиланда в данный момент не рассматривается. Являясь союзником одновременно Вашингтона и Пекина, Бангкок этим в значительной степени компенсирует архаичность своей армии. Возможно, отсюда и непропорциональность ее перевооружения.

ЖУРНАЛ «Воздушно-космическая сфера» – единственное периодическое издание, совмещающее вопросы мирного освоения космоса и воздушно-космической обороны

Подписной индекс журнала в Роспечати – 82530

Подписной индекс в МАПе – 10898

Подписаться на журнал «ВКС» также можно через редакцию

Адрес: 125190, Россия, Москва, Ленинградский проспект, дом 80, корпус 16
Телефон: 8 (499) 654-07-57
E-mail: vko@vko.ru
www.vesvks.ru



реклама



■ ТЕНДЕНЦИИ

Начало на стр. 01

Но скорее всего их память греют воспоминания былых лет, когда рыночная ситуация в регионе выглядела для нас более оптимистичной.

Действительно, в АТР были поставлены отечественные субмарины проектов 877ЭКМ и 636 (Индия – 10 единиц 877ЭКМ, Китай – 12 единиц; четыре единицы 877ЭКМ и восемь единиц 636, Вьетнам – шесть единиц 636.1). Не удалось, правда, в последнее десятилетие продвинуть наши изделия в Республику Корея, которая выбрала германские ДЭПЛ проекта 214 и строит по лицензии серию из девяти штук, и в Малайзию, приобретшую две французские субмарины «Скорпен». В то же время Таиланд купил одну китайскую S26T и оформил опцион еще на две, а Пакистан собирается строить по лицензии восемь лодок проекта 041 «Юань».

БОЛЬШОЙ ИНДИЙСКИЙ ИНТЕРЕС

Если оценивать дальнейшие перспективы экспорта российских субмарин в АТР, весьма неприятным фактом с далеко идущими последствиями стал выбор нашим стратегическим партнером Индией шести французских «Скорпенов», строящихся в настоящее время по лицензии компании DCNS (переименованной в Naval Group) на верфи «Мазагон докъярд Лимитед» (MDL). Более того, планируемый на начало 2018 года визит президента Эммануэля Макрона в Индию может привести к расширению контракта.

По предварительной информации, Макрон встретится с премьер-министром Нарендрам Моди и другими должностными лицами, в том числе с министром обороны Нирендай Ситхараман. По словам высокопоставленных французских чиновников, переговоры, вероятно, будут включать продажу двух дополнительных эсминцев из 36 истребителей «Рафаль» еще трех НАПЛ типа «Скорпен», поскольку командование индийских ВМС крайне заинтересовано в увеличении численности группировки ДЭПЛ, насчитывающей сегодня 13 единиц (девять лодок 877ЭКМ и четыре – германского проекта 209/1500 компании HDW). Предварительное обсуждение продажи трех дополнительных «Скорпенов» уже провела министр обороны Франции Флоран Парри во время своего двухдневного визита в Индию, закончившегося 28 октября.

Казалось бы, ничего особенного за сочетанием цифр 6+3 не стоит. Но на самом деле за ними большой вопрос, относящийся к давно обсуждаемой программе Проект 75I стоимостью 500 миллиардов индийских

рублей (7,8 млрд долл.), предусматривающей постройку шести новых НАПЛ с ВНЭУ совместным предприятием с выбранным по тендеру зарубежным производителем. Планировалось участие в конкурсе АО «Рособоронэкспорт» с ЦКБ МТ «Рубин» и проектом НАПЛ «Амур-1650», оснащенной ВНЭУ. Наше предложение в перспективе выглядит какозырным тузом, поскольку в сотрудничестве с компанией «БраМос Аэроспейс» новая лодка для Индии могла бы быть оснащена вертикально стартующими сверхзвуковыми ракетами «БраМос», способными поражать как надводные, так и наземные цели. Однако вполне может стать, что французская «тройка» побьет российского тузу.

Дело в том, что ВМС Индии в принципе согласны с перспективой продолжения лицензионного производство «Скорпенов» и строительства еще трех французских НАПЛ с ВНЭУ и ударным ракетным комплексом для поражения наземных целей

после того, как индийская «Мазагон» поставит шестую, финальную по нынешнему контракту лодку к 2021–2022 годам. По мнению флотского командования, реализация программы Проект 75I может растянуться по крайней мере на десятилетие, если не больше. В частности, только в конце октября этого года, что свидетельствует о десятилетней задержке, от участников планируемого тендера по Р-75I были получены ответы на запрос Министерства обороны Индии о предоставлении информации (RFI). Предполагаемая дата поставки первой подводной лодки флоту по этому проекту называется в пределах 2030–2033 годов, но, как часто случается с реализацией индийских военных программ, срок с большой долей вероятности растягивается. И по всей видимости, индийские ВМС сегодня уже не так заинтересованы в Р-75I, как несколько лет назад, поскольку за эти годы в командовании сформировалось достаточно влиятельное французское лобби.

Действительно, кому хочется, чтобы верфь MDL потеряла получаемые в настоящее время компетенции, которые были в 90-х с германскими ГПЛ проекта 209/1500 компании HDW. По мнению командования ВМС Индии, вполне разумно построить еще три «Скорпена» до того времени, когда созрет окончательное решение по Р-75I.

Индийские ВМС называют потерянным десятилетием в строительстве подводных лодок периода, наступивший, когда ДЭПЛ «Шанкул» (Shankul), вторая германская лодка типа 209/1500, была собрана на верфи MDL по лицензии и в 1994 году введена в эксплуатацию. После этого компания HDW оказалась втянута в коррупционный скандал, и потенциальный заказ на лицензионное строительство двух дополнительных ДЭПЛ аннулировали. Таким образом, в течение долгих 11 лет до начала в 2005 году реализации «Проекта 75», а именно по нему ведется сегодня строительство шести французских «Скорпенов», производственные мощности MDL для подводных лодок оставались без дела, после чего были восстановлены за большие деньги.

«Между окончанием Проект 75 и началом программы Р-75I не должно быть разрыва», – считает бывший глава верфи MDL контр-адмирал в отставке Р. К. Шерават. Он обоснованно полагает, что создание линии по строительству подводных лодок – дело сложное, трудоемкое и дорогостоящее, поэтому, что уже есть, не должна быть ликвидирована и в перспективе.

В октябре 2015 года бывший министр обороны Индии Манохар Паррикар заявил, что его ведомство не допустит, чтобы верфь MDL потеряла опыт, накопленный при лицензионном строительстве французских

подлодок. Он тогда отметил, что следующие заказы на большее количество лодок находятся на рассмотрении, и добавил: эти дополнительные единицы с ВНЭУ будут улучшены в соответствии с оперативными потребностями ВМС.

Есть еще одна техническая деталь, которая в перспективе способна сы-

враться в корпус любой модернизируемой субмарины. Наличие такой ВНЭУ дает французам хороший модернизационный потенциал, который может быть востребован в ближайшей перспективе на индийском рынке.

