



АВИАНОСЕЦ ПРИ ТРЕХСТАХ УЗЛАХ

КРЫМ
БУДЕТ
БРАТЬ ПРИМЕР
С ГАГАРИНА

ВСЕ
ДОРОГИ
ВЕДУТ В 1950-е

№ 46 (710)
29 ноября – 5 декабря
2017 года
Выходит по средам



ТЕМА

Олег ФАЛИЧЕВ
Юрий БРЫГИН,
кандидат технических наук

НЫНЕШНЯЯ
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
МЕДИЦИНА

ОСТАТЬСЯ В ПОЛУЖИВЫХ

НЕ В СОСТОЯНИИ
ПОМОЧЬ
БОЛЬШИНСТВУ
РАНЕННЫХ

Читайте материал
на стр. 04

ТОЛЬКО В «ВПК»



**Владимир
ВАСИЛЬЕВ:**
«У США сегодня нет
представления о том,
каким образом их
экономическое, дипло-
матическое и военно-
психологическое давле-
ние может повлиять на
Северную Корею».



**Василий
БУРЕНОК:**
«Технополис надо ори-
ентировать на поиск ин-
новационных решений в
ограниченном количестве
типов техники – работи-
зируемых системах,
высокоточном оружии,
кибербезопасности».



**Анатолий
ИВАНЬКО:**
«База на острове Матуа
будет играть важную роль
для развертывания наших
атомных ракетноносцев,
дислоцированная здесь
авиация сможет следить
за американскими под-
лодками».

Коллекция: Сергей СЕДУХ

ОТ И ДО

3800
контрактников

Восточного военного округа освоили курс общевоинской ин-тенсивной подготовки с элементами выживания в лесу. В окружных учебных центрах Хабаровского и Забайкальского краев бойцы преодолевали огненно-штурмовую полосу, оборудованную 15 препятствиями, прошли обкатку танками, выполнили метание противотанковых гранат.

400
тонн

составляет грузоподъемность заложенного на Севморзаводе – впервые за 12 лет – плавучего крана. Торжественное мероприятие прошло на территории центра судоремонта «Звездочка». Заказ открывает производство на предприятии линейки тяжелых плавкранов.

50
понтон

поступили на вооружение железнодорожных соединений ЦВО, дислоцированных на Урале и в Сибири. Новейшие самоходные толкатели ПСТ-1 предназначены для буксировки паромов или отдельных секций наплавных железнодорожных мостов, состоящих на вооружении железнодорожных войск. ПСТ-1 обеспечивает транспортировку при высоте волны до 1,2 метра.

16
автомобилей

КамАЗ 53501-342 – трехосных машин повышенной проходимости, предназначенных для перевозки личного состава, грузов, вооружения, боеприпасов и специального оборудования, получили подразделения МТО Западного военного округа. Новое шасси с колесной базой 6х6 оснащено интегрированной бортовой информационно-управляющей системой (БИУС), регулирующей работу двигателя, тормозов и механической коробки передач. Электроника автоматизирует процессы и исполняет функции своеобразного «черного ящика», где хранится и отображается информация о неисправностях агрегатов, электронных систем, проводки.

6
бронетранспортеров

БТР-82А из состава 336-й бригады черных беретов в главной базе Балтфлота под музыку оркестра исполнили вальс в честь Дня морской пехоты. На главной площади Балтийска была развернута выставка современного вооружения и военной техники. Морпехи устроили для горожан плац-парад: продемонстрировали приемы владения оружием, провели показательные выступления по рукопашному бою и реконструкцию современной войсковой операции в городе.

2
полка

ЗВО, дислоцированных в Ленинградской области и Карелии, получили новейшие РЛС средних и больших высот дежурного режима «Небо-УМ». Станции способны находить и сопровождать как аэродинамические (самолеты, вертолеты, крылатые ракеты), так и баллистические (боевые блоки) цели. Аппаратура обнаруживает цели, определяет их координаты и передает информацию на командный пункт или зенитным комплексам.

Использована информация ТАСС и РИА «Новости»

ТЕНДЕНЦИИ

ВСПЛЫТИЕ ПОКАЖЕТ

РОССИИ ВСЕ ТРУДНЕЕ УДЕРЖИВАТЬ
ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ
НЕАТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Эффективное применение в Сирии российской военно-морской техники создало вроде бы все предпосылки для успешного продвижения некоторых ее образцов на мировой рынок. В том числе дизель-электрических подводных лодок проекта 636 в различных экспортных вариантах.

Николай НОВИЧКОВ,
кандидат технических наук

Почти все наши новые «Варшавянки» из состава Черноморского флота наглядно продемонстрировали

свою боевую эффективность, успешно отстрелявшись из подводного положения в Средиземноморье по наземным целям в Сирии крылатыми ракетами «Калибр-ПЛ». Одиночные и залповые удары на дальность до 1500 километров наносились этими

ДЭПЛ как самостоятельно, так и в составе оперативных групп, включавших фрегаты проекта 11356. Любой из потенциальных заказчиков российских ДЭПЛ мог убедиться в их высоком боевом потенциале, хотя на экспорт эти лодки поставляются не с комплексом «Калибр», а с его экспортным аналогом «Клуб-С», дальность которого в соответствии с Режимом контроля ракетных технологий (РКРТ) не может превышать 300 километров.

Однако реальную ситуацию на мировом рынке ДЭПЛ и неатомных подводных лодок (НАПЛ) с воздушными энергетическими установками (ВНЭУ) вряд ли можно назвать благоприятной для отечественного кораблестроения. Это относится даже к такой, казалось бы, освоенной нами нише, как Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР). Хотя, как часто подчеркивают различные ответственные руководители в системе ВТС России, созданный ранее задел по экспорту ДЭПЛ в страны АТР дает стране неплохие перспективы на дальнейшее продвижение этого вида военно-морской техники.

Продолжение на стр. 08



ЗЕРНА ОТ ПЛЕВЕЛ

ПОРА БИТЬ ПО КАРМАНАМ ДО ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ЗАЧИСТКИ ТЕРРОРИСТОВ В СИРИИ ДАЛЕКО

Отечественные СМИ, освещая трехсторонний саммит глав России, Турции и Ирана в Сочи, отмечали осторожный оптимизм российского президента. Используя характерные для мероприятий такого рода протокольные фразы, он говорил о том, что впереди немало проблем и процесс урегулирования в Сирии только начинается, хотя свергнуть правительство Асада военным путем уже не удастся.



Евгений САТАНОВСКИЙ,
президент Института
Ближнего Востока

Но у Турции, Ирана, Саудовской Аравии, Катара и США свои интересы, не совпадающие с горизонтами России, делающей все возможное, чтобы погасить там внутренний конфликт и не дать разгореться конфликтам внешним (того же Ирана с Израилем). Оптимизм в отношении ситуации в Ливане неуместен, несмотря на поражения, понесенные боевиками запрещенного в РФ «Исламского государства». ИГ вопреки заверениям американских военных в его уничтожении продолжает существовать, и США, противостоя России, используют его джихадистов. Просаудовские «аль-каидисты» в Идлибе сохраняют свои позиции. Да и региональные конфликты, помимо сирийского,

разворачиваются вовсю, пример тому – недавний теракт в мечети на Синайском полуострове. Рассмотрим ситуацию в Египте и Сирии, опираясь на материалы эксперта ИБВ Ю. Щеглова.

АТАКА НА СИНАЕ

В результате нападения боевиков на мечеть Эр-Рауда в пригороде Эль-Ариша на севере полуострова погибли более 300 человек. Налицо провал местных правоохранителей, так что следует ждать перестановки в верхних эшелонах египетских силовиков. Прежде всего это касается министра внутренних дел М. Габфара. Взорванная суфийская мечеть – одна из наиболее значимых на севере Синая: она стоит рядом с автодорогой, связывающей Эль-Ариш с остальным полуостровом, и славится самым высоким в регионе минаретом. Пока за атаку на нее никто не взял ответственность.

Продолжение на стр. 02

ISSN 1729-3928



9 771729 392004

17049

ИТОГИ



Yung.com

СЕКРЕТНЫЕ КОШКИ-МЫШКИ

ТРАМП ВЕРНУЛСЯ ИЗ АЗИИ БЕЗ ПОДАРКОВ

Вокруг форума АТЭС во Вьетнаме множество спекуляций: а была ли «встреча», что это за переговоры президентов на бегу... Между тем в Дананге обсуждались серьезнейшие проблемы.

Страны АТЭС, напомним, дают более половины мирового ВВП и составляют около 40 процентов населения Земли. Оценить итоги форума «Военно-промышленный курьер» попросил главного специалиста Института США и Канады РАН, доктора экономических наук Владимира БАСИЛЬЕВА.

– В чем суть того, что произошло в эти два дня в Дананге?

– Я лично следил только за вопросами, связанными с визитом Трампа в Японию, Южную Корею, Китай и пребыванием во Вьетнаме как продолжением его первого азиатского турне. С моей точки зрения, американская внешняя политика подошла к развилке. Она состоит в том, каким образом решать северокорейскую проблему. Продолжать прежнюю политику санкций, военной риторики в расчете на то, что где-то что-то когда-то как-то сработает и Пхеньян под давлением, может быть, вначале приостановит свою программу, а потом начнет ее сворачивать? Надо сказать: у США сегодня вообще нет представления о том, каким образом их экономическое, дипломатическое и военно-психологическое давление может повлиять на Северную Корею. С одной стороны, американцы считают, что если бы произошло свертывание ее ракетно-ядерной программы, то в первом приближении цели были бы достигнуты. С другой – вроде как добиваются смены режима в Северной Корее, изменения социально-экономического строя, который существует со времен основания КНДР. Эта путаница сегодня и создает проблему противоречивых сигналов для американской внешней политики.

Администрация США сделала уже слишком много всяких далеко идущих заявлений, в том числе о том, что готова решить проблему военным путем и даже стереть с лица земли Северную Корею. И надо от слов переходить к делу, иначе получается, что все основные участники этого конфликта понимают: Америка блефует, и ее противники могут очень легко использовать это в своих интересах. В частности, мы наблюдали достаточно искусную политику Ким Чен Ына, который во многих аспектах переигрывает Соединенные Штаты.

По итогам азиатского турне Трампа Вашингтону придется принять решение: оставить как есть, а это самое простое, то есть по существу ничего не предпринимать, либо начать наконец силовое воздействие. А для этого надо было, во-первых, как минимум прозондировать на уровне глав государств позицию своих союзников и России, еще раз посмотреть, в какой степени они готовы оказывать необходимое давление на Ким Чен Ына, на Северную Корею. С моей точки зрения, этот визит никаких четких ориентиров для США не дал. Япония, высказавшись на словах в поддержку американской политики, не исключаяющей силового решения, заняла наиболее лояльную позицию к Соединенным Штатам. Смысл простой: что хотите, то и делайте, мы поддержим. Не надо забывать: Япония тоже достаточно опытный игрок во всех этих многоугольниках, и ее позиция предположительно основывалась на том, что Соединенные Штаты блефуют, поэтому нечего на равном месте создавать проблему во взаимоотношениях. Можно было, что называется, сыграть по принципу «И волки сыты, и овцы целы», но поддержав в перспективе силовое решение, Япония понимала, чем рискует, если такое не состоится.

Что касается Южной Кореи, там итоги визита Трампа были разочаровывающими. В общем и целом он сменил риторику и уже не говорил о том, что готов прибегнуть к силовому решению. И это связано с тем, о чем

прямо говорили американские обозреватели: на встрече с министром иностранных дел Китая президент Мун якобы дал три секретных обещания. Первое: Южная Корея не будет участвовать в системе ПРО. Второе: если США с Японией прибегнут к силовому решению северокорейской проблемы, то Сеул участвовать не будет. А без него, понятно, это невозможно. Третье: та батарея армейской ПРО, которую Соединенные Штаты разместили весной, будет последней и Южная Корея больше не даст санкций на дополнительное размещение.

После этого Трамп отправился в Пекин, где, я так понял, китайская сторона его полностью переиграла, предложив инвестиционные и совместные проекты. В этой связи могу сказать, что вызвавшая наибольший резонанс идея участия Пекина в энергетическом освоении Аляски пока не более чем декларация о намерениях. Вопрос еще предстоит проработать.

– Неизвестно, намерен ли вообще Китай действовать в этом направлении...

– Нас эта ситуация пока не должна волновать, во всяком случае в том смысле, что Китай вроде бы решил прибавить к рукам Аляску. Хотя намерения здесь ясны и очень понятны. Кстати, это может быть укол и нам тоже, очень тонкий и действительно дипломатичный.

Китай играет с Америкой в кошки-мышки, судя по политике Пекина в отношении Северной Кореи, когда одной рукой оказывает на нее давление и вроде говорит о поддержке санкций, а другой делает все, чтобы это дезавуировать. Торгово-экономические отношения Китая с КНДР не очень-то сокращаются, а где-то и увеличиваются, притом достаточно хитро. Если посмотреть на динамику товарооборота за последние девять месяцев, можно увидеть: да, экспорт из КНДР в КНР сократился. А вот китайские поставки увеличились. В результате, если посмотреть на объемы, обнаружится странная ситуация, при которой на протяжении 2017 года товарооборот между Северной Кореей и Китаем даже рос. То есть Пекин и здесь получает для себя какую-то экономическую выгоду. Все прекрасно понимают, что северокорейская карта исключительно важна в игре Китая, и у меня создается впечатление: он и дальше намерен ее очень тонко разыгрывать. Поэтому последний пункт программы американского президента, дескать он хочет поговорить с Путиным на тему Северной Кореи, отпал сам по себе. Сегодня уже ясно, что по этой проблеме

достигнуты не были. Сегодня войны в этом регионе не хочет никто – ни Япония, ни Южная Корея, ни Китай, ни мы. Так что пускай все остается как есть. Дальше будем смотреть, какие решения примут Соединенные Штаты по итогам президентского визита. Получим ли нечто непредсказуемое или Трамп махнет на все рукой, ведь приближаются День благодарения, Рождество, Новый год, распродажи... А для Америки это куда более важные события, чем все остальные. Скорее всего Трамп не захочет в этих обстоятельствах будоражить американское общественное мнение воинственной риторикой.

– Один специалист Минэкономразвития рассуждал как о большом достижении, что на форуме АТЭС были приняты для рассмотрения такие проекты, как «Амал СПП», «Арктика СПП» и продвижение масляных культур из Российской Федерации в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Как вы считаете, под этим есть какие-то основания?

– Мы двигаем те же внешнеэкономические проекты, что и раньше. Все они вписываются в традиционную модель. Не получилось что-то с Европой, скажем, забуксует «Северный поток-2», переберем энергоресурсы в Азиатско-Тихоокеанский регион. Будем строить газо- и нефтепроводы в Китай, в Южную Корею, в Японию, а может, даже дотянем до Вьетнама. Этот рынок, бесспорно, объемнее европейского. Здесь возникают две проблемы. Первая: хватит у нас вообще ресурсов быть бензоколонкой и для Европы, и для Азии? Не факт, и придется выбирать.

До вчерашнего дня эта модель у нас подтверждалась даже официальной критикой, говорилось, что невозможно использование нашего ТЭК в качестве основного источника экономического роста исчерпаны. Надо искать какие-то другие пути. Но ничего в этом направлении не делается. В какой степени Азия окажется фактором, влияющим на экономическое развитие нашей страны? Может быть, эти приводные ремни станут такими действенными, что мы получим ускорение экономического развития – хотя бы на какое-то время.

Проблема вторая: переход на новый технологический уклад внутри страны тормозится, потому что зависимость от энергопоставок за рубеж сохраняется и даже усиливается. И опять получается, что никакой альтернативы по существу нет. И еще: в отличие от Европы, пронизанной энергетической инфраструктурой, к которой достаточно лишь подключиться, ситуация в Азии выглядит иначе. И в КНР, и в Корее, и в Японии, тем более в Индокитае подобную инфраструктуру создавать и создавать. А это дополнительные капиталовложения, и неважно, будет ли это осуществляться на надгосударственном уровне или как многонациональный проект: в любом случае ресурсы нашей экономики отвлекаются от перехода на новый технологический уклад. Для меня как для специалиста совершенно очевидно, что выход нашего топливно-энергетического комплекса на азиатские рынки продолжится. Это само по себе магистраль экономического развития, которая рассчитана, если хотите, на десятилетия. Но открывая одно окно возможностей, которые мы хорошо знаем и наблюдали последние 15 лет, мы захлопываем дру-

гое, в частности использование нашего экономического потенциала для развития своей страны.

– Так что, магистральный путь ведет в тупик?

– Да, голландская болезнь, упор на использование на всю катушку нашего сырьевого потенциала – путь в никуда. Давайте искать новые. Но экономика – наука о реальных ограничениях. Все хорошо на словах, а когда дело доходит до конкретных проектов и шагов, выясняется, что необходимых возможностей экономическая система и не предоставляет.

Беседовал Марк СОРКИН

ЗЕРНА ОТ ПЛЕВЕЛ

Начало на стр. 01



ВЛАДИМИР ПУТИН ОБСУДИЛ СИРИЙСКОЕ УРЕГУЛИРОВАНИЕ С ЛИДЕРАМИ ИРАНА И ТУРЦИИ ХАСАНОМ РОУХАНИ И РЕДЖЕПОМ ЭРДОГАНОМ

РИА «Новости»



Евгений САТОНОВСКИЙ, президент Института Ближнего Востока

С наибольшей долей вероятности предположим, за этим стоят боевики «Ансар Бейт аль-Макдис» («Сторонники Иерусалима»), присягнувший на верность ИГ, сменив после этого название на «Вилайет Синай».

В регионе живет наиболее крупный и влиятельный племенной клан, а в основе тактики главы Управления общей разведки АРЕ Х. Фаузи по умиротворению Синая – завоевание лояльности местных бедуинов и достижение компромисса с ХАМАС. Столь масштабная провокация является выпадом против египетского президента лично и его политики противодействия исламистскому терроризму. Разочарование населения в способности военных решить эту проблему является сейчас для А. Ф. ас-Сиси одним из основных вызовов.

Ряд экспертов полагают, что причиной теракта была ненависть радикалов к сунитам, которых они считают еретиками. Однако все живущие на полуострове племена являются приверженцами суннизма, а боевики ИГ в основном местные уроженцы (среди них много выходцев из Палестины). Приверженность населения сунитского направления ислама никогда не мешала джихадистам-салафитам вербовать там сторонников, как было на Северном Кавказе (включая Чечню) и в Йемене. Природа «Вилайета Синай» националистическая и лишь маскируется под салафизм. Это по сути своей вооруженное крыло египетских «Братьев-мусульман».

Вероятных причин теракта две. Во-первых, это акция запугивания северных кланов бедуинов Синая. Это свидетельство о том, что в районе начинает срабатывать тактика главы УОР АРЕ Х. Фаузи по завоеванию племенной лояльности. Этим объясняются также похищения и убийства сторонниками ИГ шейхов местных племен. Кроме того, столь резонансная акция вызвала начало военной операции и переброску дополнительных сил на Синай. ИГ ослабляет давление египетских силовиков на своих союзников в районе ливийско-египетской границы, как это делали две недели назад сторонники ИГ с той стороны, атаковавшие и уничтожившие армейский патруль.

Таким образом, был открыт «второй фронт» против АРЕ, чтобы дать передышку исламистам на Синае и растянуть силы противостоящих им силовиков. Благо, у обоих сегментов ИГ один спонсор и координирующий орган – Катар. Доха стоит за атаками, а испол-

КРИК ДУШИ

ГЕНОЦИД С ОДОБРЕНИЯ КОНГРЕССА

Возглавляемая Саудовской Аравией коалиция после длительной морской блокады пропустила в йеменский порт Ходейда на Красном море первое судно с 5500 тоннами гуманитарного груза. Накануне помощь была доставлена в аэропорт Сань. Однако послабления в блокаде вовсе не снимают вопроса, кому нужна тамошняя война и для чего ее поддерживают США.

Рон ПОЛ

Удивительно, но всякий раз, когда читаешь в СМИ о Йемене, видишь, как затухает или просто умалчивается факт, что центральную роль в трагедии этой страны играют Саудовская Аравия и Соединенные Штаты. Недавняя статья в газете Washington Post, в которой нам попытались рассказать, «почему нам дела пошли так плохо», поясняет, что «это сложная история», в которой участвуют «враждующие между собой региональные супердержавы, террористы, нефтяные группы интересов и неизбежно приближающаяся климатическая катастрофа».

Нет, дорога Washington Post, все намного проще. Трагедия Йемена – результат внешней военной интервенции, вмешательства во внутренние дела этой страны. Началось с «арабской весны» – процесса, который весь покрыт отпечатками пальцев Государственного департамента. Эскалация интервенции имела место в 2015 году, когда саудовцы предприняли ничем не спровоцированное напа-

дители лишь инструмент. Масштабные теракты требуют финансовых вливаний, и все происходящее означает, что деньги из Катара на них пошли скорее всего как ответ на блокаду Дохи «арабской четверкой», ведь одним из главных инициаторов был Каир.

КОЧУЮЩИЕ ИНТЕРЕСЫ

Старейшины основных бедуинских племен Синая после террористической атаки на мечеть Эр-Рауда приняли решение не придерживаться традиционных клановых границ для эффективной помощи египетской армии в борьбе с террористами. Об этом заявил один из наиболее авторитетных шейхов крупнейшего синайского племени тарабин М. ад-Далих. На встрече старейшин, в том числе основных кланов полуострова – тарабин и саварка, шейхи договорились, что при операциях бедуинских отрядов против террористов территориальные ограничения между племенами не будут учитываться.

На полуострове живут примерно 10 крупных племен, из которых с туристической точки зрения только три. Одно из них – джабалия (горные) контролирует монастырь Св. Катарини. Они выходцы из Валахии, принявшие ислам, были переселены на полуостров турками для охраны этого святого для христиан места и фиксации присутствия центральных властей на Синае, то есть «пришлые». Они же контролируют несколько десятков гектаров маковых полей вокруг монастыря, активно участвуя в производстве героина и наркотрафике.