**ВОЗДУХОНЕЗАВИСИМАЯ
НУЖНА КАК ВОЗДУХ**

Что касается России, то согласно заявлению начальника Управления кораблестроения ВМФ контр-адмирала Владимира Тряпичникова флот рассчитывает получить готовую ВНЭУ для НАПЛ только в 2021–2022 годах. Но даже если она будет создана в срок, потребуется провести опытную эксплуатацию, устранить замечания и принять на вооружение. Лишь после этого изделие получает паспорт экспортного облика предлагающий на внешний рынок.

По мнению исполнительного директора Крыловского государственного научного центра Михаила Загородникова, отсутствие ВНЭУ на российских субмаринах может в перспективе сделать их невостребоваными на мировом рынке военно-морской техники. ДЭПЛ с ВНЭУ выпускают Франция, Германия, Китай, Республика Корея. Индия начинает свои лодки с французами делать. Мы потеряем этот рынок, если не создадим ВНЭУ, – полагает Загородников.

Кстати, Китай вряд ли стоит рассматривать в качестве покупателя российских подводных лодок. Наш стратегический партнер не только получил хороший опыт эксплуатации 12 российских ДЭПЛ проектов 877ЭКМ и 636, но и сам стал разрабатывать лодки такого типа. Более того, как отмечалось выше, превратился из импортера субмарин в их экспортера. С появлением нового игрока конкуренция на мировом рынке ДЭПЛ между Россией, Германией, Францией и Нидерландами обострилась. Общее число субмарин, произведенных китайской судостроительной промышленностью за 20 лет (1995–2016), составило 44 единицы, что соответствует среднегодовому спуску на воду двух лодок. Такие темпы позволяют удовлетворять потребности ВМС НОАК и обеспечивать реализацию экспортных контрактов.

В придачу к возможной международной конкуренции необходимо учитывать, что реализуемый в настоящее время гособоронзаказ на строительство серии из шести «Варшавянок» для Тихоокеанского флота и нескольких лодок проекта 677 в ближайшие годы будет выполнен, в последующем – с 2020-го объемы сократятся. В перспективе может возникнуть проблема загрузки производственных мощностей АО «Адмиралтейские верфи», где хорошо отлажено производство французского флота, так и на экспорт. И ее необходимо решать уже сегодня.

Как заявил на Международном военно-морском салоне в 2017 году помощник президента по вопросам ВТС Владимир Кожин, интерес к российским подводным лодкам есть. По его словам, Индонезия, Филиппины и Таиланд хотят приобрести у России субмарины проекта 636. «Это самая сегодня востребованная лодка, и интерес к ней проявляют почти все наши клиенты – Индонезия, Филиппины... Во Вьетнам мы закончили поставку этих проектов. Сейчас на подходе Индонезия, Филиппины, Таиланд», – отметил помощник президента.



ВСПЛЫТИЕ ПОКАЖЕТ



✓ За эти годы в командовании индийского флота сформировалось влиятельное французское лобби

гражданский в том случае, если тендер по программе 75I все же будет объявлен: отложенная линия по производству «Скорпенов» на верфи MDL не может использоваться для лицензионного строительства лодок других проектов. А ведь Париж имеет и дополнительный козырь – серийно выпускаемую ВНЭУ типа MESMA. Эта энергетическая установка в виде отдельного автономного модуля не только устанавливается на новых лодках при строительстве, но и

■ ЭКСПЕРТИЗА

ОСТОРОЖНО,

**В РОССИИ И США ДЕЛАЮТ ПОДЛОДКИ,
В ОСТАЛЬНЫХ СТРАНАХ – ПОДВОДНЫЕ МИШЕНИ**

Анализ возможных итогов борьбы субмариин будет неполон без представителей второго поколения. Интересно рассмотреть нашу подлодку проекта 671РТМ. Остальные в большей мере уступают по составу своего вооружения кораблям третьего поколения и почти не имеют шансов в современном подводном бою.

Константин СИВКОВ,
заместитель президента РАРАН
по информационной политике,
доктор военных наук

Проект 671РТМ («Щука»), который я условно отнесу к поколению «2+», имеет шесть торпедных аппаратов. Из них два калибра 533 миллиметра. В рассматриваемой ситуации будем считать, что они заряжены преимущественно противолодочным оружием. Примем такой вариант: две ПЛУР «Водопад» 83Р, 3 наиболее распространенных, хотя и старых СЭТ-65 и один самоходный имитатор подводной лодки. Среди оставшихся 18 запасных единиц, положим, имеется еще четыре ПЛУР «Водопад» 83Р и шесть СЭТ-65.

Рассмотрение начнем с возможного характера действий нашей подводной лодки против субмарины третьего поколения – «Лос-Анджелес». Дальность обнаружения нашей подводной лодки «американки» значительно меньше, что обусловлено более высокой шумностью «Щуки» и не столь эффективным ГАК. Поэтому в благоприятных гидроакустических условиях речь идет о 35–60

километрах в инфразвуковом диапазоне и 15–20 километрах в звуковом. Если же подводная лодка и ее цель окажутся по разные стороны от слоя скачка, дальность взаимного обнаружения сокращается до трех – восьми километров.

Берем три варианта условий возникновения боя нашей подводной лодки с «Лос-Анджелесом». Первый – обнаружение в инфразвуковом диапазоне на удалении, требующем сближения для выхода на «звуковой» контакт. Второй – «американку» слышно, но она находится вне зоны эффективного применения нашего торпедного оружия. Третий вариант – внезапное обнаружение подводной лодки противника на малой дистанции.

ДИСТАНЦИЯ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

В первом варианте наша подлодка с высокой вероятностью будет с большим упреждением обнаружена «Лос-Анджелесом». Тем не менее шансов, что противник обозначится в инфразвуковом канале ГАК до своего выхода в позицию залпа, весьма существенны. Хотя вероятность того, что проект 671РТМ обнаружит «Лос-Анджелес» на дистанции, превышающей эффективную дальность стрельбы торпедами Mk-48, крайне мала. Скорее всего «Лос-Анджелес» займет позицию для залпа на

НА СТАТЬЮ «МАССОВОСТЬ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ» (№ 38, 2017)

ТАНК НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ



Бывший замминистра по поводу автомобиля ЛуАЗ-967 (967М) и некорректно отзывается о ГАЗ-61 (полноприводной «эмке»).

ЛуАЗ-967 (967М) производился с 1965 по 1989 год (а не с 1968 по 1971-й, как в статье). По недостаткам этого автомобиля вопросы к бывшему замминистру. Получается, что МинавтоПром принял в производство, а Минобороны в эксплуатацию плохую машину. То есть оба обманули «православных» – советский народ! В чью пользу?

Для своих работ мы получили два автомобиля на заводе в Луцке и своим ходом перетащили в Москву. Потом через Белоруссию водители приобрели и привезли несколько мешков бульбы, то есть автомобили шли – 900 километров с полной нагрузкой.

С нашим вооружением (30-мм автоматический гранатомет АГС-17) ЛуАЗ-967М прошли предварительные (заводские), государственные и войсковые испытания (длительные пробеги зимой, а летом – в Одесском ВО) без замечаний по платформе. Машина с АГС-17 пришла на снабжение Сухопутных Войск приказом главкома СВ от 15.08.1984 года.