Теракт в округе Эль-Ариша, в 30 километрах от сектора Газа символичен. Помимо стратегической близости к Газе, это единственный район индустриальной зоны на севере полуострова, где несколько карьеров и два цементных завода. При этом большинство работающих там (как и на всех туристических предприятиях и в отелях Шарм аш-Шейха) – выходцы из долины Нила, чаще из района, являющегося родиной бывшего президента страны Х. Мубарака. На юге Синая, в туристической зоне большинством отелей, кафе и туристических фирм владеют уроженцы центрального Египта. Сектор «неформальный» – не платящий налогов ни центральному, ни местному правительству.

«Заявка» на союз тарабин и саварка в содействии армии и египетским силовикам по искоренению исламистов знаменательна. Эти племена имеют палестинские корни и тесно связаны с хамасистами. Логично, что нападение на мечеть в этом районе было вызвано тем, что кланы тарабин под влиянием ХАМАС начали отходить от союза с местным «Вилайетом Синай». Нейтральными до последнего времени оставались саварка, и теперь это прелестствие преодолено. Теракт против бедуинов (хотя никто пока не провел анализ жертв с точки зрения их деления на «пришлых» рабочих из центрального Египта и местных) подоспел очень «вовремя» для Каира.

Племена тарабин (большая часть) и все саварка контролируют наркотрафик и переброску в Израиль нелегалов из Африки и «живого товара» из СНГ и стран Восточной Европы. Они же контролируют тоннели, прорытые между Египтом и сектором Газа. Их основной бизнес – наркотики, контрабанда и торговля оружием,

ЗАЧЕМ США ПОМОГАЮТ САУДОВСКОЙ АРАВИИ УНИЧТОЖАТЬ ЙЕМЕН

дение на Йемен, чтобы вернуть во власть лидера, предпочитаемого Эр-Риядом. Тысячи невинных гражданских лиц были убиты, а сейчас жизни миллионов подвергаются риску из-за голода и эпидемии холеры.

Нам говорят, что внешняя политика США должна отражать американские ценности. Но как же может Вашингтон поддерживать Королевство Саудовская Аравия – тираническое государство, послужной список которого в области прав человека худший на земле. То, что оно творит, с какой меркой к этому ни подойди, является не чем иным, как геноцидом народа Йемена. Заместитель Генерального секретаря ООН по гуманитарным делам недавно предупредил, что Йемен стоит перед лицом «самого масштабного голода, который видел мир за многие последние десятилетия и жертвами которого могут стать миллионы людей». Международный Красный Крест только что привел свои оценки о том, что жизни миллиона человек под угрозой из-за эпидемии холеры, бушующей в Йемене.

А почему возникла эта эпидемия? Да потому, что правительство Саудовской Аравии при поддержке США заблокировало все йеменские порты, чтобы критически необходимые медикаменты нельзя было доставить к страдающим йеменцам. Это не война. Это жестокое убийство.

Соединенные Штаты поддерживают агрессию КСА против Йемена, по всем направлениям сотрудничая с саудовскими военными – шпионскими, предоставление разведывательных данных, продажа вооружений и так далее. США – участник преступлений Саудовской Аравии в Йемене.

Правда ли, что поддерживать ее в то время, когда она вырезает йеменских детей, действительно соответствует

✓ День благодарения, Рождество, распродажи для Америки куда более важные события, чем все остальные, и Трамп не захочет будоражить общество

ПО КАРМАНАМ

перевоска нелегалов из Африки и проститутков. В случае угрозы со стороны пограничников Израиля или египетских силовиков они зачастую убивают и беженцев, и проститутку. Это к вопросу о нравах. Оба племени напрямую завязаны на переброску оружия из Ирана и Катар в сектор Газа и на Синай не только через Судан, но и по морю из Ливии. Именно таким образом, по ряду данных, на Синай было доставлено СВУ, которым подорвали российский авиалайнер. В случае выхода этих племенных групп из альянса с «Вилайетом Синай» тот теряет все каналы материально-технической подпитки.

Найденные на месте совершения теракта в Эр-Рауде «знамена ИГ» наталкивают на подозрения, что произошедшее – дело рук как раз не исламистов, а сил, заинтересованных в переманивании саварка на свою сторону. Теракт ИГ был невыгоден. «Вилайет Синай» заявлений об ответственности за взрыв, как всегда поступают сторонники ИГ, не делал. Альтернативы криминальному бизнесу у саварка, тарабин и румайялет (племя, живущее в этом районе, которое пока молчит о своей позиции) нет, в туристическом бизнесе они не участвуют. Альянс этих групп с правительством возможен только при условии, что их бизнес функционирует без попыток Каира его пресечь. Это противоречит позиции правительства АРЕ.

Пожоже, что тут мы имеем дело с «большой сделкой» между ХАМАС, племенами, Каиром и Тегераном о сохранении существующих каналов контрабанды, включая оружейные, в обмен на ликвидацию «Вилайета Синай». Иранцы и ХАМАС в этом заинтересованы, поскольку уничтожают возможность поставки оружия со стороны Катар и монополизируют эту сферу деятельности в своих интересах. И все это оставляет немало простора для вариантов развития ситуации на Синае.

СИРИЙСКИЕ ПЛАЦДАРМЫ ИСЛАМИСТОВ

Рассмотрим реальное положение ИГ в Сирии, несколько отличающееся от представляемого широкой публике в СМИ. До окончательной зачистки территории от Евфрату от Бу-Кемали к Мадядину далеко. В непосредственной близости от Мадядина по западному берегу реки существует минимум три обширных «кармана» исламистов. Через реку они смыкаются со сплошной линией контроля ИГ на восточном берегу (от Мадядина до Бу-Кемали). «Карманы» на западном берегу вытннуты по течению Евфрата и сходятся в единую зону контроля исламистов.

Де-факто ИГ держит под контролем течение Евфрата по обоим берегам от Бу-Кемали до Мадядина. В глубь Сирии по направлению к Пальмире джихадисты контролируют обширную территорию с перспективой нанесения удара по правительственным силам, прорвавшимся к Бу-Кемали с юга по узкому коридору. С одного фланга от них иракская граница, с другого – сплошной полосой сторонники ИГ. Еще одним выступом эта зона нависает над Мадядином, что создает потенциальную угрозу для прорыва отрядов ИГ на этом направлении. Как, впрочем, и в направлении Бу-Кемали.

Восточный берег Евфрата, напротив, находится под контролем исламистов. Полоса тянется восточнее Евфрата по границе с Ираком на несколько сотен километров. Таким образом, в наличии две обширные зоны, контролируемые ИГ. Причем наступление правительственных сил при поддержке ВКС РФ заканчивается на западном берегу и на восточный они переправляются не будут. Исключение составил «карман» напротив Дейр эз-Зора, что вызвало самый серьезный кризис в отношениях с США за всю историю сирийской межблужбицы. При этом неясна судьба гарнизона игиловцев в Дейр эз-Зоре, удерживавшего там несколько кварталов старого города.

Если ИГ будет продолжать контролировать позиции по течению Евфрата между Мадядином и Бу-Кемалем, говорить о его разгроме преждевременно. Зачистка Евфрата с обоих берегов – определяющий момент, поскольку тогда игиловцы лишаются контроля над речной логистической и ирригационной системами, что и определит будущий прогресс в переговорах с местными суннитскими племенами. Вода и контроль над ее распределением в Сирии соразмерны контролю над нефтяными месторождениями восточнее Евфрата. Причем нефтяные поля можно уничтожить с воздуха, а Евфрат – нет.

Все это диктует необходимость проведения операции на восточном берегу Евфрата между Мадядином и Бу-Кемалем до иракской границы. Создание такого плацдарма на восточном берегу диктуют и предсказуемые действия американцев в зоне их ответственности по сохранению боевого потенциала ИГ на границе между Сирией и Ираком восточнее Евфрата. Наличие такого «кармана» на границе позволяет США в случае необходимости оправдывать присутствие на севере Сирии «в рамках борьбы с ИГ» и держать в рукаве козырь против Москвы и Дамаска – возможное повторение атак исламистов на Бу-Кемаль.

Кроме того, контроль границы с Ираком враждебными иранцами силами «Исламского государства» в какой-то степени решает вопрос сдерживания их попыток образования «шиитской дуги» из Ирана через Ирак и Сирию в Ливан. Значительный анклав ИГ

присутствует на юге Сирии, на стыке границ с Израилем и Иорданией, и эту проблему также надо решать. Так что до разгрома ИГ нужно подождать, хотя лучшие времена этой структуры прошли и ее основной военный потенциал уничтожен.

КУРДСКАЯ ПРОБЛЕМА В СОЧИ

Камнем преткновения на сочинской встрече президентов стал курдский вопрос. Анкара против присутствия на предстоящем Конгрессе национального диалога представителей ДС как самостоятельной делегации. Остальных участников процесса удалось уговорить. При этом сирийский президент знал позицию Р. Т. Эрдогана по курдскому вопросу и мог обещать что угодно, поскольку участие курдов в качестве самостоятельной делегации на предстоящем конгрессе, а в перспективе – в астанинском формате будет заблокировано турками. Приглашение Б. Асада в Сочи для консультаций обозначило, что Москва не рассматривает иных кандидатур на должность сирийского президента, что вызвало раздражение Анкары и лично Эрдогана.

При этом Эр-Рияд начинает собственную игру, объединяя оппозицию с целью выступления единым фронтом на консультациях с Дамаском. Ради этого отправлены в отставку «непримиримые» вместе с главой оппозиционного Высшего комитета по переговорам (ВКП) Р. Хиджабом. Участники встречи сирийской оппозиции в Эр-Рияде согласовали новый расширенный состав ВКП. В него войдут 10 членов Национальной коалиции оппозиционных и революционных сил (НКОРС), шесть функционеров Национального координационного комитета (НКК – ведущая группировка внутренней оппозиции), по четыре делегата от «московский» и «каирской» платформ, 10 представителей вооруженных группировок и 15 независимых делегатов.

Конференция «Эр-Рияд-2» с участием основных групп сирийской оппозиции приняла коммюнике, в котором содержится призыв к началу прямых переговоров с Дамаском в женевском формате под эгидой ООН. Среди основных положений документа – требование ухода президента Сирии Б. Асада и критика роли Ирана в сирийском конфликте. В Эр-Риядской встрече принимали участие около 140 делегатов: 22 от НКОРС, 21 представлял вооруженные формирования, 14 – НКК, 10 – «каирскую» платформу, порядка 70 участников имеют статус независимых. То есть КСА пытается создать под своей эгидой общий блок оппозиции с его позиционированием в женевском формате как единственной альтернативной силы.

Переговоры возможны, говорят из Эр-Рияда, при двух условиях: уходе Асада и выводе иранцев из Сирии. В связи с этим о прогрессе в Женеве можно забыть, но альтернативный российский усилиям блок создан. Неясно, чем руководствовались в МИДе РФ, когда выражали одобрение попыткам Эр-Рияда создать под своей эгидой общую делегацию оппозиции. Формирование любого альтернативного единого блока оппозиции и ее продвижение как единственной силы в будущем политическом обустройстве Сирии не отвечает интересам Москвы. Благо, Дамаск не полностью контролирует сирийскую территорию. Север страны – курды и протурецкие группы. Существуют крупный «карман» ИГ западнее Евфрата по направлению к Пальмире и меньший по размерам оплот исламистов на юге. Плюс четыре зоны дезкалации. В этих районах никакого контроля Дамаска нет. В реальности сирийский режим контролирует от 50 до 70 процентов страны.

Разумным для закрепления успехов России в Сирии является фиксирование ее присутствия в освобожденных районах и активизация установления перемирий с конкретными племенами и группами. Глобальные проекты успеха не принесут, необходимо запустить процесс примирения «на земле». Когда там пойдут устойчивые процессы налаживания мирной жизни конфессиональных и племенных групп, можно будет разговаривать о конгрессах. Нужно прекратить обсуждать участие курдов в переговорных форматах. С ДС есть контакты, и этого достаточно. На уступку туркам в отношении Африна Москва не пошла. Курды должны оставаться раздражающим фактором в отношениях Вашингтона и Анкары и стать для США проблемой в попытках установить взаимопонимание с суннитскими племенами на севере страны.

Американцы начинают создавать в Сирии альтернативное Дамаску государственное образование. Контроль безопасности ряда кварталов Ракки – аль-Мишлаб, аль-Джазра и аль-Таяр передан подразделениям Внутренних сил безопасности Ракки (ВСБР). ВСБР состоит из местного ополчения и полевых командиров, назначенных городским советом. Многие из них воевали в ИГ. Предполагается, что Силы демократической Сирии будут передавать им контроль и за другими секторами. Это означает создание восточнее Евфрата независимого от Дамаска суннитского анклава. Если Москва согласна на такой вариант раздела Сирии – это одно. Если нет, необходимо стимулировать противостояние между курдами и суннитскими племенами, так как умиротворение по США восточнее Евфрата означает возобновление войны к западу от него.



американским ценностям? Да разве же кто-нибудь задумывается об этом...

Абсолютно не соответствует действительности утверждение о том, будто в Йемене США борются с «Аль-Каидой» и вмешательство оправдано решениями, принятыми в результате событий 11 сентября 2001 года об использовании военной силы. На самом деле в СМИ неоднократно сообщалось, что в Йемене интервенция США от имени Саудовской Аравии фактически укрепляет позиции «Аль-Каиды». Та вовет против хуситов, взявших под контроль значительную часть территории страны, потому что хуситы исповедуют одну из форм шиитского ислама. А значит, как утверждается, они связаны с Ираном. То есть в Йемене мы воюем на той же стороне, что и «Аль-Каида».

Мало того, конгресс США даже не озаботился тем, каким образом мы втянулись в какую-то войну, которая не имеет к нам никакого отношения. Но недавно несколько сознательных членов конгресса объединились, чтобы в соответствии с законом 1973 года о военных полномочиях внести специальный законопроект. Если бы он был принят, то для продолжения нашего участия в военных действиях в йеменском геноциде требовалось бы голосование в конгрессе. Но руководство обеих партий объединило свои усилия, чтобы похоронить попыт-

СПРАВКА «ВПК»

Рональд Эрнест «Рон» Пол – американский политик. Бывший член палаты представителей от Республиканской партии. Перед выборами 2008 года был претендентом на выдвижение в кандидаты на пост президента США от республиканцев.

ку поставить на голосование агрессию США против Йемена. И как оказалось, единственными конгрессменами, проголосовавшими против позорной «похоронной» резолюции, были лишь те немногие, кто изначально внес законопроект. Это двухпартийность в худшем ее проявлении.

Соучастие США в преступлениях Саудовской Аравии против Йемена является национальным позором и государственным бесчестием. Постыдно и то, что основные СМИ уклоняются от освещения этого геноцида. Избиратели должны объединиться и потребовать от своих представителей в конгрессе немедленно прекратить участие США в йеменской войне.

Перевод Сергея ДУХАНОВА

Copyright © Rep. Ron Paul, The Ron Paul Institute For Peace And Prosperity, 2017

ГРАНИЦА



МАКОВЫЙ КУСОК

ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО АФГАНИСТАН БЛИЗОК К РАСПАДУ НА КВАЗИГОСУДАРСТВА

Североатлантический альянс не планирует покидать Афганистан – наоборот, в 2018 году натовский контингент там будет увеличен. Тем временем вооруженные отряды ИГ, «Талибана» и других группировок активно переносят военные действия поближе к границам с Туркменистаном, Узбекистаном и Таджикистаном.

Валентин ШИПИЛОВ

Уже около трети всей протяженности северной границы страны полностью или частично контролируется ИГ или талибами. Натовские же войска, отскакивая в других районах, не препятствуют расширению географии противостояния. Таковы оценки российско-афганской группы экспертов, высказанные на конференции в Москве.

Положение в стране все более чревато ее распадом. Вдобавок в Афганистане в этом году максимальный урожай мака за последние пять лет, но действенных мер против наркоэкономики натовская коалиция не предпринимает. Возникает аналогия с небезызвестной «странной войной» Англии и Франции против Германии в сентябре 1939-го – марте 1940-го, когда Запад толкал гитлеровскую агрессию на Восток, прежде всего на СССР. Похоже, аналогичную стратегию теперь реализуют в Афганистане с прицелом на Центральную Азию. В том числе и для того, чтобы попытаться во-

влечь Россию в военные действия на всем протяжении обширной афгано-центральноазиатской границы (почти 2400 км).

А поскольку наша страна оказывает прямую военную помощь Таджикистану, значит, вовлечение Москвы в конфликт – сценарий не гипотетический. Характерна оценка Дафара Спанта, главы консультативного совета Афганского института стратегических исследований: «География действий бандформирований расширяется. Так, в примыкающем к Ирану и Туркменистану Гератском районе было относительно спокойно, но в 2017-м он оказался вовлеченным в операции боевиков, цели которых – угроза и для центральноазиатских стран».

Военное присутствие НАТО в Афганистане будет увеличено, но не для борьбы с терроризмом. Об этом официально, притом на разных уровнях, заявляют в последнее время в странах блока. Еще 6 ноября заместитель пресс-секретаря НАТО Пьер Казалет пояснил: «Многие союзники уже взяли на

себя обязательство по направлению дополнительных войск для участия в нашей миссии в Афганистане «Решительная поддержка». Мы ожидаем дальнейших шагов». Но увеличение присутствия «не предполагает возвращения альянса к боевым операциям на территории страны». Пока общая численность войск Североатлантического блока в Афганистане, по официальным данным, не превышает 13 тысяч.

Многие эксперты считают нынешнюю ситуацию следствием разнужданного вмешательства Запада во внутренние дела Афганистана с середины 70-х годов. Сказывается и неоправданно скорый вывод оттуда советских войск.

Примечательно в этой связи мнение ветерана боевых действий в Афганистане генерал-лейтенанта Леонида Шершнева: «Там в середине 80-х было много позитивных сдвигов. И именно тогда они стали налицо, появилось неожиданное решение о выводе войск. Хотя были все перспективы поспособствовать стабильности Афганистана и укрепить безопасность СССР».

Пакистанские и непальские СМИ отмечали, что войска СССР вязались в межплеменные конфликты в Афганистане, но преобладающая часть афгано-пакистанской – самой протяженной границы страны остается неподконтрольной Советской армии. Как и почти вся граница с Ираном. Отмечалось, что Москва, видимо, не хотела излишне раздражать Исламабад и Тегеран военным присутствием на их рубежах. Но это привело – особенно в пакистано-афганском секторе – к растущему вмешательству в ситуацию извне.

Вдобавок СССР не воспользовался ирано-американской конфронтацией того периода. Ряд экспертов считают, что Москва и Тегеран могли бы взаимодействовать в Афганистане против США, но такой вариант в Кремле не учли. Это с 1982 года привело к активной поддержке Тегераном проиранских боевиков в Афганистане.

Однако Christian Science Monitor в публикации от 23 декабря 2009 года назвала не столько советскую, сколько американскую политику в Афганистане в 70–80-х годах первопричиной нынешней ситуации: «Картер отдал ЦРУ распоряжение о тайной поддержке исламских боевиков еще за несколько месяцев до советского вторжения». А «действия США по финансированию исламистов в Афганистане со временем превратились, пожалуй, в самую крупную тайную операцию в истории, и это привлекло в страну джихадистов со всего Ближнего Востока». Штатам «следует задуматься над советскими ошибками в Афганистане».

АО «Научно-исследовательский институт «Элпа» с опытным производством»



124460, Москва, Зеленоград, Панфиловский пр-т, д. 10
Тел.: (499) 710-00-31
Факс: (499) 710-13-02

www.elpapiezo.ru
info@elpapiezo.ru

АО «НИИ «Элпа»

Разработка и производство пьезокерамических материалов, пьезоэлектрических приборов:

- пьезокерамические элементы,
- многослойные актюаторы,
- армированные актюаторы,
- микродвигатели, микрореле
- датчики различных типов,
- пьезокерамические трансформаторы,
- пьезокерамические фильтры,
- гидроакустические модули,
- изделия на основе пьезопленок.

Разработка и производство приборов акустоэлектроники:

- фильтры и резонаторы на ПАВ и ОАВ,
- генераторы на ПАВ,
- линии задержки.

ТЕМА



Начало на стр. 01

ОСТАТЬСЯ В ПОЛУЖИВЫХ

Война против России ведется экономическими, информационными, дипломатическими средствами, но силовая фаза может начаться в любой момент. Готовы ли к массовому приему раненых и больных военная медицина и гражданское здравоохранение?

Олег ФАЛИЧЕВ
Юрий БРЫГИН,
кандидат технических наук

За время Великой Отечественной войны было госпитализировано с ранениями и по болезни свыше 22 миллионов человек – солдат и офицеров Красной армии. Из этого огромного количества 17 миллионов вернулись в строй, продолжили сражаться на фронтах.

В лечении раненых и больных участвовала не только военно-медицинская служба, но и гражданские учреждения здравоохранения по всей стране.

Маршал Советского Союза Константин Рокоссовский вспоминал: «...при подготовке к битве на Курской дуге по-полнению частей фронта шло в основном за счет возвращающихся в строй раненых. Именно бывшие раненные, получившие полное излечение в эвакуационных госпиталях, оказывались в частях теми ветеранами, которые учили искусству боя новичков, учили их не бояться вражеской пули, водили в атаку и составляли железный костяк наших фронтовых подразделений».

Сегодня вдоль западной границы России развернуты три новые мотострелковые дивизии, оснащенные современными видами вооружения и боевой техники, сформирована танковая армия. Ускоренными темпами идет возрождение оборонной промышленности. Регулярно проводятся внезапные проверки боеготовности родов войск, крупномасштабные комплексные учения по всей территории страны, на прилегающих морских ТВД, в воздушном пространстве, мероприятия по гражданской обороне. Но в сводках об этом не фигурируют военно-медицинские подразделения да и гражданские медучреждения тоже.

А ведь в случае возникновения и развития вооруженного конфликта между войсковыми соединениями НАТО и ВС РФ появится необходимость в мобилизации крупных стационаров, которые должны располагаться в надежно защищенном тылу. Вряд ли таковыми можно считать больницы комплексы по соседству с Украиной в таких областях, как Брянск (100 километров от границы), Орел (160), Курск (100), Белгород (40). Все эти города сразу окажутся в зоне обстрела и обзаны будут принимать прежде всего пострадавшее население.