ЛуАЗ-967 (967М) – это не «Формула-1» и не «дальнобойщик», но, возможно, воздушное охлаждение двигателя – хорошее решение для военной техники (я уж не говорю о чешской «Татре» с ее очень привлекательным дизайном кузова).

Недавний случай. В 2014 году мы проводили предварительные испытания комплекса (ЗРК) на базе МТ-ЛБ (там самая «мотоглыга»). В степи, где проходит пробег, годом раньше взорвался склад боеприпасов, часть которых разлетелась по округе. Саперы тщательно и успешно работали по разминированию местности. Но наш МТ-ЛБ нашелся, часть мину, на полметра уклонившись от наезженной в степи колеи. Результат: тяжело ранен командир, который в этот момент левой рукой закрывал крышку

нашей стране сам Бог велел создать альтернативу автомобилю

О ГАЗ-61. Начало производства – 1938 год. В общем, это первый в мире полноприводный автомобиль с закрытым кузовом «седан» и достаточно удачный. Ивану Коневу он достался после Павлова и Тимошенко, и ездил на нем маршал до конца войны. Выпускались разные модификации. На 1942 год был запланирован тягач 57-мм противотанковой пушки, но производственные мощности отдали под более нужные в то время танки Т-60, потом Т-70 и далее СУ-76, СУ-76М, а автомобильная техника стала все более массово прибывать по ленд-лизу («Виллис», «Форд-6», «Студебеккер»).

Другая проблема, затронутая в статье, – о дорогах. Вопрос к автому: хорошо ли он представляет глубинку? Думай, знанием природы и быта страны на уровне П. Кропоткина и И. Сталина он не располагает. Для этого нужно жить и ходить пешком в наших местах. Америка с ее почвенно-климатическими данными и пространством – не Россия, где каждую весну на «ямочный» ремонт уходят колоссальные средства.

Автомобиля – не единственное средство преодоления пространства со сложными, мягко сказать, условиями передвижения. Он, кроме того, выпущенный в массовом количестве, вносит львиную долю в деградацию живой природы, не говоря уже о том, что ежегодно на дорогах гибнет в 3,5–4 раза больше людей, чем за всю войну в Афганистане (9 лет).

Необходимо альтернативу автомобилю, но все инициативы прекращаются на корню. В Заполярье умелец делает самолет, летает, но приезжает прокуратура – все ломает, наказывает инициатора (хорошо, только штрафом).

В начале 60-х группа разработчиков пытались создать танк на воздушной подушке (свыше 100 км/час по бездорожью), но не получилось, о чем с юмором рассказывали мои сокурсники. Имеются и другие альтернативные конструкции.

Для преодоления пространства в нашей стране необходимо повышение средней скорости движения до – 150 километров в час, а значит, крейсерская должна быть не ниже 300. Это уже не массовый, а спортивно-гоночный автомобиль. При этом необходимо движение по кратчайшему расстоянию (по прямой, а не по извилинам). В те же 60-е по дороге Владимир – Муром (133 км) первые 10 километров – асфальт, далее – бульжник. До Судогоды на 40 километров 40 поворотов, так в болотистой местности протопали дорогу лошади. Сейчас дорогу несколько спрямили и положили асфальт.

Необходимо заниматься и организацией использования автомобилей (уже сейчас города стали как автопарки). Есть хорошая фантастика на эту тему (Г. Адамов, «Изгнание владыки», 1946).

А у автора статьи только «Нива» на уме. Все мысли об «опшкуривании» населения (личных сбережений) и бюджета (налогов, созданных трудом народа).

Владислав МЕЛЕШИН,
конструктор,
начальник сектора КБ
точного машиностроения
им. А. Э. Нудельмана (Климовск)

Возможно,
воздушное
охлаждение
двигателя –
хорошее решение
для военной техники

сходить в санчасть, а потом, если опухоль вскроют, показать мне, что там обнаружат. На другой день он принес мне нитевидное металлическое «тело» (маленькая такая «пуштака»). Осмотрели машину и нашли, что это откол от сварного шва, по которому снаружи ударили (нашли след) поражающий элемент мины. Руки механика-водителя лежали в этот момент на левом рычаге управления МТ-ЛБ, он даже не почувствовал проникновения частицы металла в руку. Вот тебе и жидкостное охлаждение!

НА СТАТЬЮ «КЛАВИШИ ВОЙНЫ» (№ 43, 2017)

ВИРУСЫ ДЕМОКРАТИИ

ПЛОХОЙ КРОЛИК ПОКАЗАЛ,
ОТКУДА РАСТУТ УШИ

Вирус-шифровальщик Bad Rabbit выявил общность украинских правительственные организаций и либеральных СМИ РФ.

Атака хакеров подтверждает родство первых и вторых через американский Национальный фонд демократии (National Endowment for Democracy – NED), связанный с ЦРУ.

Журналисты провели расследование и установили: между российскими «оппозиционными» СМИ и учреждениями незалежной существует следующая взаимосвязь – и те, и другие финансируются Национальным фондом демократии. Зарождение и распространение вируса Bad Rabbit пошло именно с Украиной, атака велась целенаправленно на ее ресурсы, тем более что правительство было курсом, ведь СБУ предупреждала об этом. Далее по «эффекту бабочки» вирус добрался до связанных с Украиной сайтов некоторых российских СМИ. Распространение происходило непосредственно через цепочку, аффилированную с NED. Если учесть, что вирус передается другим компьютерам в Сети путем загрузки в ее копий, наглядно становится видна группа либе-