По некоторым расчетам, с началом масштабных боевых действий в числе раненых, пострадавших, больных могут оказаться до 100 тысяч военнослужащих. Потребуется в спешном порядке развернуть коечную сеть в объеме не менее 10 процентов от этого числа, то есть как минимум 10 тысяч мест. Причем пациенты пойдут в основном хирургические. Ими должны заниматься военно-полевые медицинские подразделения вблизи передовой. А что у нас в наличии, если ориентироваться на Западный театр военных действий?

Это в первую очередь 1586-й окружной клинический госпиталь в Подольске. Но со всеми его филиалами наберется от силы две тысячи коек. А находящиеся в Москве и Подмосковье центральные военные клинические госпитали типа Красногогорского ЦВКГ предназначены прежде всего для старшего офицерского состава.

Во-вторых, в мирное время у военных госпиталей нет такого повседневного разностороннего хирургического опыта, как в гражданских больницах. В-третьих, и это, наверное, самое важное – в военной медицине наберется не более 15 процентов врачей-хирургов всех профилей. Остальные – терапевты. Так что без гражданского здравоохранения не обойтись.

Что касается мобильных военно-полевых медицинских подразделений, их первейшей задачей станет оказание неотложной помощи раненым, их сортировка и отправка в тыловые медучреждения, в числе которых могут быть гражданские больницы областного и районного уровня. Готовы они принять такое количество пациентов?

О болячках нашего здравоохранения знает каждый из нас, лично сталкиваясь с

системой. На слуху многочисленные вопиющие случаи оказания некачественной (мягко говоря) помощи, нехватка квалифицированных врачей. Все говорит о том, что ожидаемого роста эффективности и доступности за последние годы не произошло. Это известно и на самом верху. 13 мая 2017 года вышел Указ президента РФ № 208, утверждающий «Стратегию экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года», где в разделе «II. Вызовы и угрозы экономической безопасности» в п. 21 открыто признается факт «снижения качества и доступности образования, медицинской помощи и как следствие – снижение качества человеческого потенциала».

ЖИЗНЬ ПО КВОТЕ

Как сегодня обычно проходит общение пациента с врачом?

1-й этап – диспансеризация, которая призвана выявить заболевание, в том числе серьезное, на ранних стадиях. Но она была и остается формальной. Не случайно известная заповедь гласит: «Хорошо лечит тот, кто хорошо диагностирует». Сколько людей (в основном мужчин) ушло из жизни из-за острой сердечной недостаточности, инсульта в 40–60 лет? Таков уровень нашей диспансеризации.

Причины? Слабая материальная заинтересованность врачей, недостаточная квалификация, ограничение времени общения с пациентом, отсутствие современного диагностического оборудования. Но даже оснащение больницы и поликлиник современной аппаратурой не означает, что ваш недуг будет своевременно установлен с назначением адекватного лечения. Самый лучший инструмент эффективен лишь в умелых руках.

2-й этап – обращение к врачу. Начало хождения по мукам. Гораздо проще стала сама процедура записи на прием – современные информационные технологии позволяют делать это из дома. Но реально даже к терапевту сейчас можно попасть в лучшем случае через два-три дня. Более того, во многих поликлиниках произошло сокращение медперсонала, ощущается его острая нехватка. Недавно об этом говорилось на Пленуме Союза ветеранов Войск ПВО. В подмосковном поселке «Заря», например, где проживают в основном военные и их семьи, из девяти терапевтов остался лишь один, свидетельствует председатель местной ветеранской организации Алексей Дедов. Генерал-полковник Анатолий Хюпенен назвал ситуацию с медицинским обслуживанием ветеранов полным безобразием. Из госпиталей, по его словам, пациентов сопровождают недолеченными. Порой врачей подталкивает к этому ФМС: жалоб нет – выписывайте.

В советское время на прием можно было попасть сразу, в день, когда возникала необходимость. Сейчас, если требуется обратиться к узкопрофильному специалисту, ожидание может растянуться до месяца. Далеко не факт, что примут без талона даже с острой болью, – таких страждущих хватает. Время на прием пациента теперь жестко регламентировано. За 10 минут надо выслушать жалобы, изучить результаты анализов и обследований, поставить диагноз, назначить лечение.

3-й этап – обращение в медицинское учреждение с серьезным заболеванием, когда показана высокотехнологичная медицинская помощь. Такая процедура, само обращение за квотой унизительны – вроде как выпрашиваешь право на жизнь. А далее – еще несколько этапов: операция, выхаживание, реабилитация.

В специализированных медицинских центрах еще можно встретить отечественных докторов хаусов – знающих, умеющих, думающих и желающих помочь. А в районных больницах и поликлиниках? Вдобавок многие медучреждения заклес-

нула чума нашего времени – скрытое и откровенное вымогательство.

14 августа в знаменитой Боткинской больнице москвич умер в приемном покое после четырех часов ожидания помощи. Он был доставлен на «скорой» с диагнозом «двусторонняя пневмония». Трагическая случайность или закономерность? Бывает, что привозят с диагнозом «инсульт», но больной не получает положенной помощи в течение суток. А ведь в таких случаях крайне важно оказать ее в первые часы, иначе в мозге начинаются необратимые изменения.

СПИРТ, СКАЛЬПЕЛЬ, КОШЕЛЕК

Что же происходит вдалеке от столицы, если под стенами Кремля творится подобное?

В поселке Селятино Наро-Фоминского района расположена районная больница № 5, бывшая медсанчасть № 48 Третьего главного управления Минздрава СССР, которая обслуживала работников режимных предприятий (почтовых ящиков), входивших в систему Минсредмаша СССР. В свое время подобные учреждения создавались по единому принципу – вся инфраструктура (медико-санитарная и вспомогательная) располагалась компактно, как правило, в добротном построенных зданиях, оснащалась первоклассным медицинским оборудованием. В советское время МСЧ-48 была жемчужиной Наро-Фоминского района в оказании высокопрофессиональной медпомощи населению поселка и работникам предприятий, расположенных в нем.

Сегодня былой уровень в прошлом, с врачами негусто. За 2015–2016 годы смертность в поселке превысила рождаемость. Тенденция сохраняется и в 2017-м. А всех, кому необходима консультация врачей узкого профиля, направляют в учреждения областного или республиканского уровня.

Что мешает на основе медсанчасти сделать современнейший медицинский центр районного уровня? По соседству, за забором располагается военный госпиталь – филиал 1586-го окружного. На огражденных территориях имеются свободные площади, которые могут быть использованы для строительства. К тому же в 55



Врачи обложены штрафами за то, что принимают за смену больше пациентов, чем положено

километрах военный аэродром Ермолино, способный принимать вертолеты всех типов и военно-транспортные самолеты. А до западной границы с Украиной (Черниговская, Сумская и Харьковская области) – 350–400 километров.

На основе такого больнично-госпитального комплекса реально организовать медицинский центр постоянной мобилизационной готовности с современной диагностической и лечебной базой. В мирное время он мог бы принимать гражданское население и людей в погонах, а в военное – оказывать медицинскую помощь рядовым, сержантскому и младшему офицерскому составу, получившим ранения разной степени тяжести.

В прошлом профессия врача считалась престижной, почиталась в народе. Сейчас ее привлекательность резко упала: лишь 30 процентов выпускников медицинских вузов устраиваются на работу по специальности. Врачи в больницах и поликлиниках вынуждены работают на нескольких ставках. Оклады педагогов в медресах не превышают 15 тысяч рублей, кандидатов и докторов медицинских наук – 25–40 тысяч. Добирают кто как может.

А ведь специалисты высшей школы, НИИ, институтов усовершенствования

врачей зачастую оказывают консультации военным медикам в госпиталях при лечении раненых, нуждающихся в специализированных видах помощи. О необходимости такого тесного взаимодействия говорил еще начальник Главного военно-санитарного управления Красной армии Ефим Смирнов, анализируя и обобщая работу медицинской службы в годы Великой Отечественной. Увы, нет пророка в своем Отечестве.

В Крыму поликлиники и стационары недоиспользуются порядка девяти сотен специалистов разного профиля – для полуострова с населением 2,3 миллиона человек цифра угрожающая. Срочно требуются участковые терапевты и педиатры, неврологи, кардиологи, онкологи, диагносты, инфекционисты, гастроэнтерологи... Дефицит по всем медицинским направлениям.

Кое-что делается. В 2016-м в Крым прибыли 116 молодых специалистов. Однако многие из них предпочли частные клиники либо вообще ушли из здравоохранения, «не выдержав тяжести ответственности за жизнь и здоровье пациентов».

Много жалоб поступало, например, из Алушки. В единый комплекс с Ялтинской (Ливадийской) городской больницей № 1 областной Минздрав объединил около двух лет назад все медучреждения Алушки. Точнее, то, что от них осталось, – поликлинику и стационар, в котором предварительно сократили число коек с перепрофилированием из круглосуточного в дневной. Необходимые материалы здесь получают по остаточному принципу. Рентген неисправен уже несколько месяцев. С середины лета почти вдвое упала зарплата. Более того, врачи обложены штрафами за то, что принимают за смену больше пациентов, чем положено по регламенту.

А ведь Крым – непотопляемый авианосец России. Отношение должно быть соответствующим.

СПИСОК ЛЕКАРСТВ

Еще год назад сообщалось об увеличении средней продолжительности жизни россиян до 71,5 года, а теперь уже и до 72,2. Но одновременно появляется информация о превышении убыли населения над рождаемостью. По результатам исследования, заказанного Всемирным банком, Российская Федерация – европейский лидер по смертности мужчин до 65 лет – 43 процента. А ведь это все потенциальные и реальные защитники Отечества. В Швейцарии, Японии, Израиле (постоянно воюющей стране) средняя продолжительность жизни мужчин – 81 год.

У нас бюджетные расходы на здравоохранение составляют лишь 3,5 процента от ВВП и в последние годы сокращаются. Сравнить их с аналогичными тратами США и стран Европы не будем – они превышают российские в разы. Минимальный уровень, рекомендованный Всемирной организацией здравоохранения для слаборазвитых стран, – пять процентов.

«Военно-промышленный курьер» выяснил у специалистов, что же делать помимо того, о чем говорят руководители отечественного здравоохранения. Надо:

- изменить отношение к приему студентов на медицинские специальности высших и средних учебных заведений – только по призванию, после предварительного собеседования, доказывающего, что человек подходит для врачебной деятельности, в случае одобрения кандидат допускается к вступительным экзаменам;
- обучать только за государственный счет (при запрете платного!) с обеспечением достойной стипендии (не менее прожиточного минимума) и жильем;
- воссоздать систему последипломного государственного распределения выпускников;
- установить оклады для профессорско-преподавательского состава не ниже 8–10 МРОТ с доплатами за ученые степени, звания и педагогический стаж (соответственно и для персонала, обеспечивающего образовательный процесс);
- аналогичную систему оплаты труда вставив в лечебно-госпитальных медицинских учреждениях;
- преобразовать управление медучреждениями, разделить административное и лечебное руководство, инфраструктуры жизнеобеспечения и врачебно-профилактической работы;
- отказаться от страховых компаний как неэффективных и обременительных посредников между лечебными учреждениями и бюджетным финансированием.

Наконец, главный вопрос – о материальных источниках таких масштабных преобразований. Пришло время воспользоваться заветом Александра Лившица «Делиться надо!». Прежде всего приземлить вызывающие оклады депутатов Госдумы. Привести к разумным значениям фантастическую зарплату топ-менеджеров компаний с государственным участием. Да и наши олигархи могли бы поделиться по примеру американских миллиардеров, передающих значительные суммы на благотворительные цели. Владимир Путин поддал хороший пример – продлил на 2018 год срок действия своего же указа, в соответствии с которым зарплата главы государства и председателя правительства, вице-премьеров и министров, а также генерального прокурора, главы Следственного комитета и руководителя Центральной избирательной комиссии выплачивается с «дисконтом» в 10 процентов.

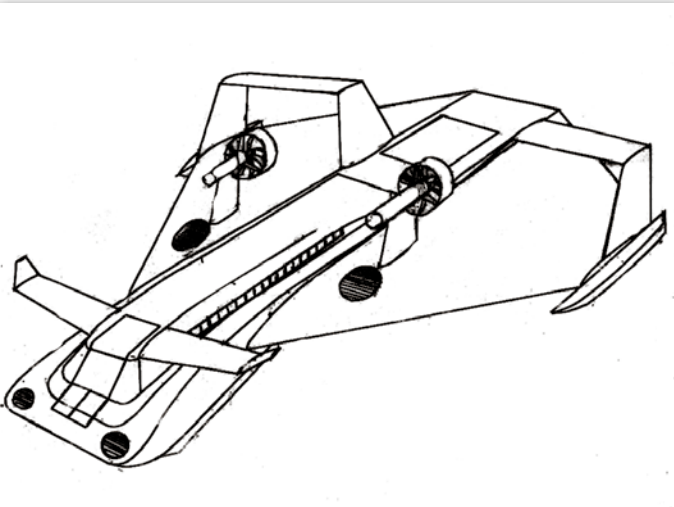
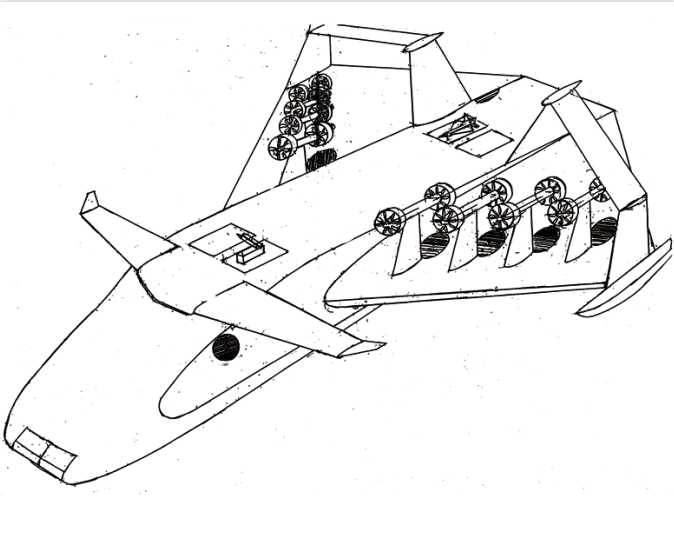
Хорошо бы сформировать внебюджетный фонд для развития здравоохранения, в который отчислялись бы и денежные средства, конфискованные по суду у коррупционеров. Внешние долги не прощать, а возвращать, как это прагматично делают многие западные страны, и хотя бы частично направлять в такой фонд. С миру по нитке – будет у нашего здравоохранения добротная рубашка. Словом, финансы найти можно, были бы политическая воля и желание.

ПРЕЦЕДЕНТ

СУХОГРУЗ

В РОССИИ СПРОЕКТИРОВАН ТЯЖЕЛЫЙ ЭКРАНОПЛАН НА ДВЕСТИ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКОЙ ЛИНИИ

Наш флот за исключением подводной составляющей океанским пока не является. Основой для его дальнейшего развития с позиции глобальных интересов РФ станет ответ на планы США, озвученные Дональдом Трампом. Именно сейчас необходимо принимать решение: будет флот океанским, как у главного вероятного противника, либо сугубо оборонительным, региональным, как сейчас.



ПРОФЕССИЯ

ПОМОЖЕТ ЛИ ТЕХНОПОЛИС «ЭРА» СОЗДАТЬ БАЗУ ПРОРЫВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Министерство обороны РФ озвучило решение о создании по поручению президента страны военного инновационного технополиса «Эра». Как отметил Сергей Шойгу, «реализация проекта направлена на повышение эффективности фундаментальных и прикладных научных исследований».

Василий БУРЕНОК,
президент Российской академии
ракетных и артиллерийских наук,
доктор технических наук

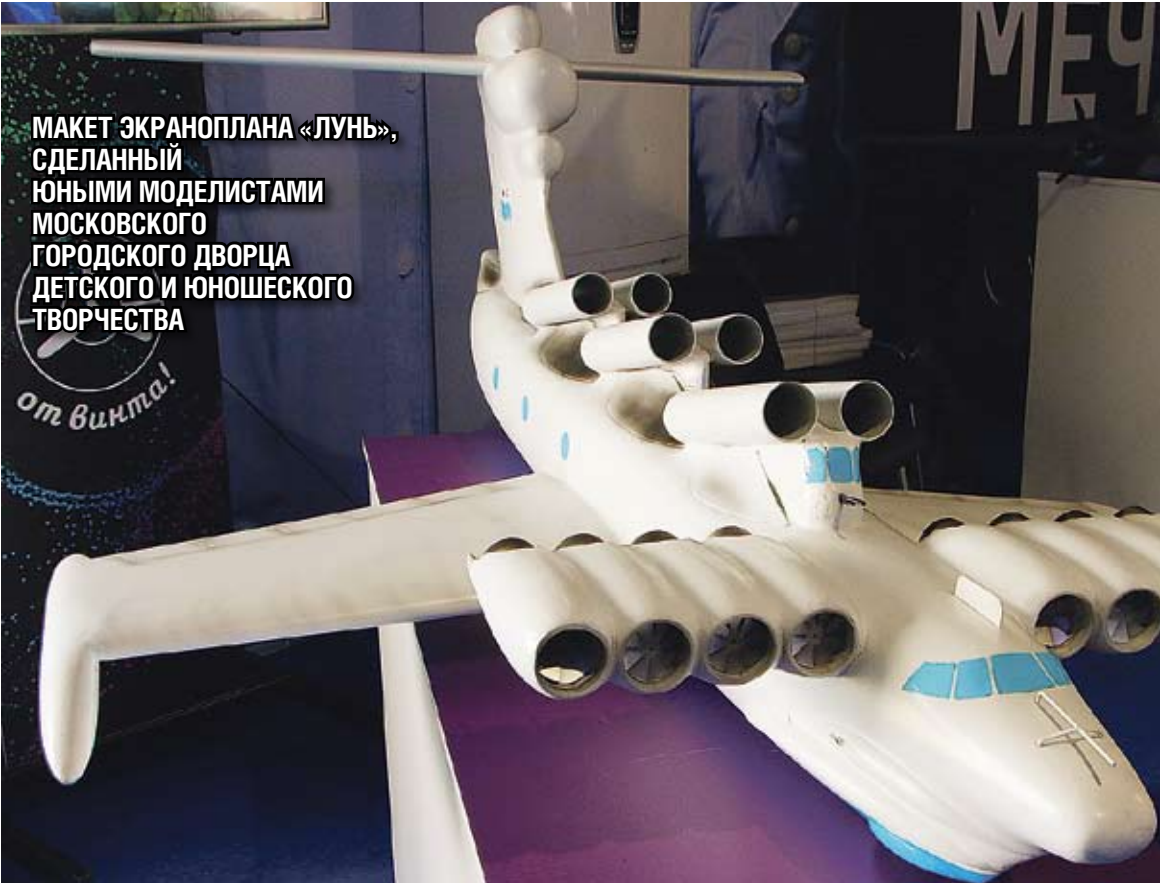
В технополисе, по словам министра, будут работать молодые исследователи и выпускники научных рот. Они смогут тесно взаимодействовать с крупнейшими НИО, вузами и предприятиями ОПК, что позволит не только создать базу прорывных технологий, но и обеспечить опережающее развитие систем военного назначения.

К сожалению, более подробной информации в открытом доступе нет. Как представляется, такого рода решение обязательно должна предшествовать разработка некоего концептуального документа, в котором детально раскрыты цели, задачи, принципы функционирования подобной организации, оценка затрат на ее создание и деятельность, предполагаемая эффективность. Наверняка такой документ есть, пусть и в закрытом доступе. Но как это часто бывает, находятся эксперты, которые спешат оценить решение, не обладая полной информацией.

Лишь один пример. «Я бы назвал военный инновационный технополис тем звеном, которого не хватало... И хотя в целом система ВПК работает достаточно успешно, создавая уникальные образцы военной техники и модернизируя вооружения прошлых лет, наиболее одаренные выпускники научных рот и молодые ученые могут придать дополнительный импульс оборонному комплексу, – пишет эксперт. – Им по силам создать новые компоненты и образцы вооружений, способные обеспечить технологическое преимущество Российской армии на поле боя. Тем самым такая структура, как военный технополис, позволит облегчить прохождение идеи от ее задушки в научных ротах через научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы к первым образцам, принятию на вооружение и последующему серийному выпуску».

Необходимость столь длинной цитаты обусловлена тем, что подобные высказывания делаются и другими авторами. Но они не стыкуются, противоречат друг другу, не позволяя понять суть замысла технополиса. Возникает закономерный вопрос: это структура, параллельная НИО Минобороны и ОПК? Ведь то, что озвучено экспертом, – прямые задачи научно-исследовательских организаций военного ведомства, закрепленные нормативными документами, и «оборонки». Но тогда как будет строиться взаимодействие существующих НИО МО РФ и технополиса? Кто будет анализировать новые идеи и определять их перспективность применительно к Вооруженным Силам, если технополис якобы сам же и будет их реализовывать?

«ПРОЩАЙ, МОНТАНА» ВОЗВРАЩАЕТСЯ



МАКЕТ ЭКРАНОПЛАНА «ЛУНЬ», СДЕЛАННЫЙ ЮНЫМИ МОДЕЛИСТАМИ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ДВОРЦА ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА

Вид этого опрокинутого корыта с его парусностью наводит на размышления, что он просуществует до первого хорошего шторма

Владимир ЯЦКОВ,
инженер-кораблестроитель

Если верить Трампу, Соединенным Штатам предстоит довести состав флота до 350 боевых кораблей, построить 10–12 ПЛАРБ нового поколения и 10–12 авианосцев типа «Форд». А еще модернизировать легендарные крейсеры УРО типа «Тикондерога» и продолжить спуск на воду эсминцев «Орли Берк». Свою стратегию в духе America first Трамп объявил в речи по случаю вклада в строй главного авианосца новой серии.

ОТЛОЖЕННЫЙ РЫВОК В ОКЕАН

С учетом прилично развитой береговой обороны и авиации для защиты морских рубежей мощи отечественного ВМФ вполне достаточно. Основой для океанского надводного флота сегодня является наличие не только ракетных кораблей с ЯЭУ, но и авианосных ударных групп (АУГ), полностью состоящих из кораблей с ЯЭУ, способных следовать в Мировом океане со скоростью 30 узлов хотя бы несколько суток. В этом отношении наличие одного паротурбинного авианесущего крейсера проекта 1143.5 «Адмирал Кузнецов» и одного, вероятно, самого мощного сегодня ракетного крейсера в мире с ЯЭУ «Петр Великий» погоды не делает.

Постройка полноценных атомных авианосцев «Шторм» и эсминцев с водоизмещением

крейсеров проекта «Лидер» как кораблей океанской зоны – очень длительный, дорогой и трудоемкий процесс, особенно при отсутствии необходимой для этого инфраструктуры, прежде всего сухих доков большого водоизмещения. Если эти планы начнут реализовываться после 2020 года, то скорее всего серия ядерных эсминцев – по три-четыре единицы на Северный и Тихоокеанский флоты – появится не ранее конца 2050-х. Что касается авианосцев «Шторм», сегодня, кроме как в модернизированном и расширенном сухом доке в Керчи, где когда-то спускались на воду наши первые супертанкеры «Мир», строить их нигде. Для малой серии из четырех единиц – по две на флот – потребуется минимум 15–20 лет и около триллиона рублей.

ЗАЧЕМ НУЖНЫ АВИАНОСЦЫ?

Теперь вопрос: для чего нам АУГ как основная составляющая океанского флота, помимо демонстрации флага и осознания себя полноценной военной сверхдержавой? Для того, чтобы в угрожаемый период подойти к океанскому побережью главного вероятного противника и крейсировать там, угрожая атаковать в случае начала третьей мировой. В иное время – после полноценного развертывания ПРО двойного назначения в Европе или в Японии, а также выхода США из Договора РСМД – организовать боевое дежурство, демонстрируя готовность в час Ч подавить континентальные средства противоракетной обо-

роны и перехватить стартующие МБР, чтобы вновь «уговорить» супостата подписать полноценный договор об ограничениях. Вторая главная задача – патрулирование совместно с противолодочными силами в местах нахождения вражеских ПЛАРБ. Сегодня, как и во времена СССР, дежурство надводными силами и средствами на регулярной основе в океанской зоне не ведется. Третья задача – нейтрализация морской составляющей глобальной системы ПРО: модернизированных «Тикондерог» и новых «Орли Берков» в случае их захода в наши арктические воды для перехвата МБР. Остальное не столь существенно.

Для реализации всей программы необходимо три-четыре триллиона рублей и минимум 25 лет для того, чтобы в случае угрожаемого положения «размазать» наши будущие АУГ по Мировому океану, почти не угрожая при этом побережью главного вероятного противника. Между тем еще американский военный теоретик адмирал Мэкен постулировал: «Главная защита своих берегов – у берегов противника», что, наглядно продемонстрировал Карибский кризис.

Последние 15 лет почти каждый новый командующий ВМФ анонсировал работу над авианосцем, но пока, по моему мнению, бог милостив, ибо это чисто американский способ создания полноценного океанского флота, который Россия себе позволить не может. В кораблестроительной программе РФ до 2050 года значатся четыре авианосца, но сроки начала их

строительства постоянно плывут. И здесь необходимо отметить, что в силу огромной протяженности наших морских границ они и будут в основном кораблями береговой обороны.

Что имеем в итоге: громадное превосходство США и их союзников в верфях и налаженную, почти конвейерную постройку кораблей ПРО. С учетом фактического развертывания в Европе средств противоракетной обороны это скорее всего позволит им в недалеком будущем выйти из Договора РСМД («Не тот «Калибр», «ВПК», № 45, 2017). А равноценно ответить нечем. Нас опять толкают в прошлое, к развертыванию сил противодействия НАТО в Европе, обкладывают со всех сторон.

Но есть блестящий пример решения проблемы, которое ни «Локхид», ни НАСА, ни любая другая американская фирма найти не смогли. А последний проект американцев в этой области – экраноплан «Пеликан», на мой взгляд, оправдывает знаменитую американскую инженерную поговорку: «Они недостаточно умны, чтобы делать простые вещи». Это о суперэсминце «Замволт» стоимостью четыре миллиарда долларов. Да и вид у этого опрокинутого корыта с его парусностью наводит на размышления, что он просуществует до первого даже не «идеального», а просто хорошего шторма.

ПО СТОПАМ РОБЕРТА БАРТИНИ

Почему бы не воспользоваться наработками, полученными при проектировании кораблей на воздушной подушке «Зубр», «Бора», накопленным ранее опытом постройки тяжелых экранопланов, использовать идеи и заделы Владимира Левкова, Ростислава Алексеева и Роберта Бартини? Построить мобильный флот боевых кораблей-самолетов, способный долгое время угрожать берегам любого вероятного противника, вполне реально. Особенно, если приступить к исполнению немедленно. Автор с командой единомышленников разработал современный вариант проекта авианесущего экраноплана Бартини в виде прямоугольного монокрыла длиной 250 метров. Была оформлена заявка на изобретение, получился аванпроект судна с максимально возможным взлетным весом 16–18 тысяч тонн с мощностью силовой установки ориентировочно 750–900 мегаватт, с максимальной скоростью 300 узлов и вместимостью более двух десятков самолетов.

Для тяжелого экраноплана даже сухим весом семь – девять тысяч тонн необходимо разработать совершенно новые типы двигательно-двигательных установок единичной мощностью 50–60 мегаватт, на что потребуется не один год. Но сегодня вполне возможно начать проектирование и строи-

тельство «половинных» образцов водоизмещением пять-шесть тысяч тонн, а авиаторы в 30 мегаватт мы уже проектируем.

При этом основной идеей является модульно-трансформерное оформление проекта. Что это означает? Выпускается определенное количество судов как военного, так и гражданского назначения по одному проектно-конструкторскому оформлению аппарата. При этом они имеют общий конструктив авианесущего экраноплана и четыре подъемника в кормовой и носовой оконечностях, способных подавать на верхнюю поверхность центроплана как летательные аппараты, так и десятки тонн груза либо боевые модули, например контейнеры «Клуб».

Расчеты показывают рентабельность использования подобных грузовых экранопланов на субконтинентальных трассах, например Шанхай – Мурманск, уже при стоимости 50–70 рублей за килограмм.

В начале 2017 года в Санкт-Петербурге я обсуждал с палубными летчиками возможность их адаптации к экраноплану – носителю боевых самолетов (ЭНБС). Встреча была исключительно полезной. На вопрос, легче ли садиться на авианесущее средство, движущееся против ветра не 30 узлами, а порядка 80–100, пилоты ответили положительно.

В связи с некоторым недоверием высокопоставленных флотских военных к теме боевых экранопланов возникла идея привлечь частных инвесторов к созданию нового «Добровольческого флота России», суда которого в мирное время могут использоваться на грузовых или пассажирских маршрутах. Первенец проекта, с легкой руки «ВПК» названный «Проектом Монтана» («Сухогруз «Прондай, Монтана», «ВПК», № 16, 2016) – стотонный экраноплан на 200 пассажиров для Крымско-Кавказской линии. Он спроектирован по предварительному заказу местного инвестора как протомодель для апробации идеи создания ЭНБС. Главная особенность – способность выхода на экранный режим со старта в защищенной бухте с продолжением полета на значительных высотах в 0,3–0,7 хорды крыла. На судне три типа двигательно-двигательных установок. Оно может перемещаться в водоизмещающем режиме, на воздушной подушке и на «экране». В грузовом варианте берет на борт два стандартных двадцатифутовых морских контейнера. Для определения стоимости первоначального эскизотехнического проекта (ЭТП) мы обратились к коммерческому предложением в ТАНТК им. Г. М. Бериева. К нашему предложению там отнеслись с полным пониманием. По расчетам самолетостроителей, длительность работ по ЭТП составит от 18 до 24 месяцев и стоит 450–500 миллионов рублей.

Предлагаем соотечественникам, заинтересованным в развитии сегмента техники, где мы уже выше полуква впереди всех, принять участие в проекте. В перспективе флот таких судов способен развернуть мировой грузопоток к нашим арктическим маршрутам и стать серьезнейшим сдерживающим фактором для главного вероятного противника.



ИНТЕЛЛЕКТ ПО ПРИЗЫВУ

Воплощение любой подобной идеи требует значительных затрат. Как будет обеспечено создание образца, органично вписывающегося в систему вооружения, обеспечивающего повышение ее эффективности, решение задач, стоящих перед войсками сейчас и на новом, качественно более высоком уровне? Каков основной объект внимания технополиса: идеи или их техническая и технологическая реализация? В чьих интересах он будет работать – Минобороны (генерация идей) или ОПК (разработка технологий и конструирование)? Как, наконец, организуют использование продукции, разработанной в технополисе? И уж совсем прагматичный вопрос: кто подпишет акт приемки и тем самым возьмет на себя ответственность за потраченные средства? Существующая нормативная база на это ответа не даст. Не получится ли так, что создав технополис, мы потом застрянем в дебрях нормотворчества.

Как видим, вопросов много. Приходится надеяться, что способы их решения уже содержатся в некоем концептуальном документе. Но поскольку он недоступен, хотелось бы сформулировать те позиции, которые обязательно должны быть в нем отражены.

ЗАЧЕМ УЧИТЬ УЧЕНОГО

Любая концепция содержит в качестве обязательных компонент изложение целей, задач, способов решения и

оценку эффективности достигаемого результата. У нас есть система обеспечения разработки и производства ВВСТ для Вооруженных Сил, но она по каким-то причинам не позволяет создать базу прорывных технологий, обеспечить опережающее развитие. Не вдаваясь в установление и анализ этих причин, рассмотрим технополис как способ их устранения. Цель его создания и деятельности упрощенно можно определить так: обеспечение опережающего развития систем военного назначения с помощью фундаментальных и прикладных научных исследований. Но в такой формулировке она в той или иной мере совпадает с целью деятельности НИО Минобороны.

Отбросим мысль о том, что технополис и его сотрудники способны самостоятельно обеспечить опережающее развитие всех систем военного назначения. Для этого потребуется даже не рота и не полк, а целая научная дивизия. Ведь на вооружении ВС РФ состоит более пяти тысяч типов ВВСТ. Вновь можно опереться на мысль, высказанную министром обороны: «Создать базу прорывных технологий». Действительно, нет необходимости генерировать идеи самим сотрудникам технополиса. В России множество инновационных и инженеринговых центров, технокомплексов, бизнес-инкубаторов и других подобного рода образований, а также различного рода венчурных и

научных кластеров в вузах. Там генерируется гигантское количество идей, поэтому их сбор, анализ и оценка перспективности реализации в образах ВВСТ могли бы стать той самой важнейшей задачей деятельности технополиса. Это, безусловно, не исключает творческой инициативы самих сотрудников «Эры».

Из такой задачи логично вытекает необходимость решения другой: тесное взаимодействие с крупнейшими НИО, вузами, предприятиями Минобороны и ОПК России для внедрения инноваций в разрабатываемые и перспективные образцы ВВСТ. Это позволит в полном объеме обеспечить достижение сформулированной ранее цели создания и деятельности технополиса.

Тем не менее все не так-то просто. Специалист, занятый решением подобных задач, должен обладать высочайшей технической подготовкой для того, чтобы понять, как результат фундаментального исследования, та или иная инновационная идея способны повлиять на эффективность образца вооружения, ход и исход вооруженной борьбы, ее способы и формы. Вряд ли это по силам научным ротам, сколь бы высокой ни была начальная подготовка выпускников. А значит, им потребуются дополнительные знания, обращение к опыту специалистов Минобороны, Минобрнауки, РАН и ОПК. То есть технополис должен обеспечить непрерывное повышение квалификации своих сотрудников. Для этого в процесс деятельности необходимо вовлечь преподавателей и экспертов в области физики, химии, материаловедения и других дисциплин, которые будут подпитывать специалистов необходимыми знаниями. Кроме того, необходима организация взаимодействия технополиса с МГУ им. Баумана, МГУ, МФТИ, Военмехом, институтами РАН и т. д. Формирование программ дополнительной подготовки и акцент в них должны основываться на анализе мировых трендов развития науки и техники, средств и способов силового противоборства.

Подготовка баз данных по перспективным технологиям потребует также решения сложных организационных и системных задач: разработку и ввод в эксплуатацию комплексов сбора, классификации, хранения, извлечения, обработки больших массивов информации, формирование каналов связи с различными организациями, занятыми инновационной деятельностью. Для этого необходимы не только значительные ресурсы различного характера, но и соответствующая нормативная база, включая использование результатов интеллектуальной деятельности и соблюдение прав на них.

КОМАНДУЮЩИЕ ИННОВАЦИЯМИ

Что касается организации продуктивного взаимодействия с научными, конструкторскими и производственными организациями Минобороны и ОПК, решение этой задачи будет состоять из ряда подзадач.

1. Ознакомление сотрудников технополиса с изменениями угроз и вызовов нашей стране, перспективными направлениями развития ВВСТ, содержанием тактико-технических требований. Такую информацию могут предоставить сотрудники Минобороны России.

2. Организация постоянных контактов с генеральными и главными конструкторами ВВСТ, которые могли

бы, с одной стороны, доводить до сведения специалистов технополиса содержание имеющихся у них проблем, а с другой – знакомиться и оценивать целесообразность использования идей, внесенных в базу данных и наработанных в технополисе.

Решение специалистами технополиса проблем, выявленных в ходе перечисленного в пп. 1 и 2 взаимодействия.

В частности:

- поиск предложений в своей базе данных или при отсутствии таковых размещение сообщения о потенциальной проблеме на сайте технополиса;
- приглашение инновационных компаний к участию в решении проблемы;
- анализ поступивших вариантов, определение наиболее эффективного в техническом и технологическом плане, экономически выгодного проекта и компании-победителя;
- направление заинтересованной стороне (органу военного управления, организации ОПК) данных об оптимальных проектах и компании-победителе для заключения контракта.

Типаж ВВСТ в армии и на флоте, повторим, огромный, пытаться выполнить задачу инновационного развития всей номенклатуры невозможно. Поэтому технополис, как представляется, следует ориентировать на поиск инновационных решений в ограниченном количестве типов техники и способов силового противоборства, например роботизированных систем, высокоточного оружия, информационной и кибербезопасности, когнитивных и аддитивных технологий, искусственного интел-

лекта и т. п. Под эти направления и должны формироваться научные коллективы специалистов в виде структурных подразделений. Немаловажно обеспечение эффективного управления деятельностью технополиса. Как представляется, по каждому из направлений исследований Министерством обороны должен быть назначен высококвалифицированный научный руководитель, надежный широкими полномочиями. Ему подчиняется коллектив специалистов, основная задача которого – разработка инновационных решений по закреплению тематики.

Будучи полностью ответственным за результат деятельности подчиненных, научный руководитель должен иметь право самостоятельно формировать коллектив, включая определение штата, подбор и расстановку кадров. Конкретное подразделение могло бы создаваться как на относительно постоянной основе, так и на период решения одной задачи.

Оценивая деятельность таких коллективов, как представляется, должен уполномоченный коллегиальный орган – научно-технический совет Минобороны или специально созданный НТС технополиса.

Изложенные предложения – сугубо субъективный взгляд автора. Но при создании столь важной организационной структуры необходимо максимально преодолеть субъективизм. Логичным шагом было бы проведение конференции с участием представителей Минобороны, РАН и ОПК. На ней можно и нужно детально обсудить все проблемы, связанные с созданием и обеспечением эффективной деятельности технополиса.

Система обеспечения разработки и производства ВВСТ есть, но по каким-то причинам не позволяет создать базу прорывных технологий

БРАКОНЬЕРЫ В СЕТЯХ РОСГВАРДИИ



ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО «ДОНУЗЛАВ» УШЛО ИЗУЧАТЬ ГЛУБИНЫ



**ПЛОЩАДЬ ОСТРОВА МАТУА
ЕДВА ПРЕВЫШАЕТ
70 КВАДРАТНЫХ КИЛОМЕТРОВ**

БАСТИОН Н



A photograph showing a soldier in a trench, looking towards a large, moss-covered concrete bunker or pillbox. The bunker is partially obscured by tall grass and flowering plants. The soldier is wearing a helmet and a uniform, and is positioned in the foreground, looking into the dark opening of the bunker.



СПРАВКА «ВПК»

Численность 18-й пулеметно-артиллерийской дивизии – 3500 человек. Соединение оснащено танками, бронетехникой, реактивными системами залпового огня, буксируемыеми артиллерийскими орудиями и минометами. С 2015 года на боевом дежурстве стоят подразделения ПВО с зенитными комплексами «Тор-М2У».

А ВУЛКАНЕ

Р. ГОЛУБ

ет наличия разнообразных судов обеспечения: ледоколов, буксиров, плавмастерских. В качестве надводных патрульных средств в прибрежных акваториях Курильской гряды найдут широкое применение беспилотные катера. Особая роль отводится необитаемым подводным аппаратам – все они управляются с берега и представляют собой субмарины без экипажей, которые способны находиться в плавании неограниченное время. Их сложно заметить, при этом они собирают всю информацию об обстановке, могут нести на борту боевые заряды, в том числе и в ядерном снаряжении.

В противодесантной операции возрастает значение средств дистанционного обнаружения и слежения за морскими силами противника на маршрутах его выдвижения. Для выполнения этих задач, а также для выведения боевой авиации в район залпа и выявления крупных целей базе будут приданы один-два воздушных радиолокационных комплекса А-50У с РЛС «Шмель».

В состав ВМБ на Матуа, возможно, войдет полк Ту-22М3, а в береговую авиагруппу – дальние противолодочные Ту-142, а также Ил-20, Ил-38 и Ил-38Н, истребители перехватчики МиГ-31, транспортные самолеты Ан-12, Ан-24, Ан-26, вертолеты Ми-8, Ми-24, Ка-31.

Задачи противовоздушной и противоракетной обороны островов должны решаться такими средствами поражения, как «Бал» и «Бастиян», С-300 и С-400, которые уже имеются на данном операционном направлении. Эти комплексы в сочетании с возможностями базы по сути превращают Курилы в непреступную военно-морскую крепость.

Наконец, ВМБ будет отвечать основной задаче флота – прикрытии проливных зон островной и полуостровной части общевойсковых операционных направлений, таких как Камчатское и Сахалинско-Курильское, защита военно-морской инфраструктуры ТОФ, стратегических объектов на тихоокеанском побережье и гражданского судоходства в северо-западной части акватории.

Комплексное обеспечение безопасности российских островов и выходов к Охотскому морю, по оценкам специалистов, обусловлено постоянным ростом числа внешних угроз, руку к созданию которых частично прикладываются заклятые друзья Японии – Соединенные Штаты.

Позиция наших скандальных соседей со временем может и поменяться, но передовое вооружение, как и полноценная база ВМФ, размещенные на Курилах, совершенно точно не будут лишними при любом политическом раскладе.

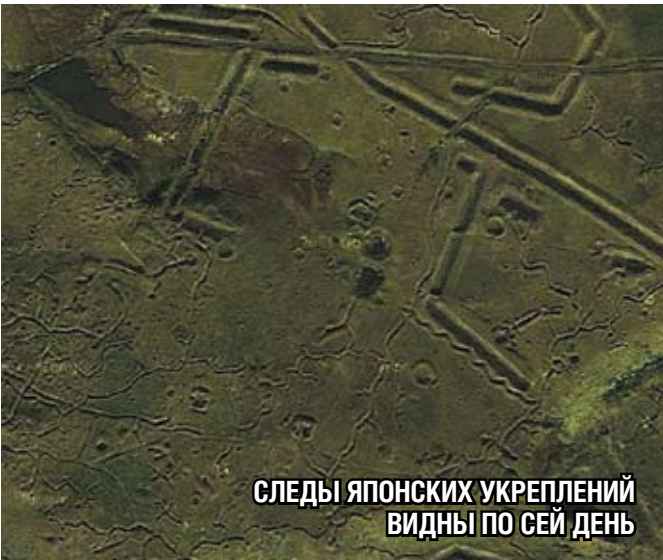


ПРИМОРСКИЕ МОРПЕХИ НЕ ИЩУТ ОБХОДНЫХ ПУТЕЙ

news.vl.ru



АЭРОДРОМ



СЛЕДЫ ЯПОНСКИХ УКРЕПЛЕНИЙ ВИДНЫ ПО СЕЙ ДЕНЬ

справда.ру

МОНИТОРИНГ

СИАМСКИЕ ХИТРЕЦЫ

БАНГКОК ЗНАЕТ, ЧТО ВАШИНГТОН И ПЕКИН В ОБИДУ НЕ ДАДУТ



news.mai.ru

Таиланд располагает очень большими, хотя и весьма архаичными ВС, которые формально ориентированы на ведение как классической, так и противопартизанской войны.



Александр ХРАМЧИХИН,
заместитель директора
Института политического
и военного анализа

лагается поставка еще 24) и 10 китайских VT-4 (будет еще от 18 до 40). Кроме того, в наличии старые американские M60 (178 единиц), M48A5 (до 170), M41A3 (до 200), а также 66 «Стингеев» и 104 легких английских «Скорпионов».

В парке БТР также есть «украинцы». Это 168 БТР-3Е/Е1 плюс 9 КПМ и 19 вспомогательных машин на его базе. Кроме них – 207 южноафриканских «Рева», американские LAV-150 (83), «Драгуны» (43) и M113A1/3 (465), до 20 старых английских «Сарацин», 10 сингапурских «Бронко», 450 китайских Туре 85. Имеется 6 новейших французских колесных САУ «Цезарь», столько же израильские ATMOS-2000 и 20 американских M109A5. Буксируемые орудия по большей части американские: 243 M101, 12 M102, 20 M114, 116 M198. Кроме них – 22 английских L119, 39 французских LG1, 12 итальянских M-56, 32 собственных M-618A2 и 12 M425, 54 китайских Туре 59-1, израильские M-71 (32 единицы) и M-68 (до 44). Минометов больше двух тысяч, в том числе самоходные MO-120-RT (200), M125A3 (21), M1064A3 (12) и др. Имеется 60 старых китайских РСЗО Туре 85, 18 новейших WS-1B и 9 созданных на

ЗСУ-24 M163, 12 M-1 и 18 M-42, более 200 зенитных орудий. В армейской авиации в основном американские и бразильские легкие самолеты (по три с половиной десятка), но есть и испанские. Боевых вертолетов всего 7 – американские AH-1F «Кобра». Зато в избытке многоцелевых и транспортных: 5 Ми-17В, 12 УH-60, 5 УH-72А, 8 AS550, 10 AW139, до 110 УH-1Н, до 42 «Белл-206», до 60 «Белл-212», 16 «Энстром-480В», до 30 «Хьюз-300С».