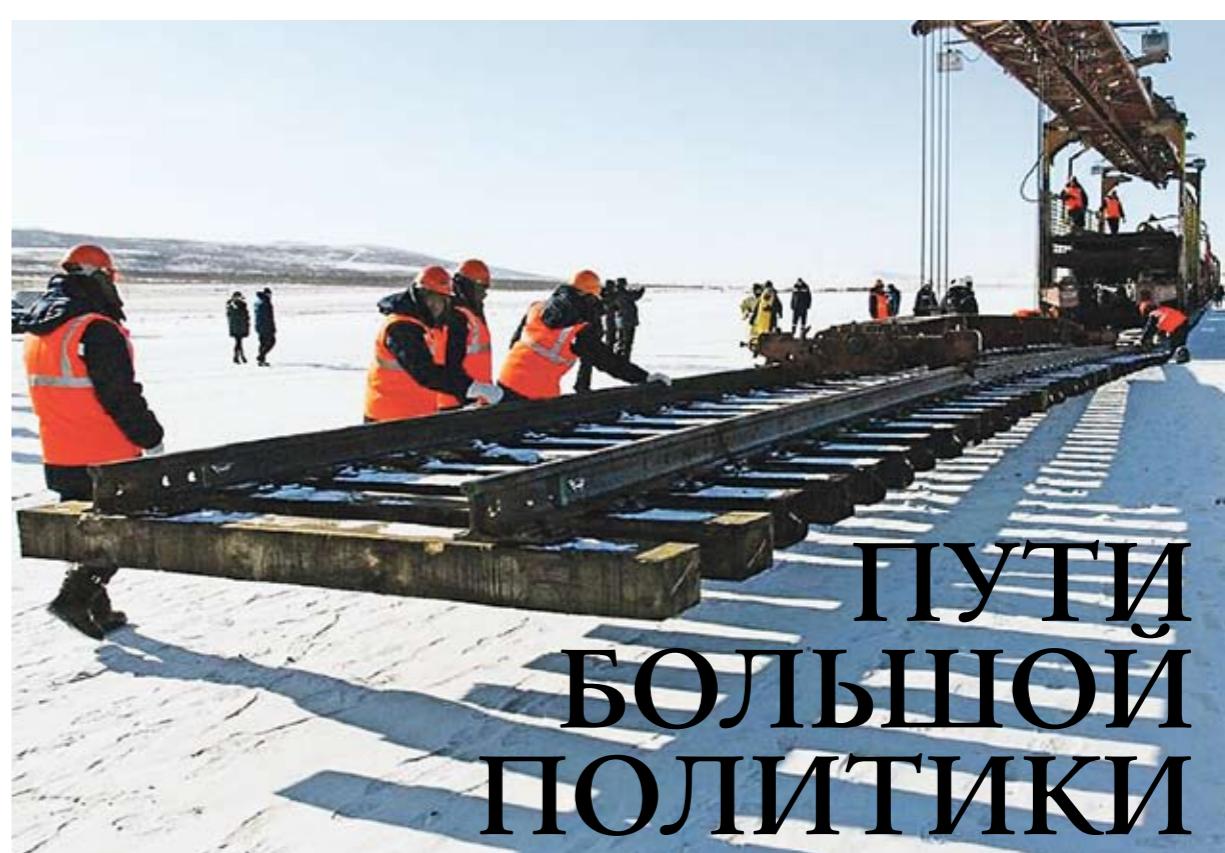


ральных СМИ, действующих на территории РФ и за немалую финансовую поддержку Запада активно отстаивающих интересы США. Некоторые издания и ранее фигурировали в отчетах Министерства иностранных грантами.

На первый взгляд казалось, что вирус-шифровальщик случайно перекинулся на российские СМИ и некоторые банки, однако с учетом обстоятельств общего финансирования из-за рубежа это уже закономерность.

osint24

НА СТАТЬЮ «С ГОЛОВОЙ НА РЕЛЬСЫ» (№ 42, 2017)



ПУТИ БОЛЬШОЙ ПОЛИТИКИ

– Баку. – А. Б.) около 200 километров на Махачкалу. Что позволит ускорить развитие экономических связей между Ставропольским краем и Республикой Дагестан, разгрузить автотранспортные потоки в этом направлении, повысить уровень грузо- и пассажирооборота в регионе, значительно увеличить грузооборот Махачкалинского торгового порта».

Полностью обоснованы аргументы В. Полухина в пользу сухопутного коридора Сахалин – материк (кстати, это тоже проект начала 50-х), комплексного путевого развития в Тайшетском районе (на западе Иркутской области) и в северной, том числе арктической зоне Северо-Западного федерального округа. Но представляется спорным тезис о том, что в восстановлении железнодорожной дороги Псыков – Гдов, выходящей, напомним, к российскому побережью Финского залива, «нет абсолютно никакого смысла». Объективные аргументы за эту артерию дополняют, причем в конкретно жесткой форме, эксперты по вопросам транспортной политики Игорь Павловский: «Ждать, что Белоруссия откажется от портов Прибалтики, – безумие. Если Россия хочет заполучить белорусские грузы, необходимо решать конкретные инфраструктурные задачи, например восстановление железной дороги Полоцк – Псков – Гдов с прямым выходом на Усть-Лугу. Это не только позволит сократить путь до Усть-Луги, но и даст толчок развитию районов Псковской области».

Что же касается разборки железных дорог в стране, процесс этот пошел уже с середины 50-х и, судя по данным Полухина, а также других источников, продолжается и планируется. Причем, по имеющейся информации, не меньше 60 процентов объема этих работ в советский период проводилось в Центрально-Европейском, Северо-Западном, Поволжском регионах РСФСР и на Урале. Касалось это в основном промышленных узлов, но, в конечном итоге были затруднены экономические связи между многими регионами России. Частично эти работы были вызваны тем, что во второй половине 50-х возникли проблемы с транспортным обеспечением небезызвестной целинной кампании, поэтому основной объем снятых путей направлялся для срочного железнодорожного строительства на севере Казахстана. А затем главным аргументом ликвидации стальных магистралей – не только в европейской части России – была их якобы нерентабельность

Схожие с Заполярным транссибом по назначению и нахождению стальные магистрали в США, Канаде, ЮАР, Австралии, Аргентине, Бразилии, Северной Скандинавии не привели к сокращению морских или смешанных грузоперевозок вдоль побережий названных стран и регионов. Стоит иметь в виду и то, что, как показывает зарубежная практика, сооружение транспортных переходов через пропливы, то есть между сухопутными перешейками, всегда сопровождается комплексным развитием транспортной инфраструктуры в примыкающих районах. Иначе неизбежны затраты на вход/выход. Поэтому аргумент, что «все силы брошены на строительство моста через Керченский пролив, автодороги «Таврида» и модернизацию существующих стальных магистралей», едва ли правомерен при ущербной конфигурации железнодорожной сети Крыма и прилегающего нему западного региона Краснодарского края, а также при растущей перегруженности азовских и особенно черноморских портов.

Относительно северокавказских проектов («Министерство путей разобщения», «ВПК», № 40, 2017): соответствующие расчеты, сделанные еще в советский период, доказали востребованность таких связок. А после 1991-го по очевидным причинам резко возросло их военно-стратегическое значение. Это, дополнение к экономической целесообразности до сих пор отсутствующих магистралей. Весьма примечательно, что в итоговом документе совместной конференции администраций и бизнеса Дагестана и Ставрополья, состоявшейся в Нефтекумске 18 февраля 2016 года, говорится: «С большим вниманием была воспринята информация полпреда главы Республики Дагестан в Северном территориальном округе В. С. Паламарчука о проработке вопросов строительства железнодорожной ветки Буйнакск – Коубей (Восточное Ставрополье – Прикаспийский район Дагестана, через который проходит российско-азербайджанская ж. д. Астрахань – Коубей – Кизляр – Махачкала – Дербент)

Схожие прецеденты, а точнее, изъяны сохраняются в других приграничных регионах. Так, железнодорожная дорога Астрахань – Урбах – Саратов дважды пересекает Западный Казахстан. Проезд через Северный Казахстан имеет место на стальных магистралях Уфа – Челябинск – Курган – Омск, Орск – Троицк – Челябинск, Оренбург – Орск – Рудный Клад. Последний расположен на юго-востоке Оренбургской области: здесь крупные залежи руд цветных металлов. Но путь к ним проходит восточнее Орска через североказахстанское приграничье.

Алексей БАЛИЕВ, политолог

НА СТАТЬЮ «ЛУЧШЕ КОРРУПЦИЯ, ЧЕМ РЕВОЛЮЦИЯ» (№ 44, 2017)

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ

ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ НЕУПРАВЛЯЕМАЯ СТРАНА, –
ЛОГИКА КОРРУПЦИОНЕРА

Коррупция ежегодно поглощает около 300 миллиардов долларов. Эти средства не просто изымается из экономики. Они расходуются на коррупционное управление, которым подменяется государственное.