ВВС включают 11 авиакрыльев. Наиболее современные из боевых самолетов – 11 шведских истребителей JAS-39. Есть и американские: 52 относительно новых F-16 и 35 устаревших F-5. Как штурмовики могут использоваться легкие самолеты (16 американских разведчиков AU-23A, 17–19 немецко-французских учебных «Альфа Джет», до 32 чешских L-39ZA). Авиапарк включает 6 разведчиков (5 австрийских DA42MPR, 1 американский «Лирджет-35А»), 2 шведских самолета ДРЛО «Сааб-340». В числе трех с половиной десятков транспортных 2 российских «Суперджет-100». Учебные самолеты: 42 новозеландских СТ-4, 7–9 американских T-41D, 22 швейцарских PC-9, 6 австрийских DA42. Многоцелевые и транспортные вертолеты: 15 «Белл-412», до 34 УH-1Н, 3 S-92 (все – американские), 7 европейских HM225.

Наземная ПВО предназначена в первую очередь для обороны авиабаз. В ее составе 1 батарея китайского ЗРК KS-1CM (4 ПУ), 4 американских ЗРК ADATS, 30 20-мм ЗСУ, 60 зенитных орудий.

ВМС Таиланда – единственные среди стран АСЕАН, имеющие в составе авианосец. Это «Чакри Нарубет» испанской постройки. Но из-за истощения ресурса «Харриеров» корабль используется лишь как вертолетоносец.

Основу надводных сил составляют фрегаты. Это 2 корабля «Наресуан» (китайский проекта 025Т, но с западным вооружением), 4 «Чао Прайя» (китайские проекта 053HT), 1 «Чуалок» (американские типа «Нокс»), 1 английский «Макут Раджакуман» (используется как патрульный и учебный), 1 «Пин Клао» (американский «Кэннон», тоже учебный). Имеется 2 ракетных корвета «Раттанакосин» (американской постройки) и 5 артиллерийских (3 собственных типа «Хамронсин», 2 американских «Тапи»). Патрульные корабли: 3 китайских «Хуа Хин» и 2 «Паттани» (аналогичны новейшим корветам проекта 056), 1 «Краби» (английский «Ривер»), 6 собственных «Саттахип», 3 Т-991, 3 Т-994, 3 Т-111. Ракетные катера: 3 сингапурских типа «Праб-парапак», 3 итальянских типа «Ратчарит». До 100 легких катеров различного типа насчитывается в морской полиции.

В составе ВМС числятся 7 тральщиков: 1 собственный «Таланг», 2 типа «Ладья» (итальянские «Лазта»), 2 «Бан Рачан» (немецкие M48), 2 «Банко» (американские MSC289).

Таиланд ведет территориальные споры с двумя соседними странами, которые также являются членами АСЕАН: Лаосом и Камбоджей. Имели место пограничные инциденты. С Лаосом в 1987 году была

даже короткая война. ВС Таиланда сильнее армий Лаоса и Камбоджи вместе взятых, но за этими странами стоит Вьетнам («Ханоев ковчег», «ВПК», № 23, 2016), чьи ВС превосходят тайские по всем параметрам. Кроме того, в последнее время во Вьетнате и Пномпене велико влияние Пекина, который, как было сказано, является близким союзником Бангкока. Вероятность перерастания пограничных конфликтов в большую войну минимальна. Других потенциальных противников у Таиланда в данный момент не просматривается. Являясь союзником одновременно Вашингтона и Пекина, Бангкок этим в значительной степени компенсирует архаичность своей армии. Возможно, отсюда и неторопливость ее перевооружения.

Наиболее современные танки – 25 украинских «Оплотов» и 10 китайских VT-4

их базе в самом Таиланде ДТИ-1. В допознание к 18 самоходным ПТРК M901 с ПТУР «Тоу» и 12 украинским БТР-3РК с ПТРК «Барьер» войска располагают 500 старыми американскими ПТРК M47 «Дракон». На вооружении войсковой ПВО 8 итальянских ЗРК «Спада», более 150 ПЗРК (54 российских «Игла-С», 90 китайских HN-5A, 8 английских «Старстрик»), 54 старых американских

ЖУРНАЛ
«Воздушно-космическая сфера» –
единственное периодическое издание,
совмещающее вопросы мирного освоения
космоса и воздушной-космической обороны

Подписной индекс журнала в Роспечати – **82530**
Подписной индекс в МАПе – **10898**
Подписаться на журнал «ВКС» также можно через редакцию

Адрес: 125190, Россия, Москва,
Ленинградский проспект, дом 80, корпус 16
Телефон: 8 (499) 654-07-57
E-mail: vko@vko.ru
www.vesvks.ru



РЕКЛАМА



ТЕНДЕНЦИИ

Начало на стр. 01

Но скорее всего их память греют воспоминания былых лет, когда рыночная ситуация в регионе выглядела для нас более оптимистичной.

Действительно, в АТР были поставлены отечественные субмарины проектов 877ЭКМ и 636 (Индия – 10 единиц 877ЭКМ, Китай – 12 единиц: четыре единицы 877ЭКМ и восемь единиц 636, Вьетнам – шесть единиц 636.1). Не удалось, правда, в последнее десятилетие продвинуть наши изделия в Республику Корея, которая выбрала германские ДЭПЛ проекта 214 и строит по лицензии серию из девяти штук, и в Малайзию, приобретшую две французские субмарины «Скорпены». В то же время Таиланд купил одну китайскую S26T и оформил опцион еще на две, а Пакистан собирается строить по лицензии восемь лодок проекта 041 «Юань».

БОЛЬШОЙ ИНДИЙСКИЙ ИНТЕРЕС

Если оценивать дальнейшие перспективы экспорта российских субмарин в АТР, весьма неприятным фактом с далеко идущими последствиями стал выбор нашим стратегическим партнером Индией шести французских «Скорпенов», строящихся в настоящее время по лицензии компании DCNS (переименованной в Naval Group) на верфи «Мазатон докьярд Лимитед» (MDL). Более того, планируемый на начало 2018 года визит президента Эммануэля Макрона в Индию может привести к расширению контракта.

По предварительной информации, Макрон встретится с премьер-министром Нарендрой Модой и другими должностными лицами, в том числе с министром обороны Нирмой Ситхараман. По словам высокопоставленных французских чиновников, переговоры, вероятно, будут включать продажу двух дополнительных эскадрилий из 36 истребителей «Рэфаля» и еще трех ДЭПЛ типа «Скорпен», поскольку командование индийских ВМС крайне заинтересовано в увеличении численности группировки ДЭПЛ, насчитывающей сегодня 13 единиц (девять лодок 877ЭКМ и четыре – германского проекта 209/1500 компании HDW). Предварительное обсуждение продажи трех дополнительных «Скорпенов» уже провела министр обороны Франции Флоранс Парли во время своего двухдневного визита в Индию, закончившегося 28 октября.

Казалось бы, ничего особенного за сочетанием цифр 6+3 не стоит. Но на самом деле за ними большой вопрос, относящийся к давно обсуждаемой программе Project 751 стоимостью 500 миллиардов индийских

рупий (7,8 млрд долл.), предусматривающей постройку шести новых ДЭПЛ с ВНЭУ совместным предприятием с выбранным по тендеру зарубежным производителем. Планировалось участие в конкурсе АО «Рособоронэкспорт» с ЦКБ МТ «Рубин» и проектом ДЭПЛ «Амур-1650», оснащенной ВНЭУ. Наше предложение в перспективе выглядело козырным тузом, поскольку в сотрудничестве с компанией «БраМос Аэроспейс» новая лодка для Индии могла быть оснащена вертикально стартовыми сверхзвуковыми ракетами «БраМос», способными поражать как надводные, так и наземные цели. Однако вполне может статься, что французская «тройка» побьет российского туза.

Дело в том, что ВМС Индии в принципе согласны с перспективой продолжения лицензионного производства «Скорпенов» и строительства еще трех французских ДЭПЛ с ВНЭУ и ударным ракетным комплексом для поражения наземных целей

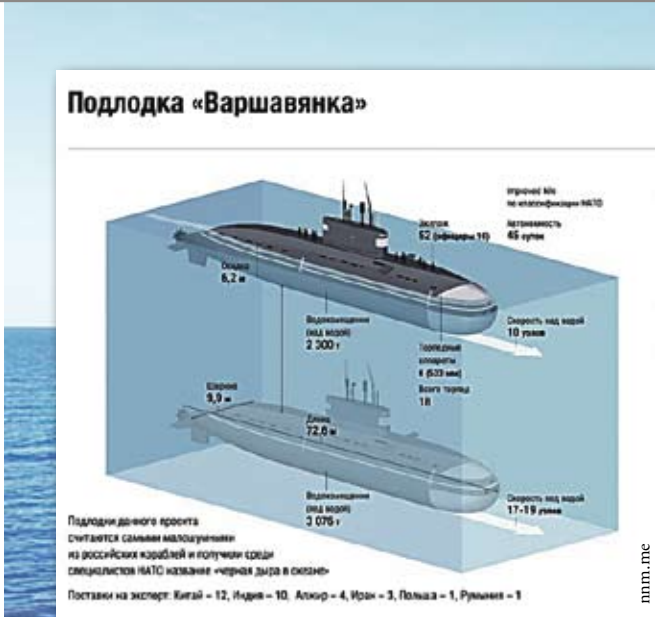
после того, как индийская «Мазатон» поставит шестую, финальную по нынешнему контракту лодку к 2021–2022 годам. По мнению флотского командования, реализация программы Project 751 может растянуться по крайней мере на десятилетие, если не дольше. В частности, только в конце октября этого года, что свидетельствует о десятилетней задержке, от участников планируемого тендера по Р-751 были получены ответы на запрос Министерства обороны Индии о предоставлении информации (RFI). Предполагаемая дата поставки первой подводной лодки флоту по этому проекту называется в пределах 2030–2033 годов, но, как часто случается с реализацией индийских военных программ, срок с большой долей вероятности растянется. И по всей видимости, индийские ВМС сегодня уже не так заинтересованы в Р-751, как несколько лет назад, поскольку за эти годы в командовании сформировалось достаточно влиятельное французское лобби.

Россия, 607220,
Нижегородская область,
г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 8А
Телефоны: +7(83147) 7-91-21, 7-91-20
Факс: +7 (83147) 7-91-25
E-mail: apz@aoapz.com
www.aoapz.com

**АО «Арзамасский
приборостроительный завод
имени П. И. Пландина»**

ПРИБОРЫ ДЛЯ АВИАЦИИ
Гироскопические датчики первичной информации
Привода
Системы предупреждения об обледенении

ПРИБОРЫ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ
Счетчики воды
Счетчики газа
Счетчики тепла
Медицинская техника



ВСПЛЫТИЕ ПОКАЖЕТ

Действительно, кому хочется, чтобы верфь MDL потеряла получаемые в настоящее время компетенции, как это было в 90-х с германскими ДЭПЛ проекта 209/1500 компании HDW. По мнению командования ВМС Индии, вполне разумно построить еще три «Скорпены» до того времени, когда созреет окончательное решение по Р-751.

Индийские ВМС называют потерянными десятилетием в строительстве подводных лодок период, наступивший, когда ДЭПЛ «Шанкул» (Shankul), вторая германская лодка типа 209/1500, была собрана на верфи MDL по лицензии и в 1994 году введена в эксплуатацию. После этого компания HDW оказалась втянута в коррупционный скандал, и потенциальный заказ на лицензионное строительство двух дополнительных ДЭПЛ аннулировали. Таким образом, в течение долгих 11 лет до начала в 2005 году реализации «Проекта 75», а именно по нему ведется сегодня строительство шести французских «Скорпенов», производственные мощности MDL для подводных лодок оставались без дела, после чего были восстановлены за большие деньги.

«Между окончанием Project 75 и началом программы Р-751 не должно быть разрыва», – считает бывший глава верфи MDL контр-адмирал в отставке Р. К. Шерават. Он обоснованно полагает, что создание линии по строительству подводных лодок – дело сложное, трудоемкое и дорогостоящее, потому что, что уже есть, не должна быть ликвидирована и в перспективе.

В октябре 2015 года бывший министр обороны Индии Манохар Паррикар заявил, что его ведомство не допустит, чтобы верфь MDL потеряла опыт, накопленный при лицензионном строительстве французских

подлодок. Он тогда отметил, что последующие заказы на большее количество лодок находятся на рассмотрении, и добавил: эти дополнительные единицы с ВНЭУ будут улучшены в соответствии с оперативными потребностями ВМС.

Есть еще одна техническая деталь, которая в перспективе способна сы-



За эти годы в командовании индийского флота сформировалось влиятельное французское лобби

грать на руку французам в том случае, если тендер по программе 751 все же будет объявлен: отлаженная линия по производству «Скорпенов» на верфи MDL не может использоваться для лицензионного строительства лодок других проектов. А ведь Париж имеет и дополнительный козырь – серийно выпускаемую ВНЭУ типа MESMA. Эта энергетическая установка в виде отдельного автономного модуля не только устанавливается на новых лодках при строительстве, но и

врезается в корпус любой модернизируемой субмарины. Наличие такой ВНЭУ дает французам хороший модернизационный потенциал, который может быть востребован в ближайшей перспективе на индийском рынке.

ВОЗДУХОНЕЗАВИСИМАЯ
НУЖНА КАК ВОЗДУХ

Что касается России, то согласно заявлению начальника Управления кораблестроения ВМФ контр-адмирала Владимира Тряпичникова флот рассчитывает получить готовую ВНЭУ для ДЭПЛ только в 2021–2022 годах. Но даже если она будет создана в срок, потребуются провести опытную эксплуатацию, устранить замечания и принять на вооружение. Лишь после этого изделие получит паспорт экспортного облика и предлагается на внешний рынок.

По мнению исполнительного директора Крыловского государственного научного центра Михаила Загородникова, отсутствие ВНЭУ на российских субмаринах может в перспективе сделать их невостребованными на мировом рынке военной морской техники. «ДЭПЛ с ВНЭУ выпускают Франция, Германия, Китай, Республика Корея. Индия начинает свои лодки с французами делать. Мы потеряем этот рынок, если не создадим ВНЭУ», – полагает Загородников.

Кстати, Китай вряд ли стоит рассматривать в качестве покупателя российских подводных лодок. Наш стратегический партнер не только получил хороший опыт эксплуатации 12 российских ДЭПЛ проектов 877ЭКМ и 636, но и сам стал разрабатывать лодки такого типа. Более того, как отмечалось выше, превратился из импортера субмарин в их экспортера. С появлением нового игрока конкуренция на мировом рынке ДЭПЛ между Россией, Германией, Францией и Нидерландами обострилась. Общее число субмарин, произведенных китайской судостроительной промышленностью за 20 лет (1995–2016), составило 44 единицы, что соответствует среднегодовому спуску на воду двух лодок. Такие темпы позволяют удовлетворять потребности ВМС НОАК и обеспечивать реализацию экспортных контрактов.

В придачу к возросшей международной конкуренции необходимо учитывать, что реализуемый в настоящее время гособоронзаказ на строительство серии из шести «Варшавянок» для Тихоокеанского флота и нескольких лодок проекта 677 в ближайшие годы будет выполнен, в последующем – с 2020-го объемы сократятся. В перспективе может возникнуть проблема загрузки производственных мощностей АО «Адмиралтейские верфи», где хорошо отлажено производство ДЭПЛ как для российского флота, так и на экспорт. И ее необходимо решать уже сегодня.

Как заявил на Международном военно-морском салоне в 2017 году помощник президента по вопросам ВТС Владимир Кожин, интерес к российским подводным лодкам есть. По его словам, Индонезия, Филиппины и Таиланд хотят приобрести у России субмарины проекта 636. «Это самая сегодня востребованная лодка, и интерес к ней проявляют почти все наши клиенты – Индонезия, Филиппины... Во Вьетнам мы закончили поставку этих проектов. Сейчас на подходе Индонезия, Филиппины, Таиланд», – отметил помощник президента.

ЭКСПЕРТИЗА

ОСТОРОЖНО,

В РОССИИ И США ДЕЛАЮТ ПОДЛОДКИ, В ОСТАЛЬНЫХ СТРАНАХ – ПОДВОДНЫЕ МИШЕНИ

Анализ возможных итогов борьбы субмарин будет неполон без представителей второго поколения. Интересно рассмотреть нашу подлодку проекта 671РТМ. Остальные в большей мере уступают по составу своего вооружения кораблям третьего поколения и почти не имеют шансов в современном подводном бою.

Константин СИВКОВ,
заместитель президента РАРАН
по информационной политике,
доктор военных наук

Проект 671РТМ («Щука»), который я условно отношу к поколению «2+», имеет шесть торпедных аппаратов. Из них два калибра 650 миллиметров и четыре – 533 миллиметра. В рассматриваемой ситуации будем считать, что они заряжены преимущественно противолодочным оружием. Примем такой вариант: две ПЛУР «Водопад» 83Р, 3 наиболее распространенных, хотя и старых СЭТ-65 и один самоходный имитатор подводной лодки. Среди оставшихся 18 запасных единиц, положим, имеется еще четыре ПЛУР «Водопад» 83Р и шесть СЭТ-65.

Рассмотрение начнем с возможного характера действий нашей подводной лодки против субмарины третьего поколения – «Лос-Анджелес». Дальность обнаружения нашей подводной лодкой «американки» значительно меньше, что обусловлено более высокой шумностью «Щуки» и не столь эффективным ГАК. Поэтому в благоприятных гидроакустических условиях речь идет о 35–60

километрах в инфразвуковом диапазоне и 15–20 километрах в звуковом. Если же подводная лодка и ее цель окажутся по разные стороны от слоя скачка, дальность взаимного обнаружения сокращается до трех – восьми километров.

Берем три варианта условий возникновения боя нашей подводной лодки с «Лос-Анджелесом». Первый – обнаружение в инфразвуковом диапазоне на удалении, требующем сближения для выхода на «звуковой» контакт. Второй – «американку» слышно, но она находится вне зоны эффективного применения нашего торпедного оружия. Третий вариант – внезапное обнаружение подводной лодки противника на малой дистанции.

ДИСТАНЦИЯ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

В первом варианте наша подлодка с высокой вероятностью будет с большим упреждением обнаружена «Лос-Анджелесом». Тем не менее шансы на то, что противник обозначится в инфразвуковом канале ГАК до своего выхода в позицию залпа, весьма существенны. Хотя вероятность того, что проект 671РТМ обнаружит «Лос-Анджелес» на дистанции, превышающей эффективную дальность стрельбы торпедами Mk-48, крайне мала. Скорее всего «Лос-Анджелес» займет позицию для залпа на

АЛЬТЕРНАТИВА

Амбициозный проект «Техноград Гагарин», широко освещаемый российской прессой более двух лет, пока не внесен в государственный реестр инвестиционных проектов Крыма. Официальная заявка подана более трех месяцев назад, однако чиновники не торопятся с подписанием соглашения, требуя многочисленных разъяснений и дополнений, форма запроса которых сама по себе вызывает вопросы.

Анна МОХОВА

Не секрет, что инвестиционный климат Республики Крым оставляет желать лучшего по объективным причинам, вызванным международной санкционной политикой. Тем не менее инвесторы в Крым идут, их все больше. И если с 2014 по 2016 год из-за правовых коллизий прирост капиталовложений был незначительным, то в первой половине 2017-го приток инвестиций превысил аналогичные показатели 2016 года почти в четыре раза. К сожалению, увеличилось и число расторгнутых либо так и не заключенных, но значимых контрактов. Среди таковых – строительство энергетических мощностей, жилых домов, животноводческого комплекса, реконструкция рекреационных объектов. Остановлены создание киностудии в Симферополе и организация производства автомобилей на базе шасси ГАЗ. Не задалась реконструкция порта Феодосия со строительством там нефтяного терминала, на что предполагалось потратить 5,4 миллиарда рублей... Представители республиканской администрации объясняют большинство подобных precedентов отсутствием у инвесторов средств на развитие региона, однако сами бизнесмены сетуют на чиновничью волокиту и «непонимание властей». «На словах инвесторов приветствуют, но по факту полный стопор... Все делается либо через шель, либо для себя», – признается один из предпринимателей-отказников.

Для улучшения работы с инвесторами в Крыму введен специальный порядок принятия решений. Он предусматривает 30-дневную процедуру рассмотрения заявки и заключения соглашения. Однако как показывает практика, и это не является гарантией оперативного принятия решений.

Идея строительства в Крыму города инженеров и конструкторов Гагарин возникла в 2015 году во время проведения Союзом молодых инженеров школы трудового резерва «Техноспецназ». Она объединяет молодых специалистов оборонно-промышленного комплекса. На открытии присутствовал глава республики Сергей Аксенов. Крым для ребят оказался открытием и откровением, мысль о том, как хорошо было бы здесь жить, переросла в «а давайте построим город молодых инженеров!». Глава республики поддержал идею: «Выбирайте землю и стройте». Создано – сделано, и молодые инженеры стали всерьез рассматривать возможность строительства технограда на полуострове. За два года были проведены сотни переговоров: с потенциальными инвесторами, с профессорами лучших вузов страны, с массой молодых специалистов – будущих жителей города. Разработан и «обкатан» бизнес-идея, создан дизайн-проект, рассмотрены разные варианты места, где можно развернуть строительство. О развитии проекта «Военно-промышленному курьеру» рассказали председатель Союза молодых инженеров Евгений Мирошниченко и представляющий проект в Крыму глава Всероссийского комитета по разрешению экономических конфликтов и защите прав граждан Сергей Кренц.

Мирошниченко: Два года две инженерные школы параллельно обсуждали эту идею. Первым вариантом, который рассматривался, стало Щелкино. Нашли понимание с властями. Изначально Щелкино строился как город атомщиков, так что были понятны география и возможности. Там достаточно молодежи, соответственно есть потенциал. Но потом в местной администрации произошли какие-то конфликтные события и обсуждение было свернуто. В декабре 2016 года администрация Черноморского района выступила с инициативой. Глава Окуевского поселения

ПЕСТОВАТЬ «ЦИФРУ» ИЛИ ПАСТИ БАРАНОВ



КТО ПЕРЕКРЫВАЕТ КИСЛОРОД ГАГАРИНУ

ЧЛЕНЫ ПРОЕКТНОЙ КОМАНДЫ ТЕХНОГРАДА ГОТОВЫ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО

Александр Шконда известил, что в районе есть земля, которая подходит под нашу идею, и если проект содержательно проработан, нас можно включить в генплан. На этом варианте мы и остановились.

Кренц: Около поселка Марьино Окуевского поселкового совета нашлись нужные 330 гектаров земли и мы начали проработку. Планируется несколько функциональных зон. Входная группа – это охрана, парковка, визуальные указатели, администрация и общественная территория для мероприятий. Инжиниринговая зона – технопарк, центры обработки данных, демонстрационная площадка и детские космодромы. Естественно, в проекте присутствуют образовательный кампус, где будет проходить повышение квалификации, и социальная зона: гостиница, общепит, спортивные объекты, магазины, места отдыха. Ближе к морю – жилой сектор. Порядка 50 гектаров оставляем для полигона сельхозтехнологий. Запланированная этапность позволит показать в том числе, каков прок от технограда для района, в котором происходит застройка. Мы договорились, что возьмем на себя часть социальной нагрузки. Порядка десяти процентов от стоимости проекта, как принято в Крыму. Проект нам обойдется приблизительно в полтора миллиарда. Поэтому мы запланировали энергоблок 15–20 мегаватт. Пять – восемь мегаватт оставляем на поселок и техзону, остальное пойдет в распоряжение района. По деньгам как раз получится требуемая сумма, если мы говорим об общей мощности отдаваемой генерации 10 мегаватт.

– Чем еще привлекателен проект для Черноморского района?

Мирошниченко: Развитие города рассчитывается таким образом, что приезжающие специалисты будут иметь хороший заработок и станут покупать участки, строиться, обживать. Черноморскому району это выгодно в том числе потому, что он получает современное экологически чистое производство, приток обеспеченных жителей, быстрое развитие социальной инфраструктуры. Кроме того, техноград не может не стать центром научно-технологической активности, а значит, туда будут постоянно приезжать люди на различные форумы и конференции. Только через них можно ежегодно пропускать 15–20 тысяч человек...

– Где планируете брать воду?

Кренц: Прежде чем мы начнем что-либо строить, проведем детальные изыскания. Я уже хорошо знаю эту территорию – воды достаточно, если не заниматься масштабным садоводством или скотоводством. Но в любом

случае там точно будет применяться то, что позволит городу существовать максимально автономно. И обязательно будет демонстрационная зона по всем энергосберегающим технологиям: по солнцу, по ветру, по опреснению воды. Все наилучшее мы там применим, чтобы остальная часть Крыма могла приехать, посмотреть, как это работает, и построить у себя.

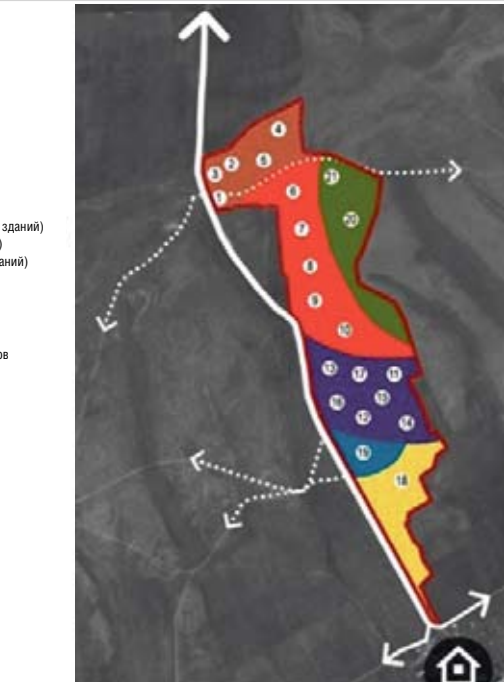
– Тем не менее в планах развития Крыма сельское хозяйство имеет приоритетное значение. А в этом районе расположена рекреационная зона...

Кренц: От моря до ближайших строений технограда километров пять, поэтому едва ли он создаст помехи любителям пляжного отдыха. Что же касается сельского хозяйства, то эту территорию нужно видеть. Она даже под выпас овец не подходит – по дороге встречаются брошенные кошары. Там каменная почва: летом все выгорает, а зимой ветром сдувается все плодородное.

– Чем будете привлекать молодых специалистов? Ведь одно дело – устроить праздник на море летом, другое – остаться на ПМЖ. Что гарантирует успешность проекта?

Мирошниченко: Тезис «цифровая экономика» – очень широкое понятие. Есть более узкое – цифровая модель развития промышленного предприятия. В Германии это называют «Индустрия 4.0». О чем речь? Например, всем понятно, что при разработке любого продукта сначала производятся расчеты и чертежи, затем делается опытный образец, который проходит испытания. После он дорабатывается, изготавливается улучшенная версия и так многократно. Теперь представьте, что создается математическая модель продукта, которая проходит все испытания виртуально. Образец очень быстро приводится к идеальному, который и становится эталоном готового изделия. Таким образом, резко уменьшается цикл разработки, экономятся время и затраты, что чрезвычайно важно в условиях конкуренции, когда все поставлено на того, кто первый разработает и выпустит на рынок новую машину, пылесос, космический корабль.

Цифровой формат развития предприятия позволяет технологизировать множество процессов, оперировать большим количеством данных, использовать новые методологии расчетов и проектирования. Возможны совместная работа инженеров и дизайнеров в едином конструкторском бюро, удаленная настройка оборудования на заводе под технические требования выпуска конкретного из-



делия, автоматический заказ необходимых компонентов в нужном количестве, контроль их поставки, мониторинг пути готового продукта от склада на фабрике до магазина и до конечного клиента. После продажи производитель имеет возможность контролировать условия использования своей продукции, менять настройки удаленно, обновлять программное обеспечение, предупреждать клиента о возможных поломках.

Одной из критичных технологий для перехода предприятия на цифровую модель развития является компьютерный инжиниринг, в современном мире профессионалы этой сферы пользуются неизменным спросом.

– У кого, на ваш взгляд, больше шансов первым получить образование и работу в технограде Гагарин?

Мирошниченко: Нужно отметить, что крымские вузы выпускают специалистов с излишком. Вчерашние студенты не могут найти работу и остаются невостребованными. Для нас это хорошая база, потому что мы можем

Мы считаем себя частью государственной схемы по внедрению цифровой экономики

предоставить им рабочие места. Поэтому первыми специалистами, которых мы обучим и поселим в технограде, вероятнее всего, станут крымчане.

Кроме того, сегодня в России, увы, есть предприятия на стадии банкротства. Высококвалифицированные специалисты с семьями оказываются на грани потери работы. Мы их знаем, потому что они являются членами нашего союза. Многие из них живут за Уралом и готовы переехать, но им нужно понимать, куда и зачем...

– Технограде до сих пор нет в Государственном реестре инвестиционных проектов РК. Как прокомментируете это?

Кренц: Трудностей здесь нет вообще, порядок, утвержденный Советом министров, совершенно прозрачен, он нам понятен. Мы по нему работаем, сделали заявку на инвестиционный проект.

– Когда была подана заявка? Насколько я помню, специальный порядок принятия решений предусматривает 30-дневную процедуру рассмотрения обращения инвестора...

Кренц: 15 августа этого года мы официально обратились в ГАО «Центр инвести-

онного развития РК», подали заявку, приложили все необходимые документы. В ответ нам прислали перечень того, что надо доработать, и документов, которые требуется донести. Например, ТЭО мы подготовили и сдали – сразу возникли вопросы по нему в части компетенции персонала, который занимается проектом...

Правда, чиновники начали вносить дезинформацию. Например, есть письмо из Министерства внутренней политики, информации и связи Республики Крым. В тексте постоянно коверкается название. Пишется почему-то «Технопарк Гагаринский». У нас в заявке четко написано, как мы называемся. Никакого технопарка или объекта Гагаринский там нет. Хотя бы из соображений приличия и культуры переписки хотелось бы попросить, чтобы прочитали нашу заявку.

Далее вообще странные вещи. Они посмотрели сайт Союза молодых инженеров и написали, что он не функционирует, хотя я, не сходя с места, могу показать: с ним все в порядке. На сайте, по их мнению, отсутствует информация по реализации проекта «Техноград Гагарин», но она там есть. Отмечено, что «позвонив по телефонам с сайта», они не смогли получить разъяснений по поводу проекта. Это удивительно. Но я готов сутками отвечать на вопросы.

Кроме того, имеется отметка, что в уставе заявителя – Союза молодых инженеров отсутствует направление деятельности по созданию технопарков. Но это бред, я считаю. Инвестор – инициатор проекта. Он привлекает либо соинвесторов, либо участников и генпродрайчиков. Союз молодых инженеров – управляющая компания, которая как раз и соберет всех необходимых специалистов.

– То есть названные пункты свидетельствуют либо о некомпетентности чиновников, либо о желании затянуть согласование проекта?

Кренц: Я ничего не утверждаю. Просто зачитываю странный ответ, который мы получили. Если вопрос в компетенциях, мои можно посмотреть на сайте Совета Федерации – раз, или Министерства энергетики – два, или открытого правительства, Российского экологического общества, где я присутствую как эксперт...

– Не являются ли подобные ответы чиновников свидетельством того, что они считают такой проект ненужным для полуострова?

Кренц: Мы не получили отказ, но такую переписку можно назвать чиновничьей тактикой. Посмотрим, выдержите ли вы... Но я точно вам говорю, что выдержим, потому что у нас за спиной все-таки есть обращение заместителя председателя коллегия Военно-

промышленной комиссии на Аксенова – раз. Есть письмо заместителя министра экономического развития. Проект поддерживается, с нами хотят сотрудничать. Есть такие же письма от министра имущественных и земельных отношений Республики Крым Анны Анохиной, от ДОСААФ, от полномочного представителя Южного федерального округа. Пожалуй, единственное обращение, которое осталось без ответа, – в региональное Министерство внутренней политики, информации и связи на имя Дмитрия Половского. Мы в курсе, что республика строит технопарк «Цифровая долина» в Симферополе, и готовы участвовать в этом проекте нашими структурами. Несмотря на то, что Союз молодых инженеров – это организация, созданная в форме ассоциации, мы совершенно четко понимаем: координируют нашу деятельность Военно-промышленная комиссия и коллегия ВПК. Мы считаем себя частью государственной схемы по внедрению цифровой экономики в России. Наш проект полностью соответствует тем требованиям, которые предъявляются к данному направлению.

Источник в администрации Черноморского района заверил, что начало строительства технополиса ждут с нетерпением. До Нового года должен пройти окончательное согласование генеральный план развития района, и место для технограда Гагарин там предусмотрено. Инициаторы проекта тоже уверены в успехе. Будем надеяться, что во время очередного «Техноспецназа» молодежь не только представит на обсуждение перспективные проекты, но и отметит рождение нового города. А кто-то, возможно, чуть позже станет его жителем.

«ЩУКА»



расстоянии, обеспечивающем эффективное применение своего оружия (18–20 км), оставаясь незамеченным. Но факт выстрела и движение торпед с такого расстояния будут выявлены ГАК проекта 671РТМ. Наша подлодка, имея запас времени 10–12 минут, пойдет на применение активного тракта ГАК, что позволит относительно высокой вероятностью распознать атакующую подводную лодку и использованные ею имитаторы. По этим данным она сможет применить свои ПЛУР и средства ГАП. В таких условиях с учетом гидроакустических помех вероятность поражения «Лос-Анджелеса» одной ПЛУР можно оценить 0,15–0,25, а двумя – соответственно 0,28–0,48. Противник будет вынужден маневрировать, уклоняясь от ПЛУР, применять средства активного гидроакустического подавления. В результате телеуправление торпедами будет скорее всего сорвано. Вероятность уничтожения нашей подводной лодки равна 0,4–0,5.

Во втором варианте противник скрытно займет свою позицию и применит оружие, оставаясь необнаруженным до момента залпа. Тем не менее относительно большое время хода торпед (8–10 минут) позволит «Щуке» применить ПЛУР. Если же противнику удастся сблизиться на еще меньшее расстояние, войдя в мертвую зону наших ракет, составляющую примерно семь-восемь километров,

остается применить три СЭТ-65 по данным пеленгования и активного тракта ГАК. Стрельба в таких условиях и с такого расстояния не обеспечивает эффективного поражения. Его вероятность с учетом высокoeffективных средств ГАП противника составит 0,07–0,12.

В третьем варианте цель будет обнаружена в пределах мертвой зоны ПЛУР и атаковать придется обычными торпедами. Причем противник предупредит нашу подлодку в залие и ей придется отвечать при крайнем дефиците времени – счет пойдет на минуты. Ответным залпом тремя СЭТ-65 с учетом интенсивного маневрирования противника и применения средств ГАП вероятность уничтожения «Лос-Анджелеса» можно оценить примерно так же, как и для проекта 971: 0,15–0,2.

В бою с подводной лодкой второго поколения или приравненной к ней, например английской «Графальгар» или французской «Рубис», наша проекта 671РТМ не будет иметь существенного превосходства в дальности обнаружения противника.

ГЛУБИННЫЕ РАСЧЕТЫ

Проведенный анализ вероятной тактики действий разных подводных лодок позволяет оценить возможные итоги боя. Начнем с поединка «Лос-Анджелеса» и проекта

971 в благоприятных гидрологических условиях («Лос-Анджелесом» меньше», «ВПК», № 45, 2017). Основное преимущество нашей подлодки – наличие ПЛУР, дающее возможность нанести упреждающий удар. Причем благоприятные гидрологические условия позволяют реализовать это преимущество в полной мере: противник, находясь в зоне поражения наших ПЛУР, будет вынужден достаточно длительное время сблизиться с «Акулой» на дистанцию торпедного залпа с высокой вероятностью быть обнаруженным и атакованным. Превосходство «американки» в дальности обнаружения не дает особого преимущества. Наша подлодка, хоть и уступает в этом параметре, способна засечь противника до выхода его в позицию залпа торпедами и нанести упреждающий удар. Однако «ЛА» может противопоставить нашему преимуществу в дальности стрельбы превосходящее качество средств ГАП. Исход дуэли можно оценить так: вероятность уничтожения «Лос-Анджелеса» – 0,5–0,6, нашего проекта 971 – 0,3–0,4.

При неблагоприятных условиях существенно повышается возможность выхода «американки» в позицию залпа до того, как «Акула» обнаружит противника и применит ПЛУР. В итоге вероятность поражения «Лос-Анджелеса» снижается до 0,3–0,35, а нашей подлодки повышается до 0,55–0,65. Итог боя при обнаружении противниками друг друга на дистанции пистолетного выстрела однозначно определяется превосходством «американки» в качестве торпедного оружия и средств ГАП: вероятность гибели «Лос-Анджелеса» – 0,2–0,3, нашей 971-й – 0,7–0,8.

Усредненная оценка итога боя «Лос-Анджелеса» против проекта 971 с учетом распределения вероятностей по вариантам гидрологических условий в предполагаемых оперативно важных районах, где могут иметь место действия наших подводных лодок против американских, такова: 0,35–0,55 – вероятность гибели «Лос-Анджелеса» и 0,4–0,65 – нашего проекта 971.

Не вдаваясь в детали расчета, можно отметить, что исход дуэли «Лос-Анджелеса» с подводной лодкой второго поколения, не имеющей ПЛУР, например китайской проекта 093 «Шань», будет куда более печальным для противника, 0,05–0,1 – вероятность гибели «Лос-Анджелеса» и 0,85–0,9 – проекта 093.

Бой подводной лодки проекта 971 против английской и французской аналогов будет протекать под знаком общего превосходства нашего корабля в дальности как обнаружения, так и применения противолодочного оружия. Единственное, в чем можно признать преимущество этих противников, – средства ГАП, которые сыграют свою роль при взаимном обнаружении на малой дистанции и в пределах мертвой зоны наших ПЛУР.

Усредненная оценка итога боя проекта 971 с подводной лодкой второго поколения в предполагаемых районах операционной зоны Северного флота: 0,8–0,95 – вероятность гибели «англичанки» или «французенки» и 0,1–0,12 – нашего проекта 971.

Остается оценить возможный итог боя «Щуки» с иностранной субмариной второго поколения – «Графальгаром» или «Рубисом». Проект 671РТМ не будет иметь над ними решающего превосходства в дальности обнаружения. А вероятность выхода противника в позицию залпа торпедным оружием становится весьма существенной. Усредненная оценка итога боя проекта 671РТМ с иностранной подводной лодкой второго поколения: 0,45–0,55 – вероятность гибели субмарины противника, 0,4–0,45 – нашей.

Явно просматривается превосходство российских и американских подводных лодок третьего поколения. Это неудивительно, поскольку в массовом количестве такие АПЛ пока имеются лишь в российском и американском флотах. Английский и французский флоты только начали принимать на вооружение корабли третьего (точнее – «3+») поколения. Китай строит атомные лодки, которые по своим тактико-техническим данным, прежде всего по шумности и возможности средств гидроакустической разведки и наблюдения, пока еще относятся ко второму поколению. То же и в Индии, где начато производство АПЛ собственной разработки. Остальные страны атомных подлодок не строят. Между тем на вооружение американского и российского флотов начали поступать серьезные атомные четвертого поколения. США со своей «Вирджинией» нас опередили – у них в строю уже более десятка таких кораблей. Мы с проектом 885 уступаем в количественных показателях, но опережаем в качественных.

НА СТАТЬЮ «МАССОВОСТЬ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ» (№ 38, 2017)

ТАНК НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

НАШЕЙ СТРАНЕ САМ БОГ ВЕЛЕЛ СОЗДАТЬ АЛЬТЕРНАТИВУ АВТОМОБИЛЮ



wikipedia.org

Бывший замминистра прома и ВПК ЛуАЗ-967 (967М) и некорректно отзывается о ГАЗ-61 (полноприводной «эмке»).

ЛуАЗ-967 (967М) производился с 1965 по 1989 год (а не с 1968 по 1971-й, как в статье). По недостаткам этого автомобиля вопросы к бывшему замминистра. Получается, что Минобороны принял в производство, а Минобороны в эксплуатации плохую машину. То есть оба-два обманули «православных» – советский народ? В чью пользу?

Для своих работ мы получили два автомобиля на заводе в Луцке и своим ходом перенесли в Москву. По дороге через Белоруссию водители приобрили и привезли несколько мешков бульбиды, то есть автомобили шли – 900 километров с полной нагрузкой.

С нашим вооружением (30-мм автоматический гранатомет АГС-17) ЛуАЗ-967М прошли предварительные (заводские), государственные и войсковые испытания (длительные пробеги зимой, а летом – в Одесском ВО) без замечаний по платформе. Машина с АГС-17 принята на снабжение Сухопутных Войск приказом главнокома СВ от 15.08.1984 года.

ЛуАЗ-967 (967М) – это не «Формула-1» и не «дальнобойщик», но, возможно, воздушное охлаждение двигателя – хорошее решение для военной техники (я уж не говорю о чешской «Татре» с ее очень привлекательным дизайном кузова).

Недавний случай. В 2014 году мы проводили предварительные испытания комплекса (ЗРК) на базе МТ-ЛБ (та самая «мотолыга»). В степи, где проходил пробег, годом раньше взорвался склад боеприпасов, часть которых разлетелась по округе. Саперы тщательно и успешно работали по разминированию местности. Но наш МТ-ЛБ нашел-таки себе мину, на полметра уклонившись от наезженной в степи колеи. Результат: тяжело ранен командир, который в этот момент левой рукой закрывал крышку

люка (был бы торсион, командир почти наверняка успел бы захлопнуть ее без тяжелых последствий), паранило даже механика водителя, закрытого броней полностью, радиатор МТ-ЛБ пробит осколком и машина двигаться своим ходом не может. Пока эвакуировали командира и работали прибывшие следователи, мне (как старшему в тот момент) в течение часа удалось сообразить, где взять радиатор (сняли со старой машины) и доставить к месту происшествия. После этого в течение 40 минут в наступающей темноте МТ-ЛБ был введен в строй и вернулся с пробега «домой» своим ходом.

На следующий день механик-водитель пожаловался на опухоль большого пальца левой руки. Думал – ушиб. Строго обязал его

Возможно, воздушное охлаждение двигателя – хорошее решение для военной техники

сходить в санчасть, а потом, если опухоль вскроют, показать мне, что там обнаружат. На другой день он принес мне нитевидное металлическое «тело» (маленькая такая «пу-танка»). Осмотрели машину и нашли, что это откол от сварного шва, по которому снаружи ударил (нашли след) поражающий элемент мины. Рука механика-водителя лежала в этот момент на левом рычаге управления МТ-ЛБ, он даже не почувствовал проникновения частицы металла в руку. Вот тебе и жидкостное охлаждение!

О ГАЗ-61. Начало производства – 1938 год. В общем, это первый в мире полноприводный автомобиль с закрытым кузовом «седан» и достаточно удачный. Ивану Коневу он достался после Павлова и Тимошенко, и ездил на нем маршал до конца войны. Выпускались разные модификации. На 1942 год был запланирован тягач 57-мм противотанковой пушки, но производственные мощности отдали под более нужные в то время танки Т-60, потом Т-70 и далее СУ-76, СУ-76М, а автомобильная техника стала все более массово прибывать по ленд-лизу («Виллис», «Форд-6», «Студебеккер»).