Почему экономика теряет триллионы рублей? Взятки уменьшают инвестиции в основной капитал, то есть в производственное развитие. Сумма взяток достигает 18 триллионов рублей в год. Это больше объема инвестиций в основной капитал из-за коррупции. Но это не все потери.

Почти половина экономики России находится в тени. В ней работа-

ют 20 миллионов человек. Эта теневая половина также контролируется государственным аппаратом, точнее – его коррумпированной частью. Но руководство России – президент, правительство, Госдума, Совет Федерации и др. – не может рационально управлять страной, поскольку опи-

НА СТАТЬЮ «СТОЯНИЕ НА ДНЕСТРЕ» (№ 42, 2017)

КАРТОГРАФЫ-ПЕРЕДВИЖНИКИ



ГРАНИЦЫ УКРАИНЫ И МОЛДАВИИ – ПОНЯТИЕ РАСТЯЖИМОЕ

Блокадная с 1990 года ситуация в Приднестровье подтверждает, что было стратегической ошибкой включать регион в состав Молдавской ССР. Тем более что в Бессарабию, оккупированную Румынией в 1918–1940-м, территория ПМР никогда не входила.

По имеющимся данным, в 1940 и 1946 годах был проект передачи Приднестровья в состав РСФСР в статусе автономной области или республики. В Москву направлялась информация, что минимум половины местных жителей против интеграции региона с Молдавией или по крайней мере за его автономию в МССР. Но в Центре решили «укрепить» создание новой республики (то есть Молдавии)

включением в нее этого региона без каких-либо особых прав. Считалось также, что такой шаг умерит аппетиты руководства Украинской ССР в отношении Приднестровья, на которое Киев продолжал претендовать вплоть до середины 50-х. Но передача ему в середине 40-х – начале 50-х Дунайско-Черноморской (южной) Бессарабии, экс-чехословацкого Закарпатья, а затем и российского Крыма притупила притязания...

Именно в южной Бессарабии стыкаются с Черным морем нижнее течение Дуная и его порты – Измаил, Рени, Вилково, Килия. Значимость этого района для западных держав проявилась уже по окончании Крымской войны (1853–1855), когда он был отторгнут от нашей страны и передан Румынии. В 1878-м область воссоединилась с Россией. Но в 1940 и 1946 годах передача южной Бессарабии в состав экс-румынской Молдавии в Кремле считались более «надежной» для обладания советскими дунайско-причерноморскими пропастями. Молдавию же утишили территорией современной ПМР. Которая ранее – с 1924-го была Приднестровской АССР в составе Украины.

Есть данные, что против отчуждения южной Бессарабии в пользу Украины в конце 40-х – начале 50-х возражало руководство уже социалистической Румынии. Но вскоре в Бухаресте об этом как бы забыли в связи с передачей ему в сталинский период северо-западной Трансильвании (принадлежавшей Венгрии в 1940–1946 годах), а в хрущевский – части дунайской дельты.

Переделы оставили Приднестровье изолированным от Черного моря, точнее, от Белгородо-Днестровского, входившего в состав румынской Бессарабии и тоже переданного Украинской ССР. Именно блокадный характер географии ПМР предопределяет разнобразные возможности для транспортно-экономической и военно-политической изоляции Приднестровья. И соответственно затрудняет оперативное вмешательство в случае новой агрессии румыно-кишиневских «рентераторов» против ПМР.

Артем ЛЕОНОВ

НА СТАТЬЮ «ЖУКОВУ ОТ НИКОЛАЯ II» (№ 43, 2017)

ВАГОНЫ УШЕДШЕГО ПОЕЗДА

ЧТОБЫ ВОЙТИ В ИСТОРИЮ, НЕОБЯЗАТЕЛЬНО ЖДАТЬ ОСОБОГО ПРИГЛАШЕНИЯ



Личный вагон Сталина, свидетель Тегеранской и Ялтинской конференций, пережил погромы развенчательной культа и застое, пребывая на запасном пути в Ростове-на-Дону, но с первыми волнами перестройки уплыл в Грузию. Сегодня бесценный артефакт – часть экспозиции дома-музея вождя в Гori, но с выходом за отдельную плату. Пройти по стеклянному вагону год назад стоило пять лари (при мерно 140 рублей). Купе охраны, кухня с водогрейкой, санузел с ванной, спальня-кабинет с письменным столом, комната для совещаний – все, как при Сталине, говорят, ничего не переделывалось и не реставрировалось, а общее впечатление – очень скромно, по рабочему, ничего лишнего.

Экскурсии в дом-музей в Гori едут нескончаемым потоком, сменяя одна другую, порой выстраивается очередь. Примерно половина, если не больше, группы – иностранные. Почти все заходят в вагон, его открывают для каждой партии посетителей, а затем снова запирают. Музей, со слов служителей, на самоизуятие, государство не поддерживается в отличие от остальных учреждений культуры.

Железнодорожные реликвии – тема бесконечная. В ранней песне Визбора упоминается «плюсовой кочеваковский вагон». В нем, как удалось выяснить, размещалась выездная молодежная редакция Всесоюзного радио. Вагон побывал на целине, в экспедициях радиожурналистов по Сибири и Крайнему Северу. Вместе с самим Визбором здесь работали Герман Седов, многим из нас известный как ведущий репортажей с Красной площади, Юрий Черняк и другие знаменитости. Тоже ведь мог быть музей. Что нас отличает от других народов, так это невнимание к собственной истории, особенно недавней.

Василий КРЯКЛИН (Ярославль)

НА СТАТЬЮ «РЕПРЕССИИ ВО ИМЯ РЕФОРМ» (№ 44, 2017)

Обстоятельства отставки премьер-министра Харири вызывают недоумение и вполне резонно стали предметом для особо пристрастного анализа со стороны политиков и экспертов.

Нет сомнений в том, что саудовцы вызвали Харири специально для оглашения отставки. Ведь в конце октября премьер-министр Ливана, союзник Запада и КСА, побывал в Эр-Рияде с официальным визитом и 1 ноября, вернувшись в Бейрут, объявил, что все прошло успешно. По его словам, королевство поддерживает ливанское правительство, созданное год назад после двух с половины лет жесткой борьбы за власть между суннитами и шиитами. Харири заверил соотечественников, что Эр-Рияд одобряет ливанское межобщинное соглашение и не намерен ставить под угрозу стабильность страны. Это говорилось за три дня до отставки. Что произошло?

2 ноября Харири принял Али Акбара Велаяти, старшего советника по внешней политике верховного руководителя Ирана аятоллы Али Хаменеи. После встречи гость заявил, что Тегеран высоко оценивает премьер-министра Ливана, подчеркнув особое значение для страны коалиционного правительства, названного «победой, успехом и благодатью для народа». Заметим, что Велаяти прибыл в Бейрут, чтобы принять участие в конференции ученых, а его встреча с Харири была скорее данью протокольной вежливости, чем акцией иранцев по оказанию давления на ливанское правительство.

Тем не менее реакция Саудовской Аравии была быстрой. В тот же вечер Харири был вызван по телефону в Эр-Рияд для разговора с королем Салманом. Перед отъездом премьер напомнил своей медиакоманде, что увидит ее в выходные в Шарм-аль-Шейхе, где должен встретиться с египетским президентом а-Сиси в кулуарах Всемирного молодежного форума. Ни слова об отставке, ни намека на возможное невозвращение в страну.