Другая проблема, затронутая в статье, – о дорогах. Вопрос к автору: хорошо ли он представляет глубину? Думаю, знанием природы и быта страны на уровне П. Кропоткина и И. Сталина он не располагает. Для этого нужно жить и ходить пешком в наших местах. Америка с ее почвенно-климатическими данными и транспортом – не Россия, где каждую весну на «ямочный» ремонт уходят колоссальные средства.

Автомобиль – не единственное средство преодоления пространства со сложными, мягко сказать, условиями передвижения. Он, кроме того, выпущенный в массовом количестве, вносит львиную долю в деградацию живой природы, не говоря уже о том, что ежегодно на дорогах гибнет в 3,5–4 раза больше людей, чем за всю войну в Афганистане (9 лет).

Необходимы альтернативы автомобилю, но все инициативы пресекаются на корню. В Заполярье умелец делает самолет, летает, но приезжает прокуратура – все ломает, наказывает инициатора (хорошо, только штрафом).

В начале 60-х группа разработчиков пыталась создать танк на воздушной подушке (свыше 100 км/час по бездорожью), но не получилось, о чем с юмором рассказывали мои сокурсники. Имеются и другие альтернативные конструкции.

Для преодоления пространства в нашей стране необходимо повышение средней скорости движения до ~ 150 километров в час, а значит, крейсерская должна быть не ниже 300. Это уже не массовый, а спортивно-гоночный автомобиль. При этом необходимо движение по кратчайшему расстоянию (по прямой, а не по извилинам). В те же 60-е по дороге Владимир – Муром (133 км) первые 10 километров – асфальт, далее – булыжник. До Су-догоды на 40 километров 40 поворотов, так в болотистой местности протоптали дорогу лошади. Сейчас дорогу несколько спрямили и положили асфальт.

Необходимо заниматься и организацией использования автомобилей (уже сейчас города стали как автопарки). Есть хорошая фантастика на эту тему (П. Адамов, «Изгнание владыки», 1946).

Ау автора статьи только «Нива» на уме. Все мысли об «ошкуривании» населения (личных сбережений) и бюджета (налогов, созданных трудом народа).

Владислав МЕЛЕШИН, конструктор, начальник сектора КБ точного машиностроения им. А. Э. Нудельмана (Климовск)

НА СТАТЬЮ «КЛАВИШИ ВОЙНЫ» (№ 43, 2017)

ВИРУСЫ ДЕМОКРАТИИ

ПЛОХОЙ КРОЛИК ПОКАЗАЛ, ОТКУДА РАСТУТ УШИ

Вирус-шифровальщик Bad Rabbit выявил общность украинских правительственных организаций и либеральных СМИ РФ. Атака хакеров подтверждает родство первых и вторых через американский Национальный фонд демократии (National Endowment for Democracy – NED), связанный с ЦРУ.

Журналисты провели расследование и установили: между российскими «оппозиционными» СМИ и учреждениями независимой существует следующая взаимосвязь – и те, и другие финансируются Национальным фондом демократии. Заражение и распространение вируса Bad Rabbit пошло именно с Украины, атака велась целенаправленно на ее ресурсы, тем более что правительство было в курсе, ведь СБУ предупреждала об этом. Далее по «эффекту бабочки» вирус добрался до связанных с Украиной сайтов некоторых российских СМИ. Распространение происходило непосредственно через цепочку, аффилированную с NED. Если учесть, что вирус передается другим компьютерам в Сети путем загрузки в нее своих копий, наглядно становится видна группа либе-



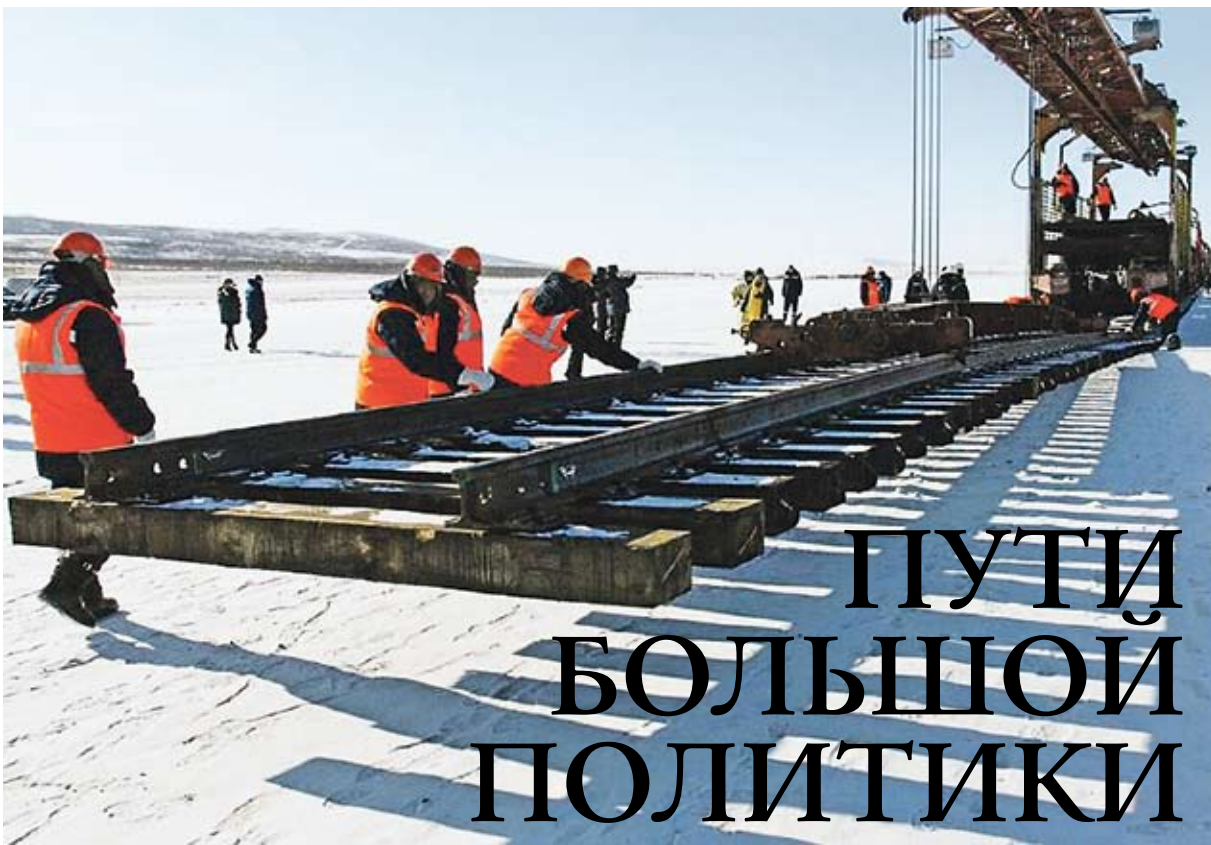
weflog.ru

ральных СМИ, действующих на территории РФ и за немалую финансовую поддержку Запада активно отстаивающих интересы США. Некоторые издания и ранее фигурировали в отчетах Минюста своими иностранными грантами.

На первый взгляд казалось, что вирус-шифровальщик случайно перекинулся на российские СМИ и некоторые банки, однако с учетом обстоятельств общего финансирования из-за рубежа это уже закономерность.

osint24

НА СТАТЬЮ «С ГОЛОВОЙ НА РЕЛЬСЫ» (№ 42, 2017)



time.kg

ПУТИ БОЛЬШОЙ ПОЛИТИКИ

В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ СМОТРЕЛИ ДАЛЬШЕ, ЧЕМ СЕГОДНЯ

Вопросы железнодорожного строительства в России становятся, образно говоря, все более геополитическими ввиду известных внешних факторов. Между тем отдельные аспекты, похоже, требуют дополнительного пояснения. Тем более что комплексный подход к строительству стальных магистралей в стране если и присутствует, то все чаще корректируется для сокращения расходов.

В публикации отмечено, что Северный широтный ход (Заполярный транзит) будет не дополнением Севморпути, а его прямым конкурентом. Этот тезис представляется спорным не только ввиду самой географии сухопутного и водного маршрутов. Еще во второй половине 40-х данный проект обозначался именно как дополнение Севморпути и одновременно как межрегиональный коридор для комплексного освоения разнообразных ресурсов сибирско-дальневосточного Заполярья (СДЗ). Тогда же было очевидно и военно-стратегическое значение данной артерии. Кроме того, СССР устанавливает кратчайшие экономические связи между СДЗ с одной стороны и Северо-Западным, Уральским, Поволжским регионами – с другой.

Схожие с Заполярным транзитом по назначению и нахождению стальные магистрали в США, Канаде, ЮАР, Австралии, Аргентине, Бразилии, Северной Скандинавии не привели к сокращению морских или смешанных грузоперевозок вдоль побережий названных стран и регионов. Стоит иметь в виду и то, что, как показывает зарубежная практика, сооружение транспортных переходов через проливы, то есть между сухопутными перешейками, всегда сопровождается комплексным развитием транспортной инфраструктуры в примыкающих районах. Иначе неизбежны заторы на входе/выходе. Поэтому аргумент, что «все силы брошены на строительство моста через Керченский пролив, автодороги «Таврида» и модернизацию существующих стальных магистралей», едва ли правомерен при ущербной конфигурации железнодорожной сети Крыма и прилегающего к нему западного региона Краснодарского края, а также при растущей перегруженности азовских и особенно черноморских портов.

Относительно северокавказских проектов («Министерство путей сообщения», «ВПК», № 40, 2017): соответствующие расчеты, сделанные еще в советский период, доказали востребованность таких связей. А после 1991-го по очевидным причинам резко возросло их военно-стратегическое значение. Это в дополнение к экономической целесообразности до сих пор отсутствующих магистралей. Весьма примечательно, что в итоговом документе совместной конференции администраций и бизнеса Дагестана и Ставрополя, состоявшейся в Нефтекумске 18 февраля 2016 года, говорится: «С большим вниманием была воспринята информация полпреда главы Республики Дагестан в Северном территориальном округе В. С. Паламарчука о проработке вопроса строительства железнодорожной ветки Буденновск – Кочубей (Восточное Ставрополье – Прикаспийский район Дагестана, через который проходит российско-азербайджанская ж. д. Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала – Дербент

Главным аргументом ликвидации стальных магистралей – не только в европейской части России – была их якобы нерентабельность

– Баку. – А. Б.) около 200 километров на Махачкалу. Что позволит ускорить развитие экономических связей между Ставропольским краем и Республикой Дагестан, разгрузить автотранспортные потоки в этом направлении, повысить уровень грузо- и пассажирооборота в регионе, значительно увеличить грузооборот Махачкалинского торгового порта».

Полностью обоснованы аргументы В. Полухина в пользу сухопутного коридора Сахалин – материк (кстати, это тоже проект начала 50-х), комплексного путевого развития в Тайшетском районе (на западе Иркутской области) и в северной, в том числе арктической зоне Северо-Западного федерального округа. Но представляется спорным тезис о том, что в восстановлении железной дороги Псков – Гдов, выходящей, напомним, к российскому побережью Финского залива, «нет абсолютно никакого смысла». Объективные аргументы за эту артерию дополняет, причем в конкретно жесткой форме, эксперт по вопросам транспортной политики Игорь Павловский: «Ждать, что Белоруссия откажется от портов Прибалтики, – безумие. Если Россия хочет заполнить белорусские грузы, необходимо решать конкретные инфраструктурные задачи, например восстановление железной дороги Полоцк – Псков – Гдов с прямым выходом на Усть-Лугу. Это не только позволит сократить путь до Усть-Луги, но и даст толчок развитию районов Псковской области».

Что же касается разборки железных дорог в стране, процесс этот пошел уже с середины 50-х и, судя по данным Полухина, а также других источников, продолжается и планируется. Причем, по имеющейся информации, не меньше 60 процентов объема этих работ в советский период проводилось в Центрально-Европейском, Северо-Западном, Поволжском регионах РСФСР и на

Урале. Касалось это в основном промышленных узкоколеек, но в конечном итоге были затруднены экономические связи между многими регионами России. Частично эти работы были вызваны тем, что во второй половине 50-х возникли проблемы с транспортным обеспечением небезывестной целинной кампании, поэтому основной объем снятых путей направлялся для срочного железнодорожного строительства на севере Казахстана. А затем главным аргументом ликвидации стальных магистралей – не только в европейской части России – была их якобы нерентабельность. Негативные социально-экономические последствия таких мероприятий сказываются и поныне.

Стоит напомнить, что ряд стальных магистралей, соединяющих российские регионы, проходит через страны ближнего зарубежья. Эти диспропорции стали возможными благодаря границам между РСФСР и другими союзными республиками, проведенным в 20-х – начале 30-х, но это другая тема. Недавно введен в действие железнодорожный обход Украины (в Ростовской и Воронежской областях), а ведь стальные артерии Север – Центр – Юг, проходящие только по территории РСФСР, были и поныне существуют. Просто в советский период подавляющая часть поездов по этому маршруту направлялась через Украину.

Схожие прецеденты, а точнее, изъятия сохраняются в других приграничных регионах. Так, железная дорога Астрахань – Урбах – Саратов дважды пересекает Западный Казахстан. Проезд через Северный Казахстан имеет место на стальных магистралях Уфа – Челябинск – Курган – Омск, Орск – Троицк – Челябинск, Оренбург – Орск – Рудный Клад. Последний расположен на юго-востоке Оренбуржья: здесь крупные залежи руд цветных металлов. Но путь к ним проходит восточнее Орска через североказахстанское приграничье.

Алексей БАЛИЕВ, политолог

НА СТАТЬЮ «ЛУЧШЕ КОРРУПЦИЯ, ЧЕМ РЕВОЛЮЦИЯ» (№ 44, 2017)

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ

ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ НЕУПРАВЛЯЕМАЯ СТРАНА, – ЛОГИКА КОРРУПЦИОНЕРА

Коррупция ежегодно поглощает около 300 миллиардов долларов. Эти средства не просто изымаются из экономики. Они расходуются на коррупционное управление, которым подменяется государственное.

Почему экономика теряет триллионы рублей? Взятки уменьшают инвестиции в основную капитал, то есть в производственное развитие. Сумма взяток достигает 18 триллионов рублей в год. Это больше общего объема инвестиций в основную капитал, который, к примеру, в

2014-м был около 13 триллионов рублей. То есть предприниматели по всей стране более чем вдвое снижают инвестиции в основную капитал из-за коррупции. Но это не все потери. Почти половина экономики России находится в тени. В ней работа-

ют 20 миллионов человек. Эта теневая половина также контролируется государственным аппаратом, точнее – его коррумпированной частью. Но руководство России – президент, правительство, Госдума, Совет Федерации и др. – не может рационально управлять страной, поскольку опи-

НА СТАТЬЮ «СТОЯНИЕ НА ДНЕСТРЕ» (№ 42, 2017)

КАРТОГРАФЫ-ПЕРЕДВИЖНИКИ



ГРАНИЦЫ УКРАИНЫ И МОЛДАВИИ – ПОНЯТИЕ РАСТЯЖИМОЕ

Блокадная с 1990 года ситуация в Приднестровье подтверждает, что было стратегической ошибкой включать регион в состав Молдавской ССР. Тем более что в Бессарабию, оккупированную Румынией в 1918–1940-м, территория ПМР никогда не входила.

По имеющимся данным, в 1940 и 1946 годах был проект передачи Приднестровья в состав РСФСР в статусе автономной области или республики. В Москву направлялась информация, что минимум половина местных жителей против интеграции региона с Молдавией или по крайней мере за его автономию в МССР. Но в Центре решили «укрепить» создание новой республики (то есть Молдавии)

включением в нее этого региона без каких-либо особых прав. Считалось также, что такой шаг умиротворит аппетиты руководства Украинской ССР в отношении Приднестровья, на которое Киев продолжал претендовать вплоть до середины 50-х. Но передача ему в середине 40-х – начале 50-х Дунайско-Черноморской (южной) Бессарабии, экс-чехословацкого Закарпатья, а затем и российского Крыма притупила притязания...

Именно в южной Бессарабии стыкуются с Черным морем нижнее течение Дуная и его порты – Измаил, Рени, Вилково, Килия. Значимость этого района для западных держав проявилась уже по окончании Крымской войны (1853–1855), когда он был отторгнут от нашей страны и передан Румынии. В 1878-м область воссоединилась с Россией. Но в 1940 и 1946 годах передачу южной Бессарабии в состав экс-румынской Молдавии в Кремле считали рискованной. Украинская ССР считалась более «надежной» для обладания советскими дунайско-причерноморскими форпостами. Молдавию же утешили территорией современной ПМР. Которая ранее – с 1924-го была Приднестровской АССР в составе Украины.

Есть данные, что против отчуждения южной Бессарабии в пользу Украины в конце 40-х – начале 50-х возражало руководство уже социалистической Румынии. Но вскоре в Бухаресте об этом как бы забыли в связи с передачей ему в сталинский период северо-западной Трансильвании (принадлежавшей Венгрии в 1940–1946 годах), а в хрущевский – части дунайской дельты.

Переделы оставили Приднестровье изолированным от Черного моря, точнее, от Белгорода-Днестровского, входившего в состав румынской Бессарабии и тоже переданного Украинской ССР. Именно блокадный характер географии ПМР предопределяет разнообразные возможности для транспортно-экономической и военно-политической изоляции Приднестровья. И соответственно затрудняет оперативное вмешательство в случае новой агрессии румыно-кишиневских «реинтеграторов» против ПМР.

Артём ЛЕОНОВ

НА СТАТЬЮ «ЛОС-АНДЖЕЛЕСОМ МЕНЬШЕ» (№ 45, 2017)



СУПОСТАТ И ЗАГВОЗДКА

ПОД ВОДОЙ ВЫИГРЫВАЕТ ТОТ, КТО ТРЕЗВЕЕ

Не берусь судить по-современному, но хочется сказать, что теоретически, может, и верно, но на практике бывает совершенно по-другому. «Гладко было на бумаге...»

Я много работал по гибели «Курска», будучи уже в отставке, и мне тогда действующие офицеры сказали, что у янки принята автоматическая система стрельбы на самооборону. Видимо, она сработала в том эпизоде, что и привело к самопроизвольному выстрелу Mk-48 по нашему «Курску». Но это опять из разряда гипотез.

Мне приходилось в 1967 году сталкиваться под водой в Баренцевом море с супостатом. Все происходит неожиданно. И тут не до расчетов – выигрывает тот, кто трезво оценивает обстановку и применяет все свое умение...

Знаете, как раньше мы говорили? В нашем деле, как нигде, вся загвоздка в шеколде! Учитесь технике!

А за хороший материал спасибо.

Вадим КУЛИНЧЕНКО,
ветеран-подводник, участник холодной войны

НА СТАТЬЮ «ЖУКОВУ ОТ НИКОЛАЯ II» (№ 43, 2017)

ВАГОНЫ УШЕДШЕГО ПОЕЗДА

ЧТОБЫ ВОЙТИ В ИСТОРИЮ, НЕОБЯЗАТЕЛЬНО ЖДАТЬ ОСОБОГО ПРИГЛАШЕНИЯ



Личный вагон Сталина, свидетель Тегеранской и Ялтинской конференций, пережил погромы развешивателей культа и застойное забвение, пребывая на запасном пути в Ростове-на-Дону, но с первыми волнами перестройки уплыл в Грузию. Сегодня бесценный артефакт – часть экспозиции дома-музея вождя в Гори, но с входом за отдельную плату. Пройтись по сталинскому вагону год назад стоило пять лари (примерно 140 рублей). Купе охраны, кухня с водогрейкой, санузел с ванной, спальня-кабинет с письменным столом, комната для совещаний – все, как при Сталине, говорят, ничего не переделывалось и не реставрировалось, а общее впечатление – очень скромно, рабочему, ничего лишнего.

Экскурсии в дом-музей в Гори едут нескончаемым потоком, сменяя одна другую, порой выстраивается очередь. Примерно половина, если не больше, групп – иностранные. Почти все заходят и в вагон, его открывают для каждой партии посетителей, а затем снова запирают. Музей, со слов служителей, на самоокупаемости, государством не поддерживается в отличие от остальных учреждений культуры.

Железнодорожные реликвии – тема бесконечная. В ранней песне Визбора упоминается «площевый колчаковский вагон». В нем, как удалось выяснить, размещалась выездная молодежная редакция Всесоюзного радио. Вагон побывал на целине, в экспедициях радийщиков по Сибири и Крайнему Северу. Вместе с самым Визбором здесь работали Герман Седов, многим из нас известный как ведущий репортажей с Красной площади, Юрий Черняк и другие знаменитости. Тоже ведь мог быть музей. Что нас отличает от других народов, так это невнимание к собственной истории, особенно недавней.

Василий КРЯКЛИН (Ярославль)

НА СТАТЬЮ «РЕПРЕССИИ ВО ИМЯ РЕФОРМ» (№ 44, 2017)

Обстоятельства отставки премьер-министра Харири вызывают недоумение и вполне резонно стали предметом для особо пристрастного анализа со стороны политиков и экспертов.

Нет сомнений в том, что саудовцы вызвали Харири специально для оглашения отставки. Ведь в конце октября премьер-министр Ливана, союзник Запада и КСА, побывал в Эр-Рияде с официальным визитом и 1 ноября, вернувшись в Бейрут, объявил, что все прошло успешно. По его словам, королевство поддерживает ливанское правительство, созданное год назад после двух с половиной лет жесткой борьбы за власть между суннитами и шиитами. Харири заверил соотечественников, что Эр-Рияд одобряет ливанское межобщинное соглашение и не намерен ставить под угрозу стабильность страны. Это говорилось за три дня до отставки. Что произошло?

2 ноября Харири принял Али Акбара Велаяти, старшего советника по внешней политике верховного руководителя Ирана аятоллы Али Хаменеи. После встречи гость заявил, что Тегеран высоко оценивает премьер-министра Ливана, подчеркивая особое значение для страны коалиционного правительства, названного «победой, успехом и благодатью для народа». Заметим, что Велаяти прибыл в Бейрут, чтобы принять участие в конференции ученых, а его встреча с Харири была скорее данью протокольной вежливости, чем акцией иранцев по оказанию давления на ливанское правительство.