Наиболее распространенное объяснение – столь резкого саудовского решения – предположение о несогласии Харири с жесткой позицией Саудовской Аравии в отношении «Хезболлы». Для королевства уничтожение военно-политического ядра шиитов современного Ливана – эзистенциальная битва против Ирана, в которой не может быть компромиссов.

От Харири, родившегося в Саудовской Аравии и имеющего гражданство



ПЕРВЫЙ ПЛЕННЫЙ В НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЕ

НАСЛЕДНЫЙ ПРИНЦ СДЕЛАЛ СЕБЕ ХАРИРИ

королевства, потребовали подчиниться безоговорочно. К тому же у ливанского миллиардера семья постоянно живет в Эр-Рияде, имеет деловые интересы в саудовском бизнесе. Шансов устоять под нахимом не было. Харири фактически находится под домашним арестом, его лишили доступа к мобильной связи, запретили встречи с семьей. Ливанский премьер оказался заложником региональных амбиций молодого наследного принца Мохаммада бен Салмана, взявшего на него самогто премьера. Речь лидера «Хезболлы» сняла напряжение. Внутри страны не только шииты, но и сунниты ждали его выступления, чтобы решить, выходить на улицу или нет, в зависимости от аргументов и тона. Вопреки планам Саудовской Аравии, ожидавшей неминуемого ливанского сектантского хаоса, суннитские и шиитские районы остались спокойными. Не последнюю роль в этом сыграли иранское руководство, определившее именно тактику поведения «Хезболлы».

В Тегеране исходит из того, что заставил Харири уйти в отставку, наследный принц расчищает путь к военной конфронтации с Ираном. Утверждение о том, что Ливан объявляет войну Саудовской Аравии, абсурдно. Похоже, Мохаммад бен Салман надеется, что регионализация ливанского конфликта поможет военному оформлению антииранского союза во главе с США с участием Израиля и саудовских союзников в Персидском заливе. Вполне вероятно, что вынужденная отставка Харири стала результатом их договоренностей. По меньшей мере в Белом доме не скрывают одоб

рения опрометчивой политики молодого и агрессивного наследника саудовского престола. Признаком того, что администрация Трампа намерена мешать ему в Ливане, пока не видно. В Израиле не скрывают заинтересованности в военном поражении «Хезболлы», однако делать грязную работу за саудитов не спешат. Из монархий Персидского залива саудовское вмешательство в Ливан одобряют ОАЭ и Бахрейн, но в контексте противостояния с Ираном это их обычная позиция.

В Ливане саудовцы скорее получат обратный результат. Партия, выдвинувшая Харири на пост премьера, 12 ноября поблагодарила лидера «Хезболлы», назвав его ответственным человеком, который поставил выше интересов своего движения общечеловеческие ценности. Ливанское общество не в первый раз проходит проверку на прочность, устраиваемую саудовским режимом. К примеру, в 2016 году, когда Бейрут отказался осудить вмешательство Ирана во внутренние дела ряда арабских стран, Эр-Рияд прекратил финансирование программы перевооружения ливанской армии и сил безопасности. Тогда Саудовская Аравия, как и сегодня, обвинила «Хезболлу» в непропорционально большом влиянии на внутреннюю политику. Ливан вынужден балансировать между Эр-Риядом и Тегераном, чтобы сохранить мир и не позволить внешним силам развязать новую гражданскую войну.

Нейтрализация союзников Ирана в Сирии, Ираке, Ливане и Йемене – приоритетная задача Израиля и США на Ближнем Востоке. Для Тегерана «Хезболла», как и контролируемое им шиитское ополчение в Ираке, – основные инструменты расширения влияния. Лишив Исламскую Республику этих рычагов, США смогли бы заставить ее отступить к своим географическим границам, отбрав стратегическую глубину национальной безопасности. Однако, как отмечает министр иностранных дел ИРИ Джавад Зариф, влияние его страны распространяется не благодаря целенаправленным усилиям иранских союзников, а в результате действий и ошибок США и их региональных сателлитов.

Николай БОБКИН, старший научный сотрудник Центра военно-политических исследований Института США и Канады РАН

В Белом доме не скрывают одобрения опрометчивой политики молодого и агрессивного наследника саудовского престола

ФАЛЬСИФИКАТ



ется на искаженные и фальсифицированные социально-экономические показатели. Кроме того, более половины российского ВВП создается в фирмах, которыми владеют собственники, зарегистрированные в офшорных зонах, что позволяет им экономить на налогах в российскую казну. Поэтому существенное подавление деловой коррупции является одним из главных факторов, от которого зависит развитие страны.

В настоящее время государство интенсивно борется с этим злом, но действует в направлении, не дающем эффекта. Опыт Китая свидетельствует, что даже смертная казнь и конфискация имущества не позволяют искоренить коррупцию. Чтобы решить эту проблему, необходимо прежде всего установить двойной

эффективный контроль: во-первых, трудовых коллективов над руководством предприятий; во-вторых, со стороны выборных органов (федеральных и региональных) над исполнительной властью (чиновниками). Он должен дополняться соответствующими законами и необходимыми уголовными наказаниями, а также осуждением в системе образования и в СМИ коррупции как самого позорного и опасного явления, подрывающего уровень жизни граждан и безопасность государства.

Нынешний уровень коррумпированности государственного аппарата представлен в таблице.

Леонид ОРЛЕНКО, профессор МГТУ им. Н. Э. Баумана

УРОВЕНЬ КОРРУМПИРОВАННОСТИ ОРГАНОВ ВЛАСТИ (В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ)

Государственная дума	50–70
Совет Федерации	70–80
Представительные органы субъектов РФ	60–70
Муниципальные представительные органы	30–60
Правительство РФ	70–80
Администрации субъектов Федерации РФ	60–70
Администрации муниципальных образований	50–70
Высшие судебные органы, Генеральная прокуратура	50–60
Суды и органы прокуратуры в субъектах РФ	70–90
Центральный аппарат МВД РФ	60–70
Органы внутренних дел субъектов РФ	90–100

Источник: С. Сулякин, отделение общественных наук РАН

КАЛЕНДАРЬ «ВПК»

2 декабря



120 ЛЕТ НАЗАД РОДИЛСЯ ИВАН БАГРАМЯН

Он мечтал пойти по стопам отца и стать железнодорожником. Поступил учиться этому делу, но завершение образования пришлось на разгар Первой мировой, и как истинный патриот Отечества 17-летний парень решил, что его место в строю. За неполные два года из Баграмяна, выпускника школы прaporщиков, вышел отличный профессионал – и пехотинец, и кавалерист.

Кругой перелом 1917-го поставил перед ним архисложный выбор. Баграмян был сторонником партии «Дашнакцутюн», ставшей правящей с началом истории первой Армянской Республики. Главная угроза молодому государству исходила от Османской империи. У официальной Анкары для Еревана был один аргумент – военный. Туркам противостояла армянская дивизия, и вней солидно смотрелись рота, потом и сабельный эскадрон во главе с Баграмяном.

Со временем мировоззрение молодого командира изменилось. Он встал в ряды тех, кто с оружием в руках боролся за советизацию Армении. Так началась его путь в РККА. Баграмян участвовал в становлении советской власти и в Грузии.

Между Первой мировой и Великой Отечественной войнами он получил фундаментальное профессиональное образование, блестяще окончив ВА им. Фрунзе и Академию Генштаба. Накапливая командный опыт, постигая на различных должностях тонкости штабной работы. Военная карьера шла в гору. Правда, в 1936 году недоброжелатели стали использовать факт службы Баграмяна в дивизии Армянской Республики как доказательство того, что он враг народа. От ареста спасло заступничество Микояна, члена Политбюро ЦК ВКП(б).

Войну полковник Баграмян встретил начальником оперативного штаба Киевского особого военного округа (КОВО). Первой его операцией стала Киевская стратегическая оборонительная. войскам нужно было продержаться насколько можно дольше. То, что гитлеровцы цепью два месяца потратили на взятие КУРа, означало, что Баграмян, в августе 1941-го пополнивший генеральский корпус РККА, задачу решил. Он в очередной раз проявил профессионализм, когда немцы стянули вокруг Киева плотное кольцо окружения и, казалось бы, перед защитниками маячила прямая угроза плену, но благодаря таланту командира они избежали этой участи. Своевременно выявив и оперативно используя брешь в кольце, Баграмян вывел из окружения 20 тысяч красноармейцев.

Возглавив оперативное управление штаба Юго-Западного фронта, он вскоре проявил себя и в наступлении. Наиболее значительный результат – овладение «Воротами Северного Кавказа». Возвращение в ноябре 1941-го Ростова-на-Дону означало успешное завершение первой для РККА стратегической наступательной операции. Вторая такая во фронтовой биографии Баграмяна последовала почти сразу. Это контраступательная фаза Московской битвы. Ее план был разработан буквально за сутки. Точка отсчета – 6 декабря 1941-го. Операция удалась по самым строгим меркам. Противник перестал контролировать с юга территории, прилегавшие к столице. Гитлеровцы отбросили от Москвы на 80 километров. Были освобождены более 300 деревень, десятки поселков, несколько городов районного и областного подчинения. В канун 1942 года Баграмян получил звание генерал-лейтенанта.

Точкой отсчета нового этапа боевого пути стал июль 1942-го: назначение в 16-ю армию, со временем преобразованную в 11-ю гвардейскую, блестяще сражавшуюся на Курской дуге.

В Ставке ВГК как оптимальный восприняли вариант действий 11-й гвардейской армии, предложенный ее командующим. За отправной пункт Баграмян взял то, что ядро гитлеровских

Михаил СТРЕЛЕЦ

«ЩИТ И МЕЧ ОТЕЧЕСТВА»-2017 ПОМОЖЕТ УСЛЫШАТЬ МОЛОДЫЕ ГОЛОСА



Продолжается прием работ на соискание национальной литературной премии «Щит и меч Отечества». Конкурс проводят газета «Военно-промышленный курьер», Союз писателей России и Российский книжный союз.

Приглашают к участию молодых литераторов. Творческий поиск и жанровое разнообразие решительно приветствуются. Принимаются к рассмотрению неизданные произведения. Их авторы могут воспользоваться ящиком порога_r@mail.ru. Лучшие работы будут отмечены специальными премиями.

Условия участия в конкурсе читайте на сайтах: vk-news.ru и rospisatel.ru. Дополнительную информацию можно получить по телефону: 8 (495) 780-54-36.

АРХИВ

ПЛОМБИРОВАННЫЙ ЭКРАН

КЛЕВЕТА НА БОЛЬШЕВИКОВ СПУСТЯ СТО ЛЕТ ПОЛУЧИЛА ВСЕРОССИЙСКУЮ ТРИБУНУ

Как-то незаметно для нашего государства прошла знаменательная дата столетия Октябрьской революции. Новое «белое пятно» в истории Отечества попыталось ликвидировать российское телевидение, показав несколько историко-художественных и документальных фильмов. Среди них особое место занимает разрекламированный «Демон революции».

Владимир ВИНОКУРОВ, профессор Дипломатической академии МИДа России, доктор исторических наук

Сериал из трех фильмов повествует о временах, когда Европа охвачена Первой мировой, а в царской России зреют перемены. Основной сюжет разворачивается вокруг Александра Парвуса (настоящие имя и фамилия – Израиль Гельфанд). Его играет Федор Бондарчук. В марте 1915 года, это исторический факт. Парвус предложил немецкому правительству подробный план организации революции в России, известный как «Меморандум доктора Гельфанд». Предлагалось устраивать стачки, подрывать мосты, поджигать нефтяные скважины и совершать другие террористические акты. Для этого лично Парвусом были разработаны четкие инструкции. Ключевая роль отводилась большевикам. Правительство Германии в лице статс-секретаря МИДа Г. фон Ягова выделяет денежные средства на революцию, а также организует возвращение Ленина из Швейцарии в Россию. Это станет катализатором последующих событий.

ОДЕРЖИМЫЕ «ДЕМОНАМИ»

По существу речь в сериале идет о том, что Ленин (Евгений Миронов) оказался размноженной фигурой. Германия требовалась поскорее завершить войну, которая не сулила ничего хорошего. И заслали вроде как Владимира Ильича при содействии Парвуса в Россию, чтобы совершить октябрьский переворот, а потом уйти с миром. А раз так, сразу возникла конспирологическая версия о «пломбированном вагоне» и его загадочном пассажире Ульянове, который возвращается домой с революцией на немецкие деньги.

При таком сценарии странно ожидать объективной оценки личности Ленина и революции. Будет ровно наоборот. Понятно, что не всем нравится Ленин и его идеи. Но зачем так злоупотреблять «мемуарами» офицера царской контразведки Алексея Мезенцева, который по определению не может быть объективен по отношению к происходящим событиям? Естествен вопрос: как ли глубоко изучили историю столетней давности режиссер-постановщик Владимир Хотиненко и авторский коллектив, как заверяет нас в своих интервью Евгений Миронов?

Между тем существуют воспоминания швейцарского социал-демократа Фрица Платтена. На Западе его называют «человеком, который перевез Ленина в Россию». Помимо авторского изложения истории организации и осуществления переезда группы русских политических эмигрантов во главе с Ульяновым из Швейцарии через Германию в Россию, книга включает ряд документов, относящихся к этому делу, и воспоминания участников.

Многочисленные слухи вокруг этого факта, активно поддержанные российскими буржуазными газетами, возникли еще в 1917 году. Большевиков обвиняли во всевозможных преступлениях, начиная со словами с правительством вражеской Германии и кончая утверждениями о шпионаже в ее пользу или о финансировании Вильгельмом II всей революционной деятельности. РСДРП(б). Шекспил сплетеши был так силен, что перехватил границы воюющих стран и докатился до Швейцарии, где Платтен как доверенное лицо «немецкого шпионажа» стали попросту травить. И он официально потребовал от руководства Швейцарской социал-демократической партии опровергнуть клевету и



ЕВГЕНИЙ МИРОНОВ
В ФИЛЬМЕ «ДЕМОН РЕВОЛЮЦИИ»

подтвердить его непричастность к каким бы то ни было тайным соглашениям с немецкой стороной, что и было сделано специальным решением.