Тем не менее реакция Саудовской Аравии была быстрой. В тот же вечер Харири был вызван по телефону в Эр-Рияд для разговора с королем Салманом. Перед отъездом премьер напомнил своей медиакоманде, что увидит ее в выходные в Шарм-аль-Шейхе, где должен встретиться с египетским президентом ас-Сиси в кулуарах Всемирного молодежного форума. Ни слова об отставке, ни намек на возможное невозвращение в страну.

Наиболее распространенное объяснение столь резкого саудовского решения – предположение о несогласии Харири с жесткой позицией Саудовской Аравии в отношении «Хезболлы». Для королевства уничтожение военно-политического ядра шиитов современного Ливана – экзистенциальная битва против Ирана, в которой не может быть компромиссов.

От Харири, родившегося в Саудовской Аравии и имеющего гражданство



ПЕРВЫЙ ПЛЕННЫЙ В НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЕ

НАСЛЕДНЫЙ ПРИНЦ СДЕЛАЛ СЕБЕ ХАРИРИ

королевства, потребовали подчиниться безоговорочно. К тому же у ливанского миллиардера семья постоянно живет в Эр-Рияде, имеет деловые интересы в саудовском бизнесе. Шансов устоять под нажимом не было. Харири фактически находится под домашним арестом, его лишили доступа к мобильной связи, запретили встречи с семьей. Ливанский премьер оказался заложником региональных амбиций молодого наследного принца Мохаммеда бен Салмана, взявшего управление королевством в свои руки.

Отставка главы коалиционного правительства стала ударом для политиков в Бейруте. Армия, Главное управление безопасности и полиция отрицают распространяемые Саудовской Аравией слухи о якобы имевших место попытках покушения на жизнь премьера. За исключением нескольких радикалов-суннитов в ливанском руководстве сегодня все опасается за стабильность страны. Даже политические противники Харири заявили о твердом отказе вернуться к годам напряженного соперничества.

Генеральный секретарь «Хезболлы» Хасан Насралла, голос которого имеет решающее значение внутри шиитской общины Ливана, выступил с умеренной речью. Он обвинил Саудовскую Аравию в том, что королевство вынудило Харири уйти в отставку, но воздержался от обви-

нений самого премьера. Речь лидера «Хезболлы» сняла напряжение. Внутри страны не только шииты, но и сунниты ждали его выступления, чтобы решить, выходить на улицу или нет, в зависимости от аргументации и тона. Вопреки планам Саудовской Аравии, ожидавшей неминуемого ливанского сектантского хаоса, суннитские и шиитские районы остались спокойными. Не последнюю роль в этом сыграло иранское руководство, определившее именно такую тактику поведения «Хезболлы».

В Тегеране исходят из того, что заставляя Харири уйти в отставку, наследный принц расчищает путь к военной конфронтации с Ираном. Утверждение о том, что Ливан объявляет войну Саудовской Аравии, абсурдно. Похоже, Мохаммад бен Салман надеется, что регионализация ливанского конфликта поможет военному оформлению антииранского союза во главе с США с участием Израиля и саудовских союзников в Персидском заливе. Вполне вероятно, что вынужденная отставка Харири стала результатом их договоренностей. По меньшей мере в Белом доме не скрывают одоб-

рения опрометчивой политики молодого и агрессивного наследника саудовского престола. Призраков того, что администрация Трампа намерена мешать ему в Ливане, пока не видно. В Израиле не скрывают заинтересованности в военном поражении «Хезболлы», однако делать грязную работу за саудитов не спешат. Из монархий Персидского залива саудовское вмешательство в Ливане одобряют ОАЭ и Бахрейн, но в контексте противостояния с Ираном это их обычная позиция.

В Ливане саудовцы скорее получат обратный результат. Партия, выдвинувшая Харири на пост премьера, 12 ноября поблагодарила лидера «Хезболлы», назвав его ответственным человеком, который поставил выше интересов своего движения общенациональные ценности. Ливанское общество не в первый раз проходит проверку на прочность, устраиваемую саудовским режимом. К примеру, в 2016 году, когда Бейрут отказался осудить вмешательство Ирана во внутренние дела ряда арабских стран, Эр-Рияд прекратил финансирование программы перевооружения ливанской армии и сил безопасности. Тогда Саудовская Аравия, как и сегодня, обвиняла «Хезболлу» в непропорционально большому влиянию на внутреннюю политику. Ливан вынужден балансировать между Эр-Риядом и Тегераном, чтобы сохранить мир и не позволить внешним силам развязать новую гражданскую войну.

Нейтрализация союзников Ирана в Сирии, Ираке, Ливане и Йемене – приоритетная задача Израиля и США на Ближнем Востоке. Для Тегерана «Хезболла», как и контролируемое им шиитское ополчение в Ираке, – основные инструменты расширения влияния. Лишив Исламскую Республику этих рычагов, США смогли бы заставить ее отступить к своим географическим границам, отобрав стратегическую глубину национальной безопасности. Однако, как отмечает министр иностранных дел ИРИ Джавад Зариф, влияние его страны распространяется не благодаря целенаправленным усилиям иранских союзников, а в результате действий и ошибок США и их региональных сателлитов.

Николай БОБКИН,
старший научный сотрудник
Центра военно-политических исследований
Института США и Канады РАН

ФАЛЬСИФИКАТ



рается на искаженные и фальсифицированные социально-экономические показатели. Кроме того, более половины российского ВВП создается в фирмах, которыми владеют собственники, зарегистрированные в офшорных зонах, что позволяет им экономить на налогах за российскую казну. Поэтому существенное подавление деловой коррупции является одним из главных факторов, от которого зависит развитие страны.

В настоящее время государство интенсивно борется с этим злом, но действует в направлении, не дающем эффекта. Опыт Китая свидетельствует, что даже смертная казнь и конфискация имущества не позволяют искоренить коррупцию. Чтобы решить эту проблему, необходимо прежде всего установить двойной

эффективный контроль: во-первых, трудовых коллективов над руководством предприятий, во-вторых, со стороны выборных органов (федеральных и региональных) над исполнительной властью (чиновниками). Он должен дополняться соответствующими законами и необходимыми уголовными наказаниями, а также осуждением в системе образования и в СМИ коррупции как самого позорного и опасного явления, подрывающего уровень жизни граждан и безопасность государства.

Нынешний уровень коррумпированности государственного аппарата представлен в таблице.

Леонид ОРЛЕНКО,
профессор МГУ
им. Н. Э. Баумана

УРОВЕНЬ КОРРУПТИРОВАННОСТИ ОРГАНОВ ВЛАСТИ (В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ)

Государственная дума	50–70
Совет Федерации	70–80
Представительные органы субъектов РФ	60–70
Муниципальные представительные органы	30–60
Правительство РФ	70–80
Администрации субъектов Федерации РФ	60–70
Администрации муниципальных образований	50–70
Высшие судебные органы, Генеральная прокуратура	50–60
Суды и органы прокуратуры в субъектах РФ	70–90
Центральный аппарат МВД РФ	60–70
Органы внутренних дел субъектов РФ	90–100

Источник: С. Сулакшин, отделение общественных наук РАН

КАЛЕНДАРЬ «ВПК»

2 декабря



120 ЛЕТ НАЗАД РОДИЛСЯ ИВАН БАГРАМЯН

Он мечтал пойти по стопам отца и стать железнодорожником. Поступил учиться этому делу, но завершение образования пришлось на разгар Первой мировой, и как истинный патриот Отечества 17-летний парень решил, что его место в строю. За неполные два года из Баграмяна, выпускника школы прапорщиков, вышел отличный профессионал — и пехотинец, и кавалерист.

Крутой перелом 1917-го поставил перед ним архисложный выбор. Баграмян был сторонником партии «Дашнакцутюн», ставшей правой с началом истории первой Армянской Республики. Главная угроза молодому государству исходила от Османской империи. У официальной Анкары для Еревана был один аргумент — военный. Туркам противостояла армянская дивизия, и в ней солидно смотрелись рота, потом и сабельный эскадрон во главе с Баграмяном.

Со временем мировоззрение молодого командира изменилось. Он встал в ряды тех, кто с оружием в руках боролся за советизацию Армении. Так начался его путь в РККА. Баграмян участвовал в становлении советской власти и в Грузии.

Между Первой мировой и Великой Отечественной войнами он получил фундаментальное профессиональное образование, блестяще окончив ВА им. Фрунзе и Академию Генштаба. Накапливал командный опыт, постигал на различных должностях тонкости штабной работы. Военная карьера шла в гору. Правда, в 1936 году недоброжелатели стали использовать факт службы Баграмяна в дивизии Армянской Республики как доказательство того, что он враг народа. От ареста спасло заступничество Микояна, члена Политбюро ЦК ВКП(б).

Войну полковник Баграмян встретил начальником оперотдела штаба Киевского особого военного округа (КОВО). Первый его операцией стала Киевская стратегическая оборонительная. Войскам нужно было продержаться насколько можно дольше. То, что гитлеровцы целых два месяца потратили на взятие КУРа, означало, что Баграмян, в августе 1941-го пополнивший генеральский корпус РККА, задачу решил. Он в очередной раз проявил профессионализм, когда немцы стянули вокруг Киева плотное кольцо окружения и, казалось бы, перед защитниками маячила прямая угроза плена, но благодаря таланту командира они избежали этой участи. Своевременно выявив и оперативно использовав брешь в кольце, Баграмян вывел из окружения 20 тысяч красноармейцев.

Возглавив оперативное управление штаба Юго-Западного фронта, он вскоре проявил себя и в наступлении. Наиболее значительный результат — овладение «Воротами Северного Кавказа». Возвращение в ноябре 1941-го Ростова-на-Дону означало успешное завершение первой для РККА стратегической наступательной операции. Вторая такая во фронтовой биографии Баграмяна последовала почти сразу. Это контраст наступательная фаза Московской битвы. Ее план был разработан буквально за сутки. Точка отсчета — 6 декабря 1941-го. Операция удалась по самым строгим меркам. Противник перестал контролировать с юга территории, прилегающие к столице. Гитлеровцев отбросили от Москвы на 80 километров. Были освобождены более 300 деревень, десятки поселков, несколько городов районного и областного подчинения. В канун 1942 года Баграмян получил звание генерал-лейтенанта.

Точкой отсчета нового этапа боевого пути стал июль 1942-го: назначение в 16-ю армию, со временем преобразованную в 11-ю гвардейскую, блестяще сражавшуюся на Курской дуге.

В Ставке ВГК как оптимальный восприняли вариант действий 11-й гвардейской армии, предложивший ее командующим. За отправной пункт Баграмян взял то, что ядро гитлеровских

войск на Курско-Орловской дуге составляла Болховская группировка. И поставить крест на ней, по его мнению, должны были две армии — 11-я гвардейская и 61-я. Предполагалось по максимуму использовать их смежное расположение, благодаря чему наступательные векторы сходились. А это означало окружение фашистов плотным кольцом с их полным разгромом. Далее по плану следовали вытеснение гитлеровцев на южном направлении, результативная фланговая атака, установление контроля над территориями, до того составлявшими германский тыл.

Совпало ли то, что Баграмян сформулировал Ставке в виде плана, с тем, что произошло в действительности? Слово одному из творцов победы на Курско-Орловской дуге маршалу Ивану Коневу: «Прорыв обороны противника осуществлялся на сравнительно узких участках фронта, на которых смело сконцентрированы силы и средства, что обеспечивало численное и материальное превосходство над войсками врага. Достаточно, например, отметить, что командующий 11-й гвардейской армией Западного фронта генерал Баграмян на участке прорыва, составлявшем около 40 процентов общего фронта наступления армии, сосредоточил 92 процента стрелковых дивизий и все средства усиления». Ключевое значение для решающего разстройства мощных оборонительных порядков вермахта имела фланговая атака 11-й гвардейской армии. Противник не был к этому готов. Стремительный бросок гвардейцев стал мощным подспорьем для решения задач стратегической важности, стоявших перед генералом армии Рокоссовским, командовавшим Центральным фронтом. После битвы на Курско-Орловской дуге Баграмян стал генерал-полковником.

В конце 1943 года он получил назначение командующим 1-м Прибалтийским. По штатному расписанию комфронта должен быть генералом армии, и на погонах полководца стало звездой больше.

Возглавляемый Баграмяном фронт имел самое прямое отношение к 10 сталинским ударам 1944 года. Соединения наиболее ярко проявили себя при освобождении территории Белорусской ССР, в Мемельской операции. Здесь, как и ранее, полководец рисковал с точным расчетом. Например, он знал, что стандартные действия РККА не привели к освобождению северной столицы Белорусской ССР — Витебска осенью 1943 года. В 1944-м Баграмян в отличие от предшественников избрал принципиально новое направление главного удара — там, где были сплошные болота. При обсуждении операции командующий 43-й армией Афанасий Белобородов настаивал на повторении попытки 1943 года. Командарм остро полемизировал с комфронта. И услышал из уст Баграмяна: «Точно так же представляет себе наши замыслы и фельдмаршал фон Буш, командующий группой армий «Центр». А мы должны преподнести пренебрежительный сюрприз. Надо дерзнуть». Замысел генерала армии сработал отлично.

Баграмян возглавлял 1-й Прибалтийский фронт до февраля 1945 года. Затем командовал Земландской группой войск, 3-м Белорусским фронтом. В победном 1945-м его полководческий талант проявился при взятии Кенигсберга, разгроме Курляндской группировки.

После Великой Отечественной Баграмян без малого четверть века занимал высокие посты в системе военного управления, а затем вошел в группу генеральных инспекторов Минобороны СССР. В 1955 году дважды Герой Советского Союза, кавалер семи орденов Ленина стал маршалом.

Михаил СТРЕЛЕЦ

«ЩИТ И МЕЧ ОТЕЧЕСТВА»-2017 ПОМОЖЕТ УСЛЫШАТЬ МОЛОДЫЕ ГОЛОСА



АРХИВ

ПЛОМБИРОВАННЫЙ ЭКРАН

КЛЕВЕТА НА БОЛЬШЕВИКОВ СПУСТЯ СТО ЛЕТ ПОЛУЧИЛА ВСЕРОССИЙСКУЮ ТРИБУНУ

Как-то незаметно для нашего государства прошла знаменательная дата столетия Октябрьской революции. Новое «белое пятно» в истории Отечества попыталось ликвидировать российское телевидение, показав несколько историко-художественных и документальных фильмов. Среди них особое место занимает разрекламированный «Демон революции».

Владимир ВИНУКОВ,
*профессор Дипломатической академии
МИДа России,
доктор исторических наук*

Сериял из трех фильмов повествует о временах, когда Европа охвачена Первой мировой, а в царской России зреют перемены. Основной сюжет разворачивается вокруг Александра Парвуса (настоящие имя и фамилия — Израиль Гельфанд). Его играет Федор Бондарчук. В марте 1915 года, это исторический факт, Парвус предложил немецкому правительству подробный план организации революции в России, известный как «Меморандум доктора Гельфанда». Предлагалось устраивать стачки, поджигать мосты, поджигать нефтяные скважины и совершать другие террористические акты. Для этого лично Парвусом были разработаны четкие инструкции. Ключевая роль отводилась большевикам. Правительство Германии в лице статс-секретаря МИДа Г. фон Ягова выделяет денежные средства на революцию, а также организует возвращение Ленина из Швейцарии в Россию. Это станет катализатором последующих событий.

ОДЕРЖИМЫЕ «ДЕМОНАМИ»

По существу речь в сериале идет о том, что Ленин (Евгений Миронов) оказался разменной фигурой. Германия требовалось поскорее завершить войну, которая не сулила ничего хорошего. И заслали вроде как Владимира Ильича при содействии Парвуса в Россию, чтобы совершить октябрьский переворот, а потом уйти с миром. А раз так, сразу возникает конспирологическая версия о «пломбированном вагоне» и его загадочном пассажире Ульянове, который возвращается домой с революцией на немецкие деньги.

При таком сценарии странно ожидать объективной оценки личности Ленина и революции. Будет ровно наоборот. Понятно, что не всем нравится Ленин и его идеи. Но зачем так злоупотреблять «мемуарами» офицера царской контрразведки Алексея Мезенцева, который по определению не может быть объективен по отношению к происшедшим событиям? Естествен вопрос: так ли глубоко изучили историю столетней давности режиссер-постановщик Владимир Хотиненко и авторский коллектив, как заверяет нас в своих интервью Евгений Миронов?

Между тем существуют воспоминания швейцарского социал-демократа Фрица Платтена. На Западе его называют «человеком, который перевел Ленина в Россию». Помимо авторского изложения истории организации и осуществления переезда группы русских политических эмигрантов во главе с Ульяновым из Швейцарии через Германию в Россию, книга включает ряд документов, относящихся к этому делу, и воспоминания участников.

Многочисленные слухи вокруг этого факта, активно поддерживаемые российскими буржуазными газетами, возникли еще в 1917 году. Большевиков обвиняли во всевозможных преступлениях, начиная со сговора с правительством вражеской Германии и кончая утверждениями о шпионаже в ее пользу или о финансировании Вильгельмом II всей революционной деятельности РСДРП(б). Шквал сплетен был так силен, что пересекнулся границы воюющих стран и докатился до Швейцарии, где Платтена как доверенное лицо «немецкого шпиона» стали попросту травить. И он официально потребовал от руководства Швейцарской социал-демократической партии опровергнуть клевету и



ЕВГЕНИЙ МИРОНОВ
В ФИЛЬМЕ «ДЕМОН РЕВОЛЮЦИИ»

подтвердить его непричастность к каким бы то ни было тайным соглашениям с немецкой стороной, что и было сделано специальным решением.

ПАРВУС И ПЛАТТЕН

Читатели книги «Ленин из эмиграции в Россию. Март 1917» получили информацию из первых рук. Фриц Платтен сопровождал Владимира Ильича и его товарищей до российской границы, проделав весь путь в известном «пломбированном вагоне». Закономерным представляется тот факт, что именно он — видный швейцарский коммунист, талантливый литератор — взял на себя миссию написать книгу о возвращении Ленина и его соратников в Петроград.

Платтен проделал кропотливую работу по сбору свидетельств. Найти документы о ходе переговоров с германским посланником в Берне бароном фон Ромбергом не составило большого труда, так как обсуждение возможности переезда эмигрантов в Россию велось совершенно открыто. Правда, еще тогда Ленин предполагал, что вокруг этого вопроса возникнут самые противоречивые толки. Именно поэтому он заручился специальным заявлением иностранных социалистов, которые засвидетельствовали, что единственный путь возвращения из эмиграции весной 1917 года мог проходить только через Германию. Все эти документы и материалы приведены в книге Платтена. Он же подробно объяснил, каким образом Временному правительству удалось нейтрализовать по-

✓ Помощь швейцарских и шведских социалистов да скромная сумма, присланная ЦК РСДРП(б), дали большевикам-эмигрантам возможность вернуться на родину

пытки революционеров приехать в Россию через страны Антанты — Англию и Францию.

Большое внимание Платтен уделил анализу возникших уже в 1917 году «шпионских» слухов. В частности, он изучил и ту роль в возвращении большевиков в Россию, которую сыграл упомянутый Парвус, авантюрист, которого авторы фильма «Демон революции» пытаются вернуть из забвения и спустя век придать ему известность среди широких масс. Цитирую Платтена: «В «шпионских» разоблачениях постоянно упоминалось имя Парвуса, неоднократно предлагавшего большевикам сотрудничество и деньги, начиная с 1915 года, и каждый раз получавшего решительный отказ Ленина. В марте 1917 года, узнав о том, что Ленин лихорадочно ищет любую возможность вернуться в Россию, Парвус тут же появился на горизонте. Через посредников он предложил довести В. И. Ленина и Г. Е. Зиновьева до Берлина и дать денег на проезд. Поняв, что стоит за «доброжелателями», Ленин категорически отказался. Парвус не оставлял попыток встретиться с Лениным и во время переезда, причем проявлял такую злойловость, что 30 марта в Стокгольме Ленину пришлось даже запротоколировать свой отказ от встречи с ним».

Продолжается прием работ на конкурс национальной литературной премии «Щит и меч Отечества». Конкурс проводит газета «Военно-промышленный курьер», Союз писателей России и Российский книжный союз.

Приглашаем к участию молодых литераторов. Творческий поиск и жанровое разнообразие решительно приветствуются. Принимаются к рассмотрению неизданные произведения. Их авторы могут воспользоваться ящиком ророч_rf@mail.ru. Лучшие работы будут отмечены специальными премиями.

Условия участия в конкурсе читайте на сайтах: vpk-news.ru и gosrisatel.ru. Дополнительную информацию можно получить по телефону: 8 (495) 780-54-36.



Газета зарегистрирована
в Федеральной службе
по надзору
в сфере связи,
информационных
технологий и массовых
коммуникаций
Учредитель — АО «СОЦИУМ-А»
Издается с 19 августа 2003 года
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-60072
от 10 декабря 2014 г.

Автор идеи
Игорь Ашурбейли

Издатель
Ассоциация
военно-промышленных
компаний (АВПК)

Генеральный директор
Руслан Ашурбейли

Директор редакции
Зарина Гурьева

И. о. главного редактора
Владимир Лебедев

Арт-директор
Андрей Седых

Обозреватели
Константин Сивков
Олег Фаличев

Редакторы
Сергей Карпачев
Алексей Песков

Верстка и цветокоррекция
Юлий Нежинский
Валентина Никонорова

Корректур
Лариса Зиминова
Светлана Литвинова

Дирекция
по распространению и PR
Александр Богуславский
Елена Камнева
Марина Тулипов

Интернет-редакция
Татьяна Силаева
Станислав Сторожов

Адрес издателя 125190, Москва, Ленинградский пр., д. 80, корп. 16,
и редакций: подъезд № 3. Телефон/факс (495) 780-54-36
E-mail: info@vpk-news.ru

Подписные индексы
Каталог «Роспечать» — 25933
ОДН «Типографии
Каталог Российской
прессы — 60514

Газета отпечатана
в типографии
Московский филиал
ООО «Типографии
«Комсомольская правда»

Окончание следует

Адрес типографии:
125438, г. Москва,
Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2

Номер подписан в печать
27 ноября 2017 г. в 15.00
по графику и фактически
Тираж 50 230 Заказ № 1305
Цена свободная