ПАРВУС И ПЛАТТЕН

Читатели книги «Ленин из эмиграции в Россию. Март 1917» получили информацию из первых рук. Фриц Платтен сопровождал Владимира Ильича и его товарищей до российской границы, проделав весь путь в известном «пломбированном вагоне». Закономерно представляется тот факт, что именно он – видный швейцарский коммунист, талантливый литератор – взял на себя миссию написать книгу о возвращении Ленина и его соратников в Петроград.

Платтен проделал кропотливую работу по сбору свидетельств. Найти документы о ходе переговоров с германским посланником в Берне бароном фон Ромбергом не составило большого труда, так как обсуждение возможности переезда эмигрантов в Россию велось совершенно открыто. Правда, еще тогда Ленин предполагал, что вокруг этого вопроса возникнут самые противоречивые толки. Именно поэтому он заручился специальным заявлением иностранных социалистов, которые засвидетельствовали, что единственный путь возвращения из эмиграции весной 1917 года мог проходить только через Германию. Все эти документы и материалы приведены в книге Платтена. Он же подробно объяснил, каким образом Временному правительству удалосьней нейтрализовать по-

большой фактический материал, многочисленные документы позволили Платтену аргументировано доказать непричастность большевиков и лично Ленина к каким бы то ни было связям с германской разведкой. Весьма полезным для многочисленных стал и то, что автор, готовя первое издание, не ограничился собственными соображениями о событиях весны 1917-го и анализом документов, но привел некоторые принципиально важные материалы в приложении к книге. Среди них «Протокол о проезде Ленина через Германию в 1917 году» и документы о деятельности Р. Гимми, принявшего участие в подготовке эвакуации русских революционеров на родину и потому обвиненного в деятельности в интересах Берлина. В документах хорошо прослеживается попытка тотальной ком-прометации большевиков со стороны российских буржуазных партий и Временного правительства, которая в конечном счете провалилась, хотя ее отголоски слышны и поняны. К великому горючию, появились они сегодня и в отечественном кинематографе.

Книга Платтена увидела свет в 1925 году в Берлине на немецком языке и почти сразу была издана на русском «Московским рабочим» тиражом 10 тысяч экземпляров. К сожалению, она оказалась упранта в спечфонд, где пролежала более 60 лет, будучи недоступной широкому читателю.

Почему ее постигла такая участь? В книге упоминаются имена «врагов народа» – Троцкого, Зиновьева, Радека и других. Более того, в приложении публикуются статьи-воспоминания Г. Е. Зиновьева, К. Радека, Я. С. Ганецкого, рассказывающие о некоторых подробностях путешествия в «пломбированном вагоне». Да и сам автор книги Фриц Платтен, один из организаторов той поездки, не избежал причисления к «врагам народа», отбывал пять лет в лагере в Ахангарской области и ушел из жизни накануне истечения срока заключения. По иронии судьбы это произошло в день рождения Ленина – 22 апреля 1942 года.

А может быть, сам Платтен был агентом иностранной разведки? Этот вопрос задавали себе сталинские следователи. Платтен последовал за Лениным в Россию, закрыл его своим телом во время покушения в январе 1918-го, при этом был ранен. В знак благодарности Крупская вручила Платтену браунинг с дарственной надписью «За спасение нашего Ильича». Имяна за незаконное хранение оружия, а не за работу на иностранную разведку отбывал срок швейцарский коммунист.

На его родине в репортаже, показанном в 2014 году, телевизионщики возвели Платтена в ранг романтического революционера, поборника социалистического государства и пропорционального представительства, который заслужил большой славы. Тогда же в Швейцарии вышел документальный фильм «Красный Фриц. Эпоха революций и судьбы Фрица Платтена» режиссера Хелен Штети. Пфистер. В ленте отчлива проходит мысль: решившись ехать через воевавшую с Россией Германию, Ленин и его соратники прекрасно понимали, что недруги воспользуются этим, чтобы изобразить их изменниками, агентами Вильгельма и т. п. Подчеркивается, что это была частная инициатива Фрица Платтена, ничего общего не имевшая со словом «заслуженный Ильич». Имяна за незаконное хранение оружия, а не за работу на иностранную разведку отбывал срок швейцарский коммунист.

На его родине в репортаже, показанном в 2014 году, телевизионщики возвели Платтена в ранг романтического революционера, поборника социалистического государства и пропорционального представительства, который заслужил большой славы.

Тогда же в Швейцарии вышел документальный фильм «Красный Фриц. Эпоха революций и судьбы Фрица Платтена» режиссера Хелен Штети. Пфистер.

В ленте отчлива проходит мысль: решившись ехать через воевавшую с Россией Германию,

Помощь швейцарских и шведских социалистов да скромная сумма, присланная ЦК РСДРП(б), дали большевикам-эмигрантам возможность вернуться на родину

пытки революционеров приехать в Россию через страны Антанты – Англию и Францию.

Большое внимание Платтен уделил анализу возникших уже в 1917 году «шпионских» слухов. В частности, он изучил и ту роль в возвращении большевиков в Россию, которую сыграл упомянутый Парвус, авантюрист, которого авторы фильма «Демон революции» пытаются вернуть из забвения с помощью «пломбированного вагона». Да и сам автор книги Фриц Платтен, один из организаторов той поездки, не избежал причисления к «врагам народа», отбывал пять лет в лагере в Ахангарской области и ушел из жизни накануне истечения срока заключения. По иронии судьбы это произошло в день рождения Ленина – 22 апреля 1942 года.

А может быть, сам Платтен был агентом иностранной разведки? Этот вопрос задавали себе сталинские следователи. Платтен последовал за Лениным в Россию, закрыл его своим телом во время покушения в январе 1918-го, при этом был ранен. В знак благодарности Крупская вручила Платтену браунинг с дарственной надписью «За спасение нашего Ильича». Имяна за незаконное хранение оружия, а не за работу на иностранную разведку отбывал срок швейцарский коммунист.

На его родине в репортаже, показанном в 2014 году, телевизионщики возвели Платтена в ранг романтического революционера, поборника социалистического государства и пропорционального представительства, который заслужил большой славы.

Тогда же в Швейцарии вышел документальный фильм «Красный Фриц. Эпоха революций и судьбы Фрица Платтена» режиссера Хелен Штети. Пфистер.

В ленте отчлива проходит мысль: решившись ехать через воевавшую с Россией Германию,

Окончание следует



Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Учредитель – АО «Социум-А»
Издается с 19 августа 2003 года
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-60072
от 10 декабря 2014 года

© «Военно-промышленный курьер», 2017 г. Ссылка на «ВПК» обязательна. Перепечатка за рубежом допускается по соглашению с редакцией. Мнение авторов статей может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Учредитель – АО «Социум-А»
Издается с 19 августа 2003 года
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-60072
от 10 декабря 2014 года

© «Военно-промышленный курьер», 2017 г. Ссылка на «ВПК» обязательна. Перепечатка за рубежом допускается по соглашению с редакцией. Мнение авторов статей может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